

Le partenariat entre la CDAA et la JICA stimule le développement des infrastructures en Afrique australe

Dr Stergomena Lawrence Tax*

Les principaux objectifs de la Communauté de développement d'Afrique australe (CDAA) sont la promotion d'une croissance économique équitable et durable ainsi qu'un développement socio-économique permettant une réduction de la pauvreté, et à terme son éradication, une amélioration du niveau et de la qualité de vie des populations d'Afrique australe, et un soutien aux personnes socialement désavantagées à travers l'intégration régionale. À cet égard, le développement des infrastructures et des services de la région est considéré comme l'une des stratégies clés pour encourager l'intégration économique régionale et la réduction de la pauvreté au sein de la CDAA.



Nacala, élaboré grâce à la coopération technique de la JICA, vise à promouvoir un développement régional qui transcende les frontières administratives à travers l'instauration de réseaux intégrés d'infrastructures dans des secteurs économiques divers. La mise en place de systèmes de transport multimodaux ; le développement des infrastructures urbaines, notamment pour l'eau et l'électricité ; la promotion d'une agriculture durable ; et la formation des ressources humaines figurent

parmi les priorités. L'accent est également mis sur le développement social et la gestion environnementale afin de parvenir à un développement inclusif.

Afin d'atteindre ces objectifs, la CDAA a adopté le plan directeur pour le développement des infrastructures régionales (Regional Infrastructure Development Master Plan ou RIDMP) 2013-2027 à l'occasion de son 32^e sommet ordinaire organisé en août 2012 à Maputo, au Mozambique. Le RIDMP est un plan directeur de 15 ans guidant la mise en œuvre de projets d'infrastructures transfrontaliers de 2013 à 2027. Il est divisé en trois périodes de cinq ans : une à court terme (2012-2017) ; une à moyen terme (2017-2022) ; et une à long terme (2022-2027). Il a pour objectif de développer les infrastructures dans des secteurs clés tels que l'énergie, les transports, les télécommunications, l'approvisionnement en eau et le tourisme afin de faciliter l'intégration régionale.

Avec l'aide de la JICA, la CDAA a introduit et utilise le « Guide de référence des postes de contrôle juxtaposés ». Cela a permis à la CDAA d'appliquer le concept de poste frontière à guichet unique (PFGU) sur tous les points névralgiques des corridors. Le concept de PFGU fait référence au cadre juridique et institutionnel, aux infrastructures et aux procédures qui permettent aux marchandises, aux personnes et aux véhicules de s'arrêter à un seul endroit pour accomplir les formalités imposées par les lois nationales et régionales en vigueur pour quitter un État et entrer dans l'État voisin. Actuellement, plus de 80 PFGU ont été planifiés ou établis à divers endroits en Afrique afin de réduire les délais et les coûts du passage des frontières le long des principaux corridors. Parmi eux, trois postes frontières situés sur le corridor nord-sud de l'Afrique australe, à savoir celui de Chirundu, de Beitbridge et de Kazungula, bénéficient d'une aide de la JICA.

Pour concrétiser le RIDMP, la CDAA promeut les partenariats avec des acteurs locaux, régionaux et internationaux, notamment le secteur privé et les partenaires de coopération internationaux. Le gouvernement japonais, par l'intermédiaire de l'Agence japonaise de coopération internationale (JICA), compte parmi les principaux partenaires de notre organisation, et il a été à l'écoute des appels de la CDAA pour le développement des infrastructures et la facilitation des projets en Afrique australe. Le long des principaux corridors de la région, la JICA soutient le renforcement des infrastructures et assure une coopération technique, notamment pour la formulation de plans directeurs des corridors de développement. Le plan directeur du corridor de développement de

La CDAA a conscience du fait que la région ne peut pleinement atteindre son potentiel de croissance économique qu'à condition d'accroître ses infrastructures et ses services, c'est pourquoi elle continue d'encourager les partenariats à travers ses efforts pour la mise en œuvre des programmes d'infrastructures prioritaires exposés dans le RIDMP.

*Le Dr Stergomena Tax est secrétaire exécutive de la CDAA et ancienne étudiante émérite de l'Université de Tsubuka, au Japon. Pour plus d'informations sur la CDAA, voir le site : www.sadc.int