

Améliorer la logistique

Moderniser les douanes pour faciliter le commerce

Faciliter le commerce dans les pays en développement favorisera leur croissance économique et améliorera le bien-être de leurs populations. Des services des douanes modernes constituent un facteur essentiel pour simplifier la circulation des personnes et des marchandises et pour lutter contre la contrebande.

De nombreux pays, dont le Japon, ont recours aux services des douanes pour faciliter le commerce, garantir la sûreté et la sécurité et percevoir les droits et taxes de façon appropriée et équitable. Pour développer l'économie de toute une région, comme c'est le cas dans la région du Mékong, il est indispensable de stimuler les échanges intrarégionaux. Or, les personnes et les marchandises ne pourront pas circuler librement si les administrations douanières des différents pays manquent d'uniformité dans leurs structures, leur organisation ou leurs capacités.

La JICA coopère avec la douane japonaise pour renforcer les capacités du personnel et améliorer l'organisation des services des douanes dans chaque

pays du Mékong, en fonction de leurs besoins. Afin d'accélérer ce processus, des agents des douanes japonaises sont détachés auprès des administrations douanières des pays bénéficiaires pour apporter une assistance technique visant à faciliter la libre circulation et la sécurité des personnes et des marchandises.

Faciliter le commerce et garantir l'application de la loi

La gestion des risques est un aspect essentiel de la modernisation des douanes. Si tout le fret était soumis à une inspection physique systématique et approfondie, les passagers feraient la queue dans les aéroports, les

Avant



Après

Douane du Myanmar



Maintenant, nous pouvons rapidement traiter des milliers de déclarations douanières.

Le système de dédouanement automatisé du fret du Myanmar (MACCS) a permis de rationaliser les procédures et d'en finir avec les longues files d'attente et les montagnes de documents au sein du bureau des douanes.

Douane cambodgienne



La lutte contre la criminalité aux frontières du pays constitue une mission importante de l'administration douanière. La douane cambodgienne a pu identifier un réseau de contrebande maritime de tabac grâce au navire douanier offert par le Japon (photo du bas).

Atelier en Thaïlande

M. Fukuzono (à gauche) s'appuie sur son expérience au sein de la douane japonaise pour améliorer la gestion des risques de la douane thaïlandaise.



Les trois missions des douanes (au Japon)

1 Garantir la sûreté et la sécurité

La douane lutte contre le terrorisme et la contrebande de stupéfiants et d'armes.

2 Assurer la bonne perception des taxes

Le Japon perçoit environ 7 900 milliards de yens de droits et de taxes à la consommation, ce qui représente 13 % des recettes fiscales du pays. Dans certains pays, les taxes perçues par la douane constituent près de 50 % des recettes fiscales totales, ce qui en fait une source majeure de revenus.

3 Faciliter le commerce

Un dédouanement rapide et efficace réduit les coûts et favorise les échanges commerciaux, ce qui facilite la vie des entreprises et contribue à la croissance économique.

camions seraient bloqués aux frontières et la circulation des marchandises serait entravée. Dans le même temps, la douane doit lutter contre la fraude et intercepter les produits de contrebande (stupéfiants, armes, matériel en lien avec le terrorisme, contrefaçons, etc.). Pour compliquer encore la situation, le volume de marchandises gérées par la douane augmente chaque année, tandis que le nombre d'agents reste limité.

Dans ce contexte, le ciblage des produits à haut risque et le traitement plus rapide des autres marchandises garantiront une mise en œuvre efficace des procédures douanières. Fukuzono Akihiko, détaché par la JICA pour améliorer le dispositif de contrôle de la douane thaïlandaise, explique : « Avec le développement du corridor économique est (CEE) et d'infrastructures logistiques comme le port de Laem Chabang, les volumes d'importation et d'exportation devraient augmenter en Thaïlande. La douane thaïlandaise n'étant pas en mesure de mobiliser davantage de personnel pour faire face à cette situation, il faut renforcer la gestion des risques. Le défi consiste à mettre en place des procédures d'évaluation des risques plus efficaces, à améliorer les capacités d'analyse de l'information et à gérer les risques de façon structurée et

systématique ». Alors que les flux augmentent, améliorer les capacités de gestion des risques est devenu un enjeu central pour faciliter le commerce et garantir l'application de la loi dans les pays du Mékong.

Adopter des systèmes douaniers automatisés d'inspiration japonaise

Au Vietnam et au Myanmar, la JICA a soutenu la mise en place de systèmes douaniers automatisés basés sur le NACCS (Système intégré de dédouanement automatisé du fret maritime et aérien du Japon). La JICA a également apporté un appui global à ces pays pour restructurer les processus de dédouanement et renforcer la capacité du personnel concerné. Implanté en 2014 au Vietnam, le système traite aujourd'hui 99 % des déclarations d'importation et d'exportation de ce pays. En 2016, il a été adopté au Myanmar, à Rangoun et Thilawa, avant d'être mis en place en 2018 à Myawaddy, située près de la frontière thaïlandaise du corridor économique est-ouest (CEEEO). Que ce soit au Vietnam ou au Myanmar, les services de gestion des risques disposent à présent de systèmes informatisés gérés efficacement par du personnel formé par la JICA.