

国際交流イベント
「金沢工業大学にJICA留学生がやってきた！」
～キルギス、ザンビア、パキスタンの人たちと話してみよう～

International Exchange Event
～Welcome! JICA Scholars are at KIT～

2022. 2. 5

主催： JICA 北陸

共催： 金沢工業大学基礎英語教育センター(EEC)

野々市市国際友好親善協会



藤井清美
Kiyomi Fujii
日本・Japan



カミラ・ヤマシロ
Camyla Yamashiro
ブラジル・Brazil



ケイシー・ビーン
Casey Bean
アメリカ・America



シャブナ・セルバ
Shabna Slva
マレーシア・Malaysia



カウナ・ナングラ
Kauna Nangula
ナミビア・Namibia



マーク・アーント
Marc Arndt
アメリカ・America



アファクさん
パキスタン
Afaq
Pakistan



アクマラルさん
キルギス
Akmaral
Kyrgystan

野吾(やご)
Yago, JICA



ワンジさん
ザンビア
Wanzi, Zambia

アフアクです！



本日のプログラム Program

アクマラルです！



【14:00～15:30】

- JICA留学生って？どうやって日本に来たの？ JICA Scholars
- あなたの国のこと、教えて！ About your countries
- 実はまだよく知らない、イスラム教・・・。 About Islamic world
- 日本に来て大変だったこと&驚いたこと！ What surprised me the most

【15:30～16:00】 お茶会(自由参加) Tea Party

3人が別々のお部屋(ブレイクアウトルーム)で待っています！

自由に部屋を移動しておしゃべりしてみましょう。英語でチャレンジ！

英語ができる人がいたら、お部屋の中の会話をたすけてあげてくださいね♪

ワンジです！



アフアクです！



本日のプログラム Program

アクマラルです！



いまココ！

【14:00～15:30】

- **JICA留学生って？ どうやって日本に来たの？ JICA Scholars**
- あなたの国のこと、教えて！ About your countries
- 実はまだよく知らない、イスラム教・・・。 About Islamic world
- 日本に来て大変だったこと&驚いたこと！ What surprised me the most

【15:30～16:00】 お茶会(自由参加) Tea Party

3人が別々のお部屋(ブレイクアウトルーム)で待っています！

自由に部屋を移動しておしゃべりしてみましょう。英語でチャレンジ！

英語ができる人がいたら、お部屋の中の会話をたすけてあげてくださいね♪

ワンジです！



JICAの研修の様子 (留学生事業も研修の一環!)



当時の
野吾(やご)
@環境省



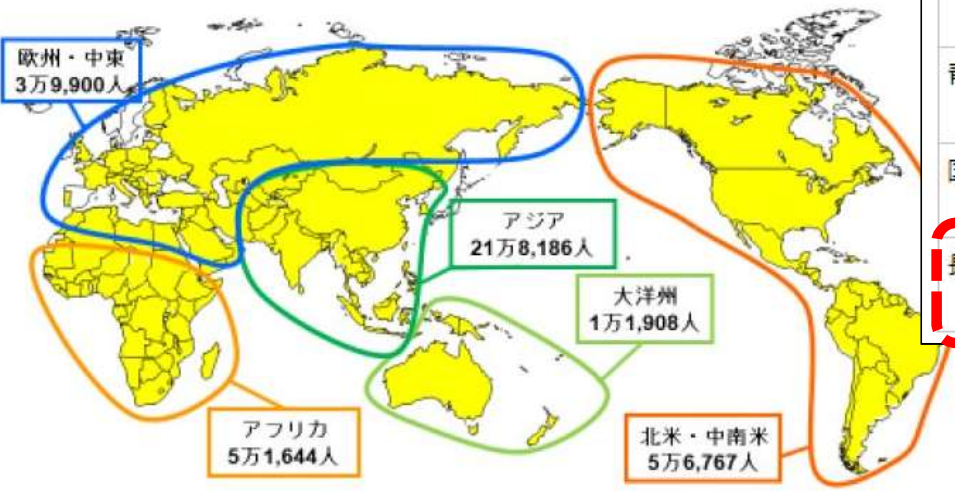
本邦研修

日本国内を舞台とする技術協力です

日本の社会は、日本の既存文化を踏まえつつ、外来の知識や技術を取捨選択し応用することで独自の発展を遂げてきました。こうした日本ならではの経験を伝えるために、開発途上国の関係者に日本に来てもらい、実際に日本の社会や組織に身を置いて学んでもらう技術協力が、本邦研修です。

本邦研修では毎年約1万人の研修員を受け入れています。研修が始まった1954年から、世界各国の研修員を受け入れてきました。

1954～2019年度
37万8,406人の受入実績



本邦研修の主な形態と受入人数（2019年度）

主な形態	受入人数	研修内容
課題別研修	3,636人	日本側で開発途上国側の課題を想定して研修計画を策定した上で、開発途上国側に実施を提案し、各国の要請に応じ、原則、複数国から複数の研修員を受け入れる研修。
青年研修	547人	途上国の将来を担う青年層を対象とし、日本の基本的技術の理解を目的とする研修。
国別研修	3,805人	開発途上国ごとの課題に対する個別の要請に基づき実施される研修。
長期研修	299人	1年以上の受入を行い、主に大学の学位課程（修士・博士）に就学する研修。

JICA留学生はコレ!

道路アセットマネジメントプラットフォーム（RAMP）について

道路アセットマネジメントとは

社会インフラにおけるアセットマネジメントとは、インフラの不十分な維持補修が問題化した1980年代のアメリカで生まれた考え方で、「社会インフラを国民の資産（アセット）として位置づけ、計画的かつ戦略的に、アセットの価値を維持し、高める」という考え方です。

● [参考：一般社団法人 日本アセットマネジメント協会ホームページ（外部サイト）](#)

道路アセットマネジメントは、こうしたアセットマネジメントの考え方を道路や橋梁などの道路資産の維持管理に適用した考え方です。現状を適切に把握し、資産の劣化や損傷を予測し適切な時期に補修及び補強を行うことで資産の長寿命化を図り、ライフサイクルコストの最小化を目的とした維持管理計画を実現させるものです。

JICAホームページ

<https://www.jica.go.jp/activities/issues/transport/ramp/index.html>