# What is the problem

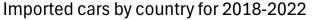
HEV/EV車からのバッテリー廃棄物

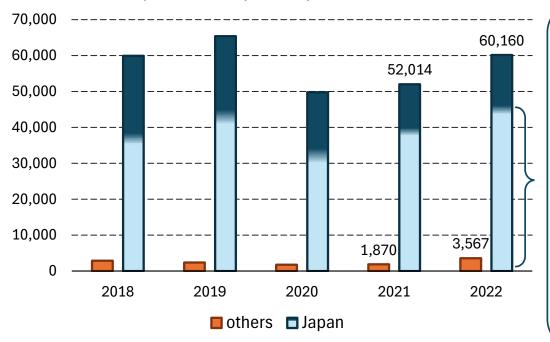




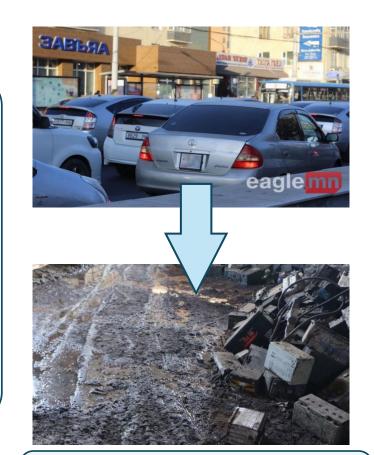








- モンゴルは近年、日本 から中古HEV車を輸入 する国として第1位と なっている。
- 中古車はバッテリーが かなり古くなって
- 有毒物質または腐食性 物質が含まれているた め、危険廃棄物または 特別廃棄物として分類 される電池廃棄物
- 1. 電池廃棄物管理の仕組みと規制の欠如
- 2. 電池廃棄物をリサイクル・再利用する 工場がない



バッテリーから直接取り出 した鉛や液体化学物質を土 地に流し込む無秩序なビジ ネスがある

# What you have

政策、ノウハウ、技術



© www.kitaq-ecotown.com

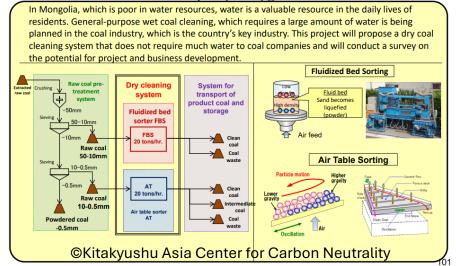
- エコタウン、複合廃棄物リサイクル工業団地
- モンゴルと他国における廃棄物・資源管理に 関する連携プロジェクト。



#### Feasibility Study on the Introduction of Dry Coal Cleaning Systems in Mongolia

#### Nagata Engineering

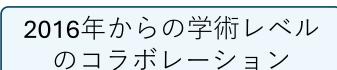
Kitakyushu: Support for the development of environmental business in Asia of small- and mid-sized companies(FY 2015) 76



### What we have





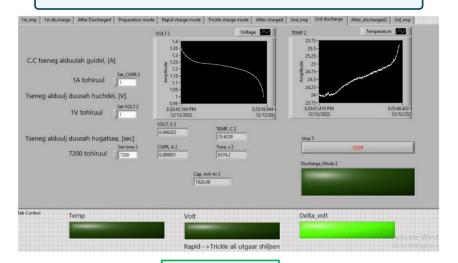




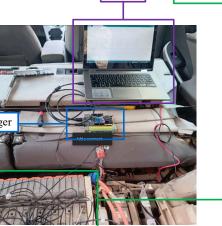




#### LabView 上のバッテリー評価システム

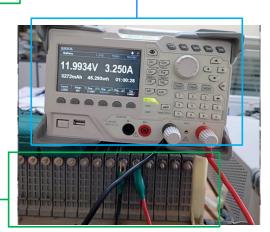


Battery blocks of HEV



Laptop

Electronic load

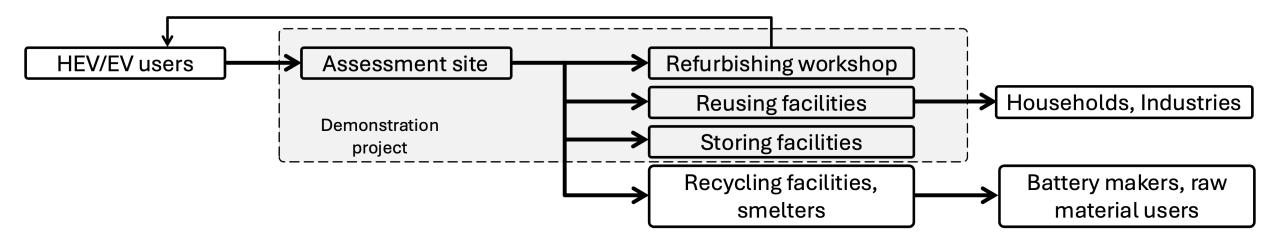


HEVバッテリーのオンラインテストシステム

## What we need

技術、政策、資金



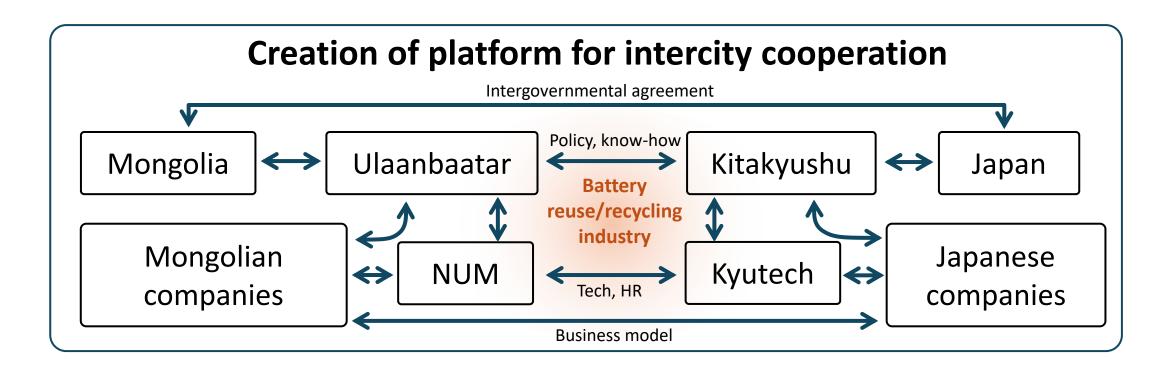


- 1. 財政支援
  - 政策経営研究支援人材
  - HEV/EV車用バッテリーの検査・選別・回収を行う工場を設立
- 2. 日本企業の経験
  - HEV/EVバッテリーの高速評価技術
  - 独自のソリューションを洗練させます

### What we need

技術、政策、資金





電池廃棄物管理、再利用、リサイクル産業における多階層連携