

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានពី កម្ពុជា

វិច្ឆិកា ២០២៤ - មករា ២០២៥ ភាគ២ • ភ្នំពេញ

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ទីក្រុងកូបេក្នុងវិស័យអប់រំកម្ពុជា ការផ្លាស់ប្តូរប្រភេទបង្រៀន និងរៀននៅថ្នាក់បឋមសិក្សា

ទំព័រ ១



សកម្មភាពក្នុងថ្នាក់របស់សិស្សជាមួយជំនាញការជប៉ុន

កម្មវិធីភាពជាដៃគូរបស់ចៃកា (JPP) ត្រូវបានធ្វើផែនការដោយអង្គការក្រៅរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន សាកលវិទ្យាល័យរដ្ឋបាលមូលដ្ឋានជប៉ុន និងសហការអនុវត្តដោយចៃកាដើម្បីគាំទ្រសកម្មភាពសហប្រតិបត្តិការក្នុងប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍ ដោយប្រើបទពិសោធន៍ និងបច្ចេកវិទ្យាដែលបានអភិវឌ្ឍន៍នាពេលកន្លងមក។ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០០២ រហូតដល់បច្ចុប្បន្ន ចៃកាបានគាំទ្រកម្មវិធីភាពជាដៃគូនៅកម្ពុជា ចំនួន៧៨គម្រោង។ ក្នុងចំណោមគម្រោងទាំងនេះ គម្រោងគាំទ្រការកែលម្អសមត្ថភាពបង្រៀនគ្រូសិស្ស នៅសាលាគុកោសល្យ និងវិទ្យាស្ថានពន្ធុកំពង់ធំ (PTTC) បាននឹងកំពុងអនុវត្តដោយទីក្រុងកូបេនៃប្រទេសជប៉ុន និងអង្គការ KICC។ ក្នុងសាលាបឋមសិក្សាក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ជាទូទៅគ្រូបង្រៀនមេរៀន ដោយតម្រូវអោយសិស្សចម្លងមេរៀនពីក្តារខៀនទៅក្នុងសៀវភៅសរសេរបស់ពួកគេ និងត្រូវទន្ទេញមេរៀនទាំងនោះអោយចាំ។ ខណៈដែលយើងប្រឈមនឹងបញ្ហាសាកលដូចជាការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងការផ្លាស់ប្តូរសង្គមយ៉ាងឆាប់រហ័សជម្រុញដោយការធ្វើសាកលរូបនីយកម្ម “ ការរៀនបែបបរិវេណ (IBL) ” បានក្លាយជានិទ្ទកសកល។ វិធីសាស្ត្របង្រៀននេះមិនត្រឹមតែលើកទឹកចិត្តអោយសិស្សចាំចំណេះដឹងប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែក៏អោយស្តារ សំណួរ “ហេតុអី” និងស្វែងរកចម្លើយដោយ

ខ្លួនឯងផងដែរ។ គម្រោងនេះបានជម្រុញ ការរៀនតាមបែបបរិវេណ នៅសាលាគុកោសល្យ និងវិទ្យាស្ថាន និងសាលាដែលពាក់ព័ន្ធនៅខេត្តកំពង់ធំអស់រយៈពេល ៣ឆ្នាំមកហើយ ដោយសហការជាមួយយុទ្ធស្រុមខវិជ្ជាភាសាខ្មែរគណិតវិទ្យា សិក្សាសង្គម វិទ្យាសាស្ត្រ និងមុខវិជ្ជាផ្សេងៗទៀត។ ពេលចាប់ផ្តើមគម្រោងនេះដំបូង គ្រូជនជាតិខ្មែរបាននិយាយថា វាជាជឿនពិបាកក្នុងការអនុវត្ត ការរៀនតាមបែបបរិវេណ ដោយសារការង្វះឧបករណ៍ និងមានសិស្សច្រើនពេក។ ទោះយ៉ាងណាក្តី តាមរយៈការសហការជាមួយគ្រូជនជាតិជប៉ុន គ្រូជនជាតិខ្មែរបានយល់ថា ជំហានដំបូង នៃការរៀនតាមបែបបរិវេណ គឺការបង្កើតបរិយាកាសថ្នាក់រៀនដែលផ្តោតទៅលើសិស្ស ដោយសិស្សអាច បញ្ចេញមតិ របស់ពួកគេដោយសេរីដោយគ្មានការរិះគន់ ទោះបីជាពួកគេធ្វើខុសក៏ដោយ។ លើសពីនេះ កំឡុងពេលសង្កេតក្នុងថ្នាក់រៀន គ្រូបង្រៀនបានចាប់ផ្តើមវាយ តម្លៃមេរៀនដោយផ្អែកលើឥរិយាបថ ជាជាងការផ្តោតលើគ្រូ។

ចៃកា នឹងបន្តពង្រីកសមិទ្ធផលនៃគម្រោងនេះទូទាំងប្រទេសកម្ពុជាតាមរយៈការសហការក្នុងវិស័យអប់រំ។

ផ្នែកកិច្ចសហការរវាងអង្គការក្រៅរដ្ឋាភិបាល
ការិយាល័យចៃកាកម្ពុជា

ទំព័រ ទី២ ទី៣ & ទី៤ ព័ត៌មានអំពី គម្រោង

ការអភិវឌ្ឍវិស័យវិទ្យាសាស្ត្រ និងកសិកម្ម



ពិធីអបអរ ការសរសើរថ្វាយដល់វិទ្យាសាស្ត្រ
ក្នុងតំបន់កាត់ស្រប ១ហោត ជិន្យូ

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ចៃកាសម្រាប់ការ
លើកកម្ពស់សកម្មភាពក្រុមហ៊ុនកសិកម្ម



ក្រុមការងារកំពុងលក់ផលិតផលនៅវិទ្យាស្ថាន

សៀវភៅបណ្តុះបណ្តាល



គម្រោងការប្រមូល និងវិភាគធាតុ
សម្រាប់បណ្តុះបណ្តាល

ព័ត៌មានស្តីពីគម្រោង

វិច្ឆិកា ២០២៤ - មករា ២០២៥ ភាគ២ • ភ្នំពេញ

ការអភិវឌ្ឍវិស័យដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុសម្រេចបាននូវបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ(កសស)
បានសម្រេចបាន នូវវិមាណកុងតឺន័រ
ឆ្លងកាត់សរុប ១លាន ពីអ៊ីយូ ក្នុងឆ្នាំ
២០២៤ ដែលកើនឡើង ២៥ភាគរយពី
ឆ្នាំមុន។ នេះបង្ហាញពីតួនាទីសំខាន់
របស់ កំពង់ផែក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន និង
ភស្តុភាររបស់កម្ពុជា។



ពិធីអបអរ ការសម្រេចបាននូវបរិយោណកង់គីន៍រួចកាត់សរុប ១លាន ធ្វើអ៊ុយ, រូបថត៖ កសស

ត្រូវបានបង្កើតឡើងក្នុងឆ្នាំ១៩៦០ កំពង់
ផែក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រ
ទឹកជ្រៅតែមួយគត់របស់កម្ពុជា និងបម្រើ
ជាច្រកផ្លូវដែលភ្ជាប់ប្រទេស ទៅកាន់ទី
ផ្សារក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក។ បន្ទាប់ពី
កិច្ចសហប្រតិបត្តិការដំបូង ជាមួយទី
ភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន
(ចៃកា) ក្នុងខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៦ កសស
បានអភិវឌ្ឍជាបន្តបន្ទាប់ ដែលនាំទៅ
ដល់សមិទ្ធផលនាពេលនេះ។

ទីតាំងភូមិសាស្ត្រយុទ្ធសាស្ត្ររបស់កំពង់
ផែបានជួយឆ្លុះបញ្ចាំងយ៉ាងសំខាន់ ក្នុងភាព
ជោគជ័យរបស់ កសស ។ ការគាំទ្រ
ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងរដ្ឋាភិបា-
ល ជប៉ុន បានធ្វើឱ្យ កសស មានការ
អភិវឌ្ឍផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក៏ដូចជា
ការកសាងសមត្ថភាព។

បច្ចុប្បន្ន កសស កំពុងសាងសង់ចំណត

ក្នុងកំរិតថ្មី ដំណាក់កាលទី១ ដែលមាន ការបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិក ដើម្បីឆ្លើយ	ប្រុងរងពេល៥០ម៉ោង និងជម្រៅ១៦.៥ម៉ែត្រ តបនឹងការវិវត្ត នៃបច្ចេកវិទ្យាថ្មី។ កសស
ពិធីបើកការដ្ឋានសាងសង់គម្រោងនេះ នៅតែប្រឆ្លាចិត្តក្នុងការផ្តល់ជូននូវសេវា	កម្មវិធីដែលមានគុណភាពខ្ពស់ និងការ
ត្រូវបានធ្វើឡើងកាលពីខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ពង្រឹង ភាពជាសមាជិកភាពរបស់ខ្លួន នៅ	ក្នុងវិស័យភស្តុភាររបស់កម្ពុជា។
ទន្ទឹមនឹងនេះ ការងាររៀបចំប្លង់សម្ព័ន្ធ សម្រាប់ដំណាក់កាលទី២ និងទី៣ ក៏	

កំពុងដំណើរការដែរ ។	ចែក សូមចូលរួមអបអរសាទរ សម្រាប់ សមិទ្ធផលនេះ ហើយទន្ទឹងរង់ចាំដំណើរ ឆ្ពោះទៅរកភាពរីកចម្រើន និងជោគជ័យ បន្តទៀតរបស់ កសស។
កសស សហការជាមួយចែកា នឹង បង្កើតផែនការមធ្យម មានគោលបំណង ណាងប្រែក្លាយកំពង់ផែនេះទៅជាមជ្ឈម- ណ្ឌលកសុភារក្សក្នុងតំបន់។ លើសពីនេះ កសស ក៏កំពុងចូលរួមយ៉ាងសកម្មជា មួយស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ ដើម្បីផ្តល់	ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងឧស្សាហកម្ម ការិយាល័យចែកាកម្មជា

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ចៃកាស ម្រាប់ការលើកកម្ពស់សកម្មភាពគ្រូបង្រៀនឯកជន

ការពង្រីកផលប៉ះពាល់សង្គមជាមួយបច្ចេកវិទ្យារបស់ក្រុមហ៊ុនជប៉ុន AMEKAZE(ខេមបូឌា)

ការស្វែងមតិគាំទ្រអាជីវកម្ម អេសឌីដ៍ ដែលជាគម្រោងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការមួយរបស់ចៃកា បានចូលរួមចំណែកក្នុងការដោះស្រាយបញ្ហាសេដ្ឋកិច្ចសង្គមដោយប្រើប្រាស់ជំនាញ និងបច្ចេកទេសរបស់ក្រុមហ៊ុនឯកជន។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២២ ចៃកា និងក្រុមហ៊ុនដៃគូ AMEKAZE(ខេមបូឌា) បានធ្វើការស្វែងមតិលើការផលិតអង្ករ Koji ដោយប្រើអង្ករពេញលក្ខណៈ និងកំទិចអង្កររបស់ប្រទេសកម្ពុជា។

បច្ចេកវិទ្យាផលិតកម្មរបស់ AMEKAZE(ខេមបូឌា) ផលិត និងលក់ ផលិតផលដោយប្រើប្រាស់គ្រឿងផ្សំពីប្រទេសកម្ពុជា ដែលមានអង្ករស៊ីម៉ង់ស្ទូចជា អង្ករ Koji Japanese sake, miso និងទឹកស៊ីអ៊ីដែលមានប្រសិទ្ធភាពក្នុងការលើកកម្ពស់ សុខភាព។ តាមរយៈការសង្ខេបតិចនៈ យើងបានកំណត់ពី

តម្រូវការការអភិវឌ្ឍផលិតផលដែលសមរម្យ សម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា និងការផ្តល់ការណែនាំបច្ចេកទេសលើផលិតផលទាំងនោះ។

បន្ទាប់ពីការស្ទង់មតិនេះ AMEKAZE (ខេមបូឌា) បាន និងកំពុង ដំណើរការមន្ទីរពិសោធន៍ និងអាជីវកម្មផ្ទាល់ខ្លួននៅក្នុងខេត្ត បាត់ដំបង។ ក្រុមហ៊ុន AMEKAZE(ខេមបូឌា) បានលើកឡើងថា យើងជឿជាក់ថា សកម្មភាពរបស់យើងនឹងសកសាងទំនាក់ទំនង ឈ្នះ-ឈ្នះ រវាងសហគ្រាសធុនតូច និងមធ្យមក្នុងប្រទេសដំបូង និង កម្ពុជា តាមរយៈបច្ចេកវិទ្យារបស់យើង។

ផ្នែកដៃគូវិស័យឯកជន ការិយាល័យចែកាគ្នា

ទំព័រ ២

JICA IN THE MEDIA

“កំពុងផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
ប្រារព្ធពិធីអបអរសាទរសម្រេច
បានបរិមាណកុងទីនឺរឆ្លងកាត់
កំពុងផែចំនួន១លានTEU”

កំពង់ផែសយ័តក្នុងព្រះសីហនុចារពពិធីអបអរ

សាទការសម្រេចបានបរិមាណក្នុងទីន័រផ្ទុកកាត់

[កំពង់ផែចំនួន១លានTEU - Khmer](#)

Times

ខែរថាមស៍

ឆ្នាំ ២០២៤

"PAS celebrates one million TEU milestone"

<https://www.khmer-timeskh.com/501612397/pas-celebrates-one-million-teu-milestone/>

ខ្សែថាមស័

ឆ្នាំ ២០២៤

“Sihanoukville Port surpasses 1M TEUs: on track 2.6M by 2030”

<https://www.phnompenhpost.com/business/sihanoukville-port-surpasses-1m-teus-on-track-2-6m-by-2030>

បស្ចឹកពេញ

ឆ្នាំ ២០២៤

ព័ត៌មានស្តីពីគម្រោង

វិច្ឆិកា ២០២៤ - មករា ២០២៥ ភាគ២ • ទំព័រ ៣

សៀវភៅបណ្តុះបណ្តាលគុណភាពជីវិតដោយដំណោះស្រាយឆ្លាតវៃ គម្រោងអនុវត្តវិធីសាស្ត្រទីក្រុងឆ្លាតវៃដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាទីក្រុងខេត្តសៀមរាប

ទំព័រ ៣



គម្រោងសាកល្បងទី៧៖ គម្រោងការប្រមូល និងដឹកជញ្ជូនសម្រាប់ឆ្លាតវៃ

ចាប់តាំងពីក្លាយជា សមាជិកនៃបណ្តាញទីក្រុងឆ្លាតវៃរបស់អាស៊ាន (ASCN) ក្នុងឆ្នាំ២០១៨ កន្លងមក ទីក្រុងសៀមរាបមានការរីកចម្រើនជាបន្តបន្ទាប់ ដើម្បីឆ្ពោះទៅរកការក្លាយទៅជាទីក្រុងប្រកបដោយភាពច្នៃប្រឌិត រចនាសម្ព័ន្ធអភិបាលកិច្ច ដើម្បីគាំទ្រការផ្លាស់ប្តូរនេះក៏ត្រូវបានបង្កើតឡើង។ នៅឆ្នាំ២០១៩ គណៈកម្មាធិការទីក្រុងឆ្លាតវៃត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅក្រោម ការគ្រប់គ្រងរបស់អភិបាលខេត្តសៀមរាប បន្ទាប់មកគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល ទីក្រុងឆ្លាតវៃផ្ទៃក្នុងក៏ត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅឆ្នាំ២០២១ ដោយមានការអនុម័តពីនាយករដ្ឋមន្ត្រី។ ខណៈពេលដែលតួនាទី និង ទំនួលខុសត្រូវបានកំណត់យ៉ាងច្បាស់លាស់ ដោយឡែកសកម្មភាព និងកិច្ចសហការជាមួយវិស័យឯកជន វិស័យអប់រំនៅមានកម្រិតដែលបានបង្ហាញពីតម្រូវការសម្រាប់កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងបន្ថែមទៀត ដើម្បីសម្រេចគោលដៅ និងពង្រឹងភាពជាដៃគូឲ្យកាន់តែរឹងមាំ។ ដោយទទួលស្គាល់បញ្ហាប្រឈមទាំងនេះ រដ្ឋបាលខេត្តសៀមរាប (SRPA) ក៏បានស្វែងរកកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសពីរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈមនៅក្នុងទីក្រុងក្រោមក្របខណ្ឌរបស់ទីក្រុងឆ្លាតវៃ។

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន(ចៃកា) បានឆ្លើយតបជាមួយនឹង ការសិក្សាស្រាវជ្រាវទៅលើ "ការប្រមូលទិន្នន័យមូលដ្ឋានស្តីពីការអភិវឌ្ឍទីក្រុងសៀមរាបនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" ដែលបានធ្វើឡើងពីឆ្នាំ២០២០ ដល់២០២២។ តាមការស្រាវជ្រាវនេះបានចាត់តាំងទៅលើការចាប់ផ្តើមកិច្ច

សហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសចៃកា របស់ "គម្រោងអនុវត្តវិធីសាស្ត្រ ទីក្រុងឆ្លាតវៃដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាទីក្រុងក្នុងខេត្តសៀមរាប" ពីឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៥។ ដោយផ្អែកទៅលើការរកឃើញទាំងនេះ នៅទីបំផុតគម្រោងនេះ ក៏បាននាំទៅដល់ការសម្រេចបាននូវ "ផែនទីបង្ហាញផ្លូវទីក្រុងឆ្លាតវៃនៃខេត្តសៀមរាប" ដែលបានប្រកាសដាក់ឲ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការក្នុងខែតុលា ឆ្នាំ២០២៣កន្លងមក។ គម្រោងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសនេះ រួមបញ្ចូលគ្នានូវដំណោះស្រាយបច្ចេកវិទ្យារួមជាមួយនឹងការខិតខំប្រឹងប្រែងកសាងសមត្ថភាព គោលបំណងលើកកម្ពស់ ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាល និងពង្រឹងប្រព័ន្ធអក្សរស័ព្ទក្នុងកិច្ចសហការ។

ជាផ្នែកមួយនៃគំនិតផ្តួចផ្តើមនេះ គម្រោងសាកល្បងជាច្រើនត្រូវបានអនុវត្តដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈមធំៗនៅក្នុងទីក្រុង។ គម្រោងសាកល្បងចំនួនប្រាំមួយត្រូវបានដាក់ឱ្យដំណើរការដំបូងមានដូចជា៖ ការត្រួតពិនិត្យការចេញយន្តខុសច្បាប់ការកែលម្អការប្រមូលសំរាម ឌីជីថលការរូបនិយកម្មនៃស្ថិតិទេសចរណ៍ ប្រព័ន្ធតាមដានលំហូររថភ័ស្តុភារក្នុងរថភ័ស្តុភារខេត្ត ការត្រួតពិនិត្យបរិស្ថានទីក្រុងដោយប្រើប្រាស់ sensors និងកិច្ចសហការរវាងរដ្ឋ និងឯកជនក្នុងវិស័យទេសចរណ៍។ ដោយផ្អែកលើលទ្ធផលនៃគម្រោងសាកល្បងទាំងនេះ គម្រោងសាកល្បងបន្ថែមពីរត្រូវបានបង្កើតឡើងមានដូចជា៖ ការប្រមូល និងដឹកជញ្ជូនសំរាមឆ្លាតវៃ និងការអភិវឌ្ឍ ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលទិន្នន័យ។

ភាគច្រើន នៃគម្រោងសាកល្បងទាំងនេះត្រូវបានបញ្ចប់រួចរាល់ជាស្ថាពរ ហើយក៏កំពុងតែត្រូវបានអនុវត្តដោយរដ្ឋបាលខេត្តសៀមរាប ហើយគម្រោងសាកល្បងទាំងនេះបានផ្តល់នូវចំណេះដឹង និងលទ្ធផលជាក់ស្តែង នៃគម្រោងសាកល្បងទាំងនេះមានភាពចាំបាច់យ៉ាងខ្លាំង សម្រាប់តម្រង់ទិសដៅអនាគតរបស់ទីក្រុង។

បន្ថែមពីលើសិទ្ធិផលក្រោមគម្រោងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ នេះខេត្តសៀមរាបបានជំរុញកិច្ចសហការតាមរយៈការបង្កើតលេខាធិការដ្ឋាននៃទីក្រុងឆ្លាតវៃប្រចាំខេត្តសៀមរាប ដែលជាស្ថាប័នសម្របសម្រួលផ្ទៃក្នុង រហូតដល់ការសម្ពោធជាផ្លូវការនៃទីបាត់ការទីក្រុងឆ្លាតវៃ និង វេទិកាទីក្រុងឆ្លាតវៃក្នុងខេត្តសៀមរាប ដែលបានប្រមូលផ្តុំឲ្យមានការចូលរួមទាំងអស់គ្នាពីសហគមន៍ ក្រុមហ៊ុនឯកជន ស្ថាប័នសិក្សា និងទីភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាល។ ភាពជាដៃគូទាំងនេះដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការធានានិរន្តរភាពនៃវិធីសាស្ត្រទីក្រុងឆ្លាតវៃ។

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិក៏ជាធាតុផ្សំដ៏សំខាន់នៃ ដំណើរឆ្ពោះទៅមុខរបស់ខេត្តសៀមរាបផងដែរ។

កាលពីខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤ ខេត្តសៀមរាបបានចុះហត្ថលេខាលើ អនុស្សាវរណៈយោគយល់ជាមួយទីក្រុង Takamatsu ក្នុងប្រទេសជប៉ុន ដើម្បីពង្រឹងទំនាក់ទំនង និងចែករំលែកជំនាញ។ លើសពីនេះចៃកា ក៏បានផ្តល់នូវគុបន្តបណ្តាល និងបង្កើតចំណេះដឹងប្រចាំឆ្នាំ ពីឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៤ ដែលបានអនុញ្ញាត ឱ្យមន្ត្រីមូលដ្ឋានមួយចំនួនក្នុងខេត្តសៀមរាប និងក្រសួងពាក់ព័ន្ធ ចូលរួមកម្មវិធីសិក្សាពីវិធីសាស្ត្រកម្រិតខ្ពស់នៃការអភិវឌ្ឍ ទីក្រុងឆ្លាតវៃនៅក្នុងប្រទេសជប៉ុន។

ដើម្បីលើកទឹកចិត្តបន្ថែមទៀត ដល់ការច្នៃប្រឌិតថ្មីៗចៃកា បានចាប់ផ្តើមបង្កើតឲ្យមានការប្រកួតប្រជែង Proof of Concept (PoC) ដោយបានលើកទឹកចិត្តឲ្យនិស្សិតសាកលវិទ្យាល័យ និងក្រុមហ៊ុនឯកជននៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បង្កើតនូវដំណោះស្រាយឆ្លាតវៃ សម្រាប់ដោះស្រាយបញ្ហាទីក្រុងនៅក្នុងខេត្តសៀមរាប។ ជាមួយគ្នានោះដែរ គម្រោងដែលបានជ្រើសរើសទទួលបានប្រាក់រង្វាន់ រហូតដល់៦ពាន់ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក សម្រាប់ក្រុមនីមួយៗក្នុងការអនុវត្តគម្រោងដែលបានដាក់ស្នើ ហើយគ្រោងនឹងអនុវត្តនៅដើមខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤។

ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងឧស្សាហកម្ម
ការិយាល័យចៃកាកម្ពុជា

ព័ត៌មានអន្តរជាតិ

វិច្ឆិកា ២០២៤ - មករា ២០២៥ ភាគ២ • ទំព័រ

ទំព័រ ៤

ធ្លាប់តែជាប្រទេសដែលត្រូវបានជួយគាំទ្រ ទៅជាប្រទេសដឹកនាំពិភពលោកក្នុងសកម្មភាពគោលដៅរបស់ប្រទេសកម្ពុជាឆ្ពោះទៅរកពិភពលោកគ្មានមិន

ជំនះគ្រប់ឧបសគ្គ៖ ការកសាងសមត្ថភាពថ្នាក់ជាតិរបស់កម្ពុជាក្នុងការដោះស្រាយបញ្ហាមិន

ក្នុងរយៈពេលជាង២០ឆ្នាំ នៃសង្គ្រាមវៀតណាមនិងបញ្ហាបន្តបន្ទាប់ គ្រាប់បែកប្រទេស ២.៧៥លានគោនត្រូវបានទម្លាក់មកលើប្រទេសកម្ពុជា ហើយគ្រាន់មិនប្រមាណពី ៤ ទៅ ៦លានគ្រាប់ត្រូវបានកប់ក្នុងដី។ បន្ទាប់ពីកិច្ចព្រមព្រៀងសន្តិភាពទីក្រុងប៉ារីសក្នុងឆ្នាំ១៩៩១មក, មជ្ឈមណ្ឌលសកម្មភាពកំចាត់មីនកម្ពុជា (ស៊ីម៉ាក់) ត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអាជ្ញាធរអន្តរកាលសហប្រជាជាតិនៅកម្ពុជា (អ៊ិនតាក់) ក្នុងគោលបំណងដោះស្រាយបញ្ហាមីន។ នៅឆ្នាំ១៩៩៣ ស៊ីម៉ាក់បានក្លាយទៅជាស្ថាប័នរបស់រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា, ប៉ុន្តែទោះបីជាមានការចុះហត្ថលេខាលើ កិច្ចព្រមព្រៀងសន្តិភាពក៏ដោយ, បញ្ហានៅតែកើតមានឡើង, ធ្វើឱ្យយុទ្ធសាស្ត្រការពារប្រទេសមានសកម្មភាពយឺត។

អ្នកស្រី Komukai Eri ទីប្រឹក្សាជាន់ខ្ពស់របស់ចៃកាក្នុងការកសាងសន្តិភាព អ្នកស្រីធ្លាប់បានបម្រើការងារនៅ ការិយាល័យចៃកាប្រចាំកម្ពុជាពីលើកមកហើយ នៅឆ្នាំ២០០០ និង២០០១ ជាមន្ត្រីកម្មវិធី

ការងារ របស់អ្នកស្រីគឺធ្វើការសហការជាមួយស៊ីម៉ាក់ទៅលើ " ការប្រមូលទិន្នន័យពីជនរងគ្រោះដោយសារគ្រាប់មីននៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាក្នុង ឆ្នាំ១៩៩២ ហើយឆ្នាំដែលមានជនរងគ្រោះដោយសារគ្រាប់មីនច្រើនជាងគេគឺក្នុងឆ្នាំ១៩៩៦។



មន្ត្រីស៊ីម៉ាក់កំពុងផ្តល់ការបណ្តុះបណ្តាលដល់មន្ត្រី

អ្នកស្រីក៏មានប្រសាសន៍ដែលថា បន្ទាប់ពីបានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងសន្តិភាពនេះ ជនភាសខ្លួនជាច្រើនដែលនៅក្រៅប្រទេស បានត្រឡប់មកប្រទេសកម្ពុជាវិញ រួមទាំងជនភាសខ្លួនរបស់ប្រទេសថៃ។ ក្នុងការធ្វើមាតុភូមិនិរន្តរ៍នេះដែល ពួកគេក៏ត្រូវរងរបួសដោយសារគ្រាប់មីនផងដែរ និងមានការរំលោភគ្រោះ

ដោយសារ មីននៅពេលដែលពួកគេទៅរកទឹកសម្រាប់ប្រើប្រាស់។



ម៉ាស៊ីនដោះមីនពីដីនៅតាមប្រទេសថៃ ផ្តល់ដោយប្រទេសជប៉ុន និងប្រើប្រាស់ដោយស៊ីម៉ាក់

ការកសាងផ្លូវថ្នល់ និងដីស្រែចម្ការឡើងវិញបានចាប់ផ្តើមយ៉ាងសកម្ម បន្ទាប់ពីសន្តិភាពត្រូវបានស្តារឡើងវិញនៅឆ្នាំ១៩៩៨។ ការបោសសម្អាតមីនមានសារៈសំខាន់សម្រាប់ការជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងការលើកកម្ពស់កសិកម្ម។

ផ្នែកទំនាក់ទំនងសាធារណៈ

ព័ត៌មានលម្អិតសូមចុចលើតំណភ្ជាប់ខាងក្រោម៖

https://www.jica.go.jp/english/information/topics/2024/p20241001_01.html

ពិធីសម្ពោធខ្សែថតភ្លើងមេត្រីក្រោមដីដំបូងគេរបស់ប្រទេសវៀតណាមនៅទីក្រុងហ្សឺណែវ

រថភ្លើងមេត្រីខ្សែទី១ នៃទីក្រុងហ្សឺណែវ(ពីប៊ិនថាញឆ្ពោះទៅស៊ីយ៉ាឡើង) ដែលជាហិរញ្ញប្បទានរបស់ជប៉ុនតាមរយៈ ចៃកាបានចាប់ផ្តើមដំណើរការជាផ្លូវការ។

រថភ្លើង ដែលផលិត និងតម្លើងនៅប្រទេសជប៉ុនត្រូវបានបំពាក់ដោយប្រព័ន្ធសុវត្ថិភាព និងប្រព័ន្ធបញ្ជាបច្ចេកវិទ្យាខ្ពស់ ដោយអនុវត្តតាមស្តង់ដារ ផ្លូវដែករបស់ជប៉ុន។ ស្ថានីយ៍រថភ្លើងត្រូវបានបំពាក់ដោយទ្វារអាក្រក់ស្វ័យប្រវត្តិ ដើម្បីការពារការធ្លាក់លើផ្លូវដែក ហើយគ្រឿងបរិក្ខារត្រូវបានរចនាឡើងដើម្បីអោយអ្នកប្រើប្រាស់មានភាពងាយស្រួល និងអាចប្រើប្រាស់ សម្រាប់ជនពិការ ដែលមានដូចជា (ផ្លាកសញ្ញាអក្សរស្នាបសម្រាប់ជនពិការភ្នែក ផ្ទាំង

ព័ត៌មាន ប្រព័ន្ធសម្លេង និងទីតាំងអទិភាពនៅលើរថភ្លើងសម្រាប់កៅអីរុញ) ។ ការសាងសង់ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយការសហការគ្នារវាងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការជប៉ុន ដែលគេទទួលស្គាល់ថាមានបច្ចេកវិទ្យា និងជំនាញគ្រប់គ្រងខ្ពស់ និងក្រុមហ៊ុនវៀតណាម។

តាមរយៈគម្រោងនេះ ចៃកា សង្ឃឹមថានឹងផ្តល់ដល់ប្រជាជននូវមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយដែលមានសុវត្ថិភាព និងមានភាពងាយស្រួល ព្រមទាំងចូលរួមកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរ និងការបំពុលខ្យល់ក្នុងទីក្រុង និងគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមក្នុងតំបន់នោះ។

ផ្នែកទំនាក់ទំនងសាធារណៈ

https://www.jica.go.jp/english/information/press/2024/20241225_21.html

ទំនាក់ទំនងយើង

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានពីកម្ពុជា គឺជាព្រឹត្តិប្រតិបត្តិប្រចាំឆមាសដែលផ្តោតលើទស្សនវិស័យអន្តរជាតិរបស់ចៃកា និងការរួមចំណែករបស់ខ្លួនក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក។ ព្រឹត្តិប្រតិបត្តិព័ត៌មាននេះរៀបរាប់អំពីការងាររបស់ចៃកាក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

ការិយាល័យចៃកាប្រចាំនៅកម្ពុជា

ជាន់ទី ១៦&១៧, អាគារ Keystone, #១៤៦ មហាវិថីព្រះនរោត្តម រាជធានីភ្នំពេញ

ទូរស័ព្ទ៖ +855-(0) 23-238 050

អ៊ីម៉ែល៖ cm_oss_rep@jica.go.jp

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៃប្រទេសជប៉ុន

(ចៃកា) គឺជាទីភ្នាក់ងារជំនួយទ្វេភាគីធំជាងគេបំផុតនៅលើពិភពលោកដែលផ្តល់នូវជំនួយរៀងរាល់ឆ្នាំជាច្រើនទម្រង់នៅប្រទេសជាង ១៥០ ជុំវិញពិភពលោក។

ស្វែងរកយើងខ្ញុំនៅទីនេះ!

គេហទំព័រ

ហ្វេសប៊ុក

