

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានពី កម្ពុជា

ភាគ១ • ការិយាល័យចែកកម្ពុជា

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍យន្តការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនទីក្រុងចម្រុះ យន្តការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនទីក្រុងចម្រុះក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ

ទំព័រ ១



កិច្ចប្រជុំ JCC លើកទី៣របស់គម្រោង

រាជធានីភ្នំពេញ កំពុងជម្រុញផ្តួចផ្តង់និរន្តរ៍យុទ្ធសាស្ត្រមួយដែលទទួលបានការគាំទ្រពី ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន (JICA) ដើម្បីពង្រឹងសមត្ថភាពសម្រាប់ការរៀបចំផែនការ និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនក្នុងទីក្រុងដ៏ទូលំទូលាយ។ គម្រោងនេះលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនដែលគាំទ្រដល់បរិស្ថានទីក្រុងប្រកបដោយចីរភាព និងឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការធ្វើដំណើរដែលកំពុងផ្លាស់ប្តូររបស់ទីក្រុង។

សមាសភាគសំខាន់មួយនៃយុទ្ធសាស្ត្រនេះ គឺការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពផែនការដឹកជញ្ជូនទីក្រុងភ្នំពេញ ដែលមានគោលដៅដល់ឆ្នាំ២០៥០។ ផែនការនេះដែលបានកែសម្រួលនេះនឹងក្លាយជាក្របខណ្ឌរយៈពេលវែងសម្រាប់ណែនាំការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធការសម្របសម្រួលគោលនយោបាយ និងការកំណត់អទិភាពវិនិយោគ។ តំបន់គោលដៅរួមមាន៖ រាជធានីភ្នំពេញ និងតំបន់ជុំវិញខេត្តកណ្តាល ជាពិសេសទីក្រុងតាខ្មៅ ទីក្រុងអរិយក្សត្រ និងច្រករបៀងចូលអាកាសយានដ្ឋានថ្មី។

គម្រោងនេះត្រូវបានរៀបចំឡើងជុំវិញលទ្ធផលសំខាន់ៗចំនួន៣៖ ទី១ ក្រោមការដឹកនាំគ្រប់គ្រងរបស់រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ ផែនការដឹកជញ្ជូនទីក្រុងភ្នំពេញត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពតាមរយៈដំណើរការនៃការពិគ្រោះ

យោបល់អន្តរស្ថាប័ន ការពិនិត្យបច្ចេកទេស និងការបង្កើតការយល់ព្រមរួមគ្នា។ ទី២ ក្នុងចំណោមគម្រោងសាកល្បងជាច្រើនគម្រោងសាកល្បងទី២ គឺ Paratransit និង Bus Priority Signal ត្រូវបានជ្រើសរើសដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពសម្រាប់ ការអនុវត្តវិធានការដឹកជញ្ជូនឆ្លងវិស័យ ។ ទី៣ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងដំណើរការដើម្បីពង្រឹងរចនាសម្ព័ន្ធអង្គភាពសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ រួមទាំងការស្វែងរកក្របខណ្ឌគ្រប់គ្រង និងការកែទម្រង់ស្ថាប័ន។

លើសពីនេះ មន្ត្រីមកពីរដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងរៀបចំដែនដីនគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងនាយកដ្ឋានសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនបានចូលរួមកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលនៅប្រទេសវៀតណាម (ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៥) និងប្រទេសជប៉ុន (ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៥) ។ កម្មវិធីទាំងនេះបានផ្តល់នូវចំណេះដឹងជាក់ស្តែង អំពីការអភិវឌ្ឍផ្លូវដែកទីក្រុង អភិបាលកិច្ចដឹកជញ្ជូន និងការធ្វើផែនការ ការរួមបញ្ចូលយេនឌ័រ ដែលត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងផែនការសម្មាភាព និងការពិភាក្សាបច្ចេកទេស។

ការអនុវត្តគម្រោងនេះត្រូវបានដឹកនាំដោយ រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ សហការជាមួយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងរៀបចំដែនដីនគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងនាយកដ្ឋានសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងភ្នាក់ងារពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀតតាមរយៈការរឹតប្រឹងប្រែងប្រកបដោយស្មោះភាព និងចូលរួមសហការណ៍ គម្រោងនេះត្រូវបានរំពឹងថានឹងចូលរួមយ៉ាងសំខាន់ ក្នុងការកសាងភាពខ្លាំងរបស់ទីក្រុងភ្នំពេញ និងការផ្លាស់ប្តូរការធ្វើដំណើររយៈពេលវែង។

គុណា វិច្ឆិកា
ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងឧស្សាហកម្ម
ការិយាល័យចែកកម្ពុជា

ទំព័រ ទី១ ២ និង៣ ព័ត៌មានអំពី គម្រោង

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍យន្តការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនទីក្រុងចម្រុះក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ



កិច្ចប្រជុំ JCC លើកទី៣របស់គម្រោង

វិស័យដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្ម



ពិធីចុះហត្ថលេខា

ភាពជាដៃគូ ចែករំលែកការគ្រប់គ្រងបទនៅកម្ពុជា



ទីតាំងរបស់គម្រោង

ព័ត៌មានស្តីពីគម្រោង

ភាគ១ • ការិយាល័យចែកកម្ពុជា

វិស័យដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារ

ការអភិវឌ្ឍន៍ផែនការមេដើម្បីប្រែក្លាយកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុទៅជា កំពង់ផែ និងមជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិកថ្នាក់តំបន់



ពិធីចុះហត្ថលេខាលើកំណត់ត្រានៃកិច្ចពិភាក្សាស្តីពីគម្រោង

រាជធានីភ្នំពេញ, កាលពីខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២៥ រដ្ឋមន្ត្រីនៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បានអញ្ជើញជាគណៈអធិបតីក្នុង ពិធីចុះហត្ថលេខាលើកំណត់ត្រានៃកិច្ចពិភាក្សាស្តីពី គម្រោង អភិវឌ្ឍន៍ផែនការមេ ដើម្បីប្រែក្លាយកំពង់ផែ ក្រុង ព្រះសីហនុទៅជាកំពង់ផែ និងមជ្ឈមណ្ឌល ឡូជីស្ទិកថ្នាក់តំបន់ រវាងក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន និងទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរ ជាតិដំបូងប្រចាំនៅកម្ពុជា (ចែកា) ដោយមាន ការអញ្ជើញចូលរួមពី ឯកឧត្តម លោកជំទាវ ជា ថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួង ប្រតិភូ ចែកា និងមន្ត្រីជំនាញ ពាក់ព័ន្ធ។



ពិធីចុះហត្ថលេខា

រដ្ឋាភិបាលជប៉ុនបានចូលរួមសហប្រតិបត្តិការនៅលើ ការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែសីហនុ រួមទាំងការសាងសង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងការកសាងសមត្ថភាពតាំងពី ឆ្នាំ១៩៩៦មកម្ល៉េះ។ នៅក្នុងឆ្នាំ២០២៤ សមត្ថភាព ផ្ទុកកុងតឺន័រមានការកើនឡើងរហូតដល់ ១ លាន TEUs លើកំពង់ផែក្នុងប្រតិស្ត្រីស្រុក។ ដោយសារ សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាបន្តកើនឡើង ចំនួនកុងតឺន័រដែលផ្ទុក នៅក្រុងព្រះសីហនុក៏មានការកើនឡើងផងដែរ។ គោលបំណងនៃគម្រោងនេះ គឺដើម្បីបង្កើតផែនការ មេ ប្រែក្លាយកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ទៅជាកំពង់ផែ និង មជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិកថ្នាក់តំបន់ នៅក្នុងឆ្នាំ ២០៥០ តាមរយៈការវិភាគស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន និងការ វិភាគពីតម្រូវការចាំបាច់ នាពេលអនាគត។ តាមរយៈ គំនិតផ្តួចផ្តើមនេះ ចែកា និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានគោលបំណងក្នុងការបង្កើតនូវ ផែនទីដែលកំណត់ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុអោយ ក្លាយទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិកថ្នាក់តំបន់ ដែល អាចចូលរួមក្នុងការលើកកម្ពស់ប្រព័ន្ធឡូជីស្ទិក និង ការកើនឡើង នៃសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាប្រកបដោយនិរន្តរ ភាព។

ប៉ុន សុភានី, ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងឧស្សាហកម្ម ការិយាល័យចែកកម្ពុជា

ទំព័រ ២

JICA IN THE MEDIA

“កម្ពុជា និង JICA នឹងអនុវត្ត ផែនការមេ លើការក្របខ័ណ្ឌនៃ ទុកដាក់សំរាមកម្រិតតំបន់នៅឆ្នាំ ក្រោយ”

<https://www.postkhmer.com/national/2025-10-8-1055-263466>

ភ្នំពេញប៉ុស្តិ៍ ០៨ តុលា ២០២៥

“រាងចក្រប្រព្រឹត្តកម្មទឹកស្អាតកា ខ្មៅ និងស្ថានីយបូមទឹកនៅកោះន រាជ្ជី តម្លៃជាង៥១លានដុល្លារអា បានសម្ពោធ”

<https://www.postkhmer.com/national/2025-8-14-1426-262956>

ភ្នំពេញប៉ុស្តិ៍ ១៤ សីហា ២០២៥

“ក្រុងព្រះសីហនុនឹងក្លាយជា មជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិកទំនើបតាម រយៈការគាំទ្រពីប្រទេសជប៉ុន”

[ក្រុងព្រះសីហនុនឹងក្លាយជាមជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក](#)

[ទំនើបតាមរយៈការគាំទ្រពីប្រទេសជប៉ុន - Khmer Times /](#)

ខ្មែរថែមម័ស ០១ សីហា ២០២៥

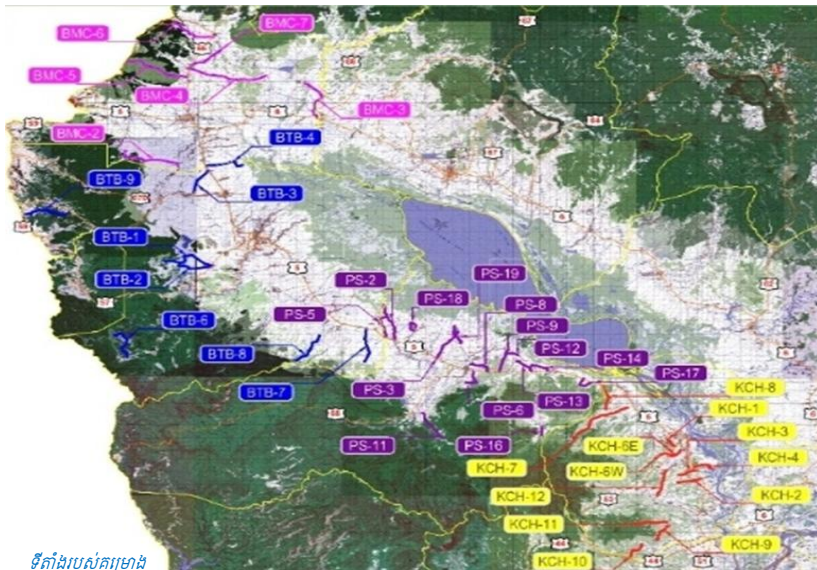
ព័ត៌មានស្តីពីគម្រោង

ភាគ១ • ការិយាល័យចែកកម្ពុជា

ភាពជាដៃគូ ចែករំលែកការតភ្ជាប់ផ្លូវជនបទនៅកម្ពុជា

ទំព័រ ៣

ការពង្រឹងសហគមន៍តាមរយៈហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលអាចធន់ និងប្រកបដោយចីរភាព



ទីតាំងរបស់គម្រោង

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក្នុងភាពជាដៃគូជាមួយទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន (ចែក) បានដាក់ចេញនូវគំនិតផ្តួចផ្តើមមួយដើម្បីផ្លាស់ប្តូរការតភ្ជាប់តាមជនបទ និងពង្រឹងផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងខេត្តជុំវិញផ្លូវជាតិលេខ៥។

គម្រោងកែលម្អការតភ្ជាប់ផ្លូវជនបទ ក្រោមជំនួយចែក មានគោលបំណងបង្កើនភាពងាយស្រួលសម្រាប់សហគមន៍ជនបទ ដោយធានាថាប្រជាជនអាចធ្វើដំណើរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងងាយស្រួលទៅផ្សារ សាលារៀន មណ្ឌលសុខភាព និងសេវាសាធារណៈសំខាន់ៗ ផ្សេងៗទៀតក្នុងមួយឆ្នាំ។ លើសពីការសាងសង់ផ្លូវទាំងនេះ ការផ្តួចផ្តើមនេះ បង្ហាញឱ្យឃើញនូវចក្ខុវិស័យរួមសម្រាប់កំណើនរួមបញ្ចូលគ្នានៃការ កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលធន់នឹងអាកាសធាតុនៅទូទាំងប្រទេសកម្ពុជា។

គម្រោងនេះគ្របដណ្តប់លើផ្លូវជនបទ ៣៩ ខ្សែ ដែលមានប្រវែងសរុប ៥១៥គីឡូម៉ែត្រ ក្នុងខេត្តសំខាន់ៗចំនួន៤៖ ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ពោធិសាត់ បាត់ដំបង និងបន្ទាយមានជ័យ។ ផ្លូវដែលនឹងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញនីមួយៗនេះមានលក្ខណៈពិសេសដោយក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ (DBST) និង

ផ្លូវបេតុង ដែលមានទទឹងសរុប ៨ម៉ែត្រ ដោយទុកផ្លូវ១ម៉ែត្រសងខាង ដើម្បីបង្កើនសុវត្ថិភាព និងឱ្យចរាចរណ៍ធ្វើដំណើរបានល្អ។



ការពិនិត្យលើទីតាំងគម្រោងរវាងចែក និង ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

ជាមួយនឹងការវិនិយោគសរុបចំនួន ២៣,៦៩២លានយ៉េនជប៉ុន, គម្រោងនេះបង្ហាញពីមិត្តភាពដ៏រឹងមាំ និងយូរអង្វែងរវាងកម្ពុជា និងជប៉ុនតាមរយៈជំនាញ និងបច្ចេកទេសរបស់ចែក និងការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់កម្ពុជា ចំពោះការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព គម្រោងនេះនឹងជាគម្រោងនៃកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ដែលផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ដល់សហគមន៍ក្នុងតំបន់។ ផ្លូវជនបទដែលបានកែលម្អនឹងត្រូវបានគេរំពឹងទុកថា នឹងផ្តល់នូវអត្ថប្រយោជន៍ ដែលនឹងផ្លាស់ប្តូររយៈពេលនៃការ

ធ្វើដំណើរលឿនជាងមុន និងថ្លៃដើមដឹកជញ្ជូនទាបជាងមុន ធ្វើឱ្យការធ្វើដំណើរប្រចាំថ្ងៃមានសុវត្ថិភាព និងមានតម្លៃសមរម្យជាងមុន។ សេវាប្រើប្រាស់ការអប់រំ និងការថែទាំសុខភាពកាន់តែប្រសើរឡើង, ផ្តល់ឱ្យកុមារ និងគ្រួសារនូវឱកាសសម្រាប់ការរៀនសូត្រកាន់តែប្រសើរឡើង និងសុខុមាលភាព ក៏ដូចជាពង្រីកឱកាសសេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់កសិករ និងសហគ្រិនខ្នាតតូចដែលអាចដឹកជញ្ជូនទំនិញកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពនិងភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងជាមួយទីផ្សារកាន់តែទូលំទូលាយ។ អ្វីដែលសំខាន់នោះគម្រោងនេះផ្តោតសំខាន់ទៅលើភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ តាមរយៈប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹកដែលបានពង្រឹងជើងគ្រឹះផ្លូវដែលបានកែលម្អ និងរចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវឱ្យប្រើប្រាស់បានយូរ។

លក្ខណៈពិសេសទាំងនេះ នឹងជួយការពារសហគមន៍ពីទឹកជំនន់ និងផលប៉ះពាល់ផ្សេងទៀតដែលទាក់ទងនឹងអាកាសធាតុ ដោយធានាបាននូវនិរន្តរភាពនៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជនបទ សម្រាប់មនុស្សជំនាន់ក្រោយ។ ក្រៅពីការសាងសង់រូបវន្ត គម្រោងកែលម្អការតភ្ជាប់ផ្លូវជនបទក៏ពង្រឹងឱ្យការប្តេជ្ញាចិត្តចំពោះការអភិវឌ្ឍន៍ដែលផ្តោតលើប្រជាជន តាមរយៈការផ្តល់ដល់ប្រជាជនតាមជនបទ ជាមួយនឹងផ្លូវថ្នល់ដែលមានសុវត្ថិភាព និងអាចទុកចិត្តបាន។

ប្រទេសកម្ពុជា នឹងខិតខំទៅរកការសម្រេចបាននូវគោលដៅជាតិរបស់ខ្លួន ក្នុងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ការលើកកម្ពស់កំណើនសមធម៌ និងការបង្កើនសមាហរណកម្មក្នុងតំបន់។

គង់ វិសិដ្ឋ
ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងឧស្សាហកម្ម
ការិយាល័យចែកកម្ពុជា

ព័ត៌មានអន្តរជាតិ

ភាគ១ • ការិយាល័យចែកកម្ពុជា

ទំព័រ ៤

លោកប្រធាន តាណាកា បំពេញទស្សនកិច្ចនៅកម្ពុជា ឡាវ និងថៃ

លោក តាណាកា អាគីហ៊ីកុ ប្រធានចែក បានបំពេញទស្សនកិច្ចប្រទេសចំនួន៣គឺ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សាធារណរដ្ឋប្រជាធិបតេយ្យប្រជាមានិតកម្ពុជា និងព្រះរាជាណាចក្រថៃ ចាប់ពីថ្ងៃទី១១ ដល់ថ្ងៃទី១៨ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២៥។ លោកប្រធាន តាណាកា បានចូលរួមពិធីខួបលើកទី៦០ នៃកម្មវិធីអ្នកស្ម័គ្រចិត្តសហប្រតិបត្តិការក្រៅប្រទេសរបស់ចែក កា និងបានពិនិត្យគម្រោងសហប្រតិបត្តិការរបស់ចែក កា ដោយបានបញ្ជាក់ពីលទ្ធផលនៃកិច្ចសហប្រតិបត្តិការរហូតមកទល់ពេលនេះ ក៏ដូចជាបញ្ហាប្រឈម និងទស្សនវិស័យសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍនាពេលអនាគត។ កម្មវិធីខួបលើកទី៦០ នៃអ្នកស្ម័គ្រចិត្តសហប្រតិបត្តិការក្រៅប្រទេសរបស់ចែក កា នីមួយៗ របស់ចែកមានដូចជា៖

[កម្ពុជា]



ប្រធាន តាណាកា ផ្តល់សន្ទរកថា

លើក នៃប្រទេសទាំងពីរ ក្រោមពាក្យស្លោក " ភ្ជាប់គំនិតដោយមិនបញ្ឈប់ជំហាន " និងបានសម្តែងក្តីសង្ឃឹមថា គម្រោងអ្នកស្ម័គ្រចិត្តសហប្រតិបត្តិការនឹងជួយដោះស្រាយ បញ្ហារបស់ប្រទេសកម្ពុជានាពេលអនាគត។

នៅកម្ពុជា ធ្លាប់មានប្រវត្តិសង្គ្រាមស៊ីវិល សមាជិកចំនួន ៨៤០នាក់ មានសកម្មភាពក្នុងវិស័យអប់រំ ការអភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស ឧស្សាហកម្ម និងសុខភាព ហើយក៏បានចូលរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍប្រទេសកម្ពុជាផងដែរ។

ក្នុងពិធីនេះមានអ្នកចូលរួមប្រមាណ ២០០នាក់ដូចជា ក្រុមអ្នកស្ម័គ្រចិត្តចែក មន្ត្រីពាក់ព័ន្ធរបស់ប្រទេសកម្ពុជា និងមានការធ្វើបទបង្ហាញពីក្រុមអ្នកស្ម័គ្រចិត្តពីសកម្មភាពផ្សេងៗរបស់ពួកគេ ក៏ដូចជាការដាក់ពិពណ៌តាំងបង្ហាញ។ លោកប្រធាន តាណាកា និងមន្ត្រីរដ្ឋាភិបាលរបស់កម្ពុជា បានរំលឹកឡើងនូវឆ្នាំ នៃការកសាងទំនាក់ទំនងរវាងប្រជាជន និង បានចែករំលែកគំនិតរបស់ពួកគេលើការពង្រឹងទំនាក់ទំនងនៃការរៀបចំកិច្ចការរវាងជប៉ុន និងកម្ពុជានាពេលអនាគត។



សកម្មភាពអ្នកស្ម័គ្រចិត្តជប៉ុន

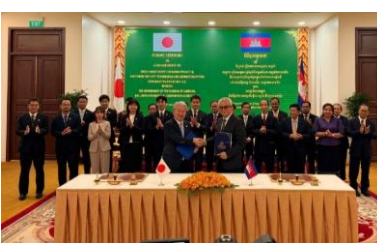
ផ្នែកទំនាក់ទំនងសាធារណៈ
ព័ត៌មានលម្អិតសូមចុចលើតំណភ្ជាប់ខាងក្រោម៖
https://www.jica.go.jp/information/press/2025/20251027_11.html

លោកប្រធាន តាណាកា បានចូលរួមពិធីខួបលើកទី៦០ នៃការបញ្ជូនអ្នកស្ម័គ្រចិត្តសហប្រតិបត្តិការក្រៅប្រទេសរបស់ចែក កា បញ្ជូនមកកាន់ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅក្នុងពិធីនោះលោកប្រធាន តាណាកា បានថ្លែងអំណរគុណចំពោះ កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់បុគ្គលិក

ការចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីហិរញ្ញប្បទានអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវការរបស់ជប៉ុនជាមួយរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

ការរួមចំណែកដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចតាមរយៈការវិនិយោគបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត និងបណ្តាញបញ្ជូនថាមពល

កាលពីថ្ងៃទី១៣ ខែតុលា ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន (ចែកា) បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីជាមួយ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជានៅរាជធានីភ្នំពេញដើម្បីផ្តល់កម្ចីហិរញ្ញប្បទានអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវការរបស់ ជប៉ុន សម្រាប់គម្រោងចំនួនពីរ។ ការចុះហត្ថលេខានេះត្រូវបានផ្តល់ជូនដល់ការអភិវឌ្ឍន៍ និងជំរុញមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន នៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងប្រធានចែក កា លោក តាណាកា អាគីហ៊ីកុ។



ពិធីចុះហត្ថលេខា

ផ្នែកទំនាក់ទំនងសាធារណៈ
ព័ត៌មានលម្អិតសូមចុចលើតំណភ្ជាប់ខាងក្រោម៖
https://www.jica.go.jp/english/information/press/2025/20251014_11.html

ទំនាក់ទំនងយើង

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានពីកម្ពុជា គឺជាព្រឹត្តិប័ត្រប្រចាំសប្តាហ៍ដែលផ្តោតលើទស្សនវិស័យអន្តរជាតិរបស់ចែក កា និងការរួមចំណែករបស់ខ្លួនក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក។ ព្រឹត្តិប័ត្រព័ត៌មាននេះរៀបរាប់អំពីការងាររបស់ចែកក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

ការិយាល័យចែកប្រចាំនៅកម្ពុជា
ជាន់ទី ១៦&១៧, អាគារ Keystone, #១៤៦ មហាវិថីព្រះនរោត្តម រាជធានីភ្នំពេញ
ទូរស័ព្ទ៖ +855-(0) 23-238 050
អ៊ីម៉ែល៖ cm_oss_rep@jica.go.jp

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិប្រទេសជប៉ុន (ចែកា) គឺជាទីភ្នាក់ងារជំនួយទ្វេភាគីធំជាងគេបំផុតនៅលើពិភពលោកដែលផ្តល់នូវជំនួយផ្សេងគ្នាជាច្រើនទម្រង់នៅប្រទេសជាង ១៥០ ជុំវិញពិភពលោក។

ស្វែងរកយើងខ្ញុំនៅទីនេះ!

គេហទំព័រ

ហ្វេសប៊ុក