



Proyectos de Cooperación Técnica en México

Proyecto “Establecimiento del Plan de Manejo de Vehículos al término de su vida útil en México”



Antecedentes:

Por diversos factores que han aumentado en las últimas dos décadas, el número de automóviles (nuevos y usados) importados al país, se pronostica un crecimiento constante en número futuro de los vehículos al término de su vida útil denominados como (ELV's) en México. A pesar de lo anterior, y debido a la carencia de las instituciones adecuadas por medio de las cuales se ejerce el manejo de dichos vehículos, se prevén problemas como el incremento en número de los ELV's tirados de manera ilegal, y consecuentemente daños ecológicos originados por el derrame de aceite y desperdicios provenientes de los ELV's debido al trabajo inapropiado de desmantelamiento realizado por deshuesaderos informales y la emisión de gases de efecto invernadero (flúor y sus derivados).

Ante los problemas señalados anteriormente, y a través de diversas reuniones celebradas mediante la realización de este proyecto, se esperan que se analice la situación actual del manejo de los ELV's (recolección, desmantelamiento, trituración, etc., se consideren las tecnologías e infraestructuras necesarias, así como los presupuestos gubernamentales necesarios, sin olvidar la disposición del personal e instancias involucradas para la realización de trabajos; Por último se espera generar consensos sobre el establecimiento del plan de manejo de los vehículos al término de su vida útil entre los diversos entes relacionados e involucrados en el proyecto.

El Programa Nacional de de gestión de Residuos del Gobierno federal contempla en su Ley general para la prevención y gestión integral de los residuos, los planes de manejo que promuevan la generación y valorización de los residuos así como su manejo integral, entre otras cosas.

La SEMARNAT a través de la Subsecretaría de Fomento y Normatividad, han diseñado planes de manejo como son los de desechos de la construcción, de las llantas usadas, los envases plásticos y otros como el de las pilas; actualmente los expertos japoneses de la JICA, realizan un diagnóstico para la propuesta del Plan de Manejo de Vehículos al Término de su Vida Útil que en principio estaría en operación en 2012 y que estaría basado en el sistema de reciclaje de automóviles en Japón.

Periodo de cooperación: Febrero de 2010 a Abril de 2012 (2 años y 3 meses)

Institución de contraparte:

Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales(SEMARNAT)

<http://www.semarnat.gob.mx/Pages/inicio.aspx>

Meta Superior: El Plan de Manejo de Vehículos al término de su vida útil es implementado

Propósito del Proyecto:

El Plan de Manejo de Vehículos al término de su vida útil a Nivel Federal es elaborado finalmente.

Resultados del Proyecto:

- 1.- Identificar la situación actual sobre el manejo de los vehículos al término de su vida útil (acopio, desmantelación, trituración y el manejo y tratamiento de los residuos de los vehículos triturados)
- 2.- Estudiar las medidas apropiadas en la técnica, infraestructura, regulación ambiental, modelo de administración y recursos financieros para la implementación del Plan de Manejo de Vehículos al término de su vida útil en México.
- 3.- Consensuar el (borrador) Plan de Manejo de Vehículos al término de su vida útil Federal aprobado entre todos los involucrados en el proyecto.

Principales Actividades:

- 1.1 investigar el número de vehículos, producción, importación, exportación y la eliminación al término de su vida útil
- 1.2 Mantener reuniones con los oficiales representantes de todos los estados y conocer el interés para colaborar como modelo estatal el Plan de manejo
- 1.3 Determinar 3 Estados como modelo para el estudio de Plan de manejo de ELV
- 1.4 Llevar a cabo la aplicación de un cuestionario con la finalidad de coleccionar información general sobre el Plan de manejo de ELV en los estados modelo
- 1.5 Perfeccionar el cuestionario basado en los cuestionarios respondidos por los estados modelo
- 1.6 Llevar a cabo la aplicación de un cuestionario con la finalidad de coleccionar información general sobre el Plan de manejo de los ELV en todos los estados
- 1.7 Llevar a cabo en los 3 estados modelo, un estudio para conocer o entender la situación actual de los ELV (inadecuados procesos de acopio, desmantelación, trituración y el manejo y tratamiento de los residuos de los vehículos triturados)
- 2.1 Revisar el sistema existente para el manejo de vehículos al término de su vida útil (técnica, infraestructura, regulación ambiental, modelo de administración y recursos financieros) en Japón y Estados Unidos
- 2.2 Estudiar el apropiado plan de manejo de ELV para México
- 3.1 Determinar los miembros del Grupo de Trabajo
- 3.2 Mantener reuniones periódicas con el grupo de trabajo para coleccionar opiniones relacionadas con el rol y responsabilidad de cada uno de los involucrados para la implementación del Plan de Manejo de vehículos al término de su vida útil.
- 3.3 Mantener reuniones públicas periódicas para compartir informaciones sobre el Plan de manejo de ELV
- 3.4 Determinar el rol y responsabilidad de cada uno de los involucrados para la implementación del Plan de Manejo de vehículos al término de su vida útil.
- 3.5 Preparar el Plan de Manejo Federal de los vehículos al término de su vida útil
- 3.6 Finalizar la documentación del Plan de Manejo de ELV (versión borrador)