

62+947	コンクリートスラブ W=4.00m L=14.0m
	用水路、橋梁の章を参照
呑み口側	
吐け口側	

63+050	呑み口側コンクリートパイプ Φ0.30m +吐け口側コンクリートスラブ W=1.0m L=14.0m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

63+617	コンクリートスラブ W=3.0m L=14.0m その1
	流量多い、下流側は浸食河川を形成
呑み口側	
吐け口側	

63+617	コンクリートスラブ W=3.0m L=14.0m その2
	呑み口側、吐け口側ともに路面排水が流下
呑み口側	
吐け口側	

64+900	コンクリートボックス W=2.0m H=1.5m L=16.0m
	吐け口側壊れている
呑み口側	
吐け口側	

65+231	コンクリートボックス W=2.0m H=1.5m L=15.0m
	流量少ない
呑み口側	
吐け口側	

65+320	コンクリートパイプΦ0.70m L=13.0m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

66+080	コンクリートパイプΦ1.00m L=13.0m
	呑み口側壊れている、吐き口側にある対岸水路壁が壊れている
呑み口側	
吐き口側	

66+358	コンクリートパイプΦ1.00m L=12.0m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

66+683	コンクリートパイプΦ1.00m L=18.0m
	流量多い
呑み口側	
吐け口側	

66+756	コンクリートボックス W=2.0m H=1.5m L=16.0m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

66+867	コンクリートパイプΦ1.50m L=16.0m
	吐け口側は、半分が土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

67+218	コンクリートパイプ上下Φ0.80m L=20.0m
	2段でパイプを設置、吐け口は別の位置
呑み口側	
吐け口側 上のパイプ	
吐け口側 下のパイプ	

67+350	コンクリートパイプ径不明 (F/SΦ0.30m) L=12.0m
	埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

67+589	コンクリートパイプΦ1.00m L=24.0m
	吐け口側のパイプ上部が浸食されいる
呑み口側	
吐け口側	

67+831	コンクリートパイプΦ0.30m L=16.0m
	呑み口側は、半分埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

67+952	コンクリートパイプΦ0.80m L=15.0m
	半分埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

68+245	コンクリートパイプΦ0.80m L=20.0m
	呑み口側は池になる、新しい
呑み口側	
吐け口側	

68+528	コンクリートパイプΦ1.00m L=11.0m
	機能維持
呑み口側	
吐け口側	

68+936	コンクリートパイプΦ0.80m L=10.0m
	上流側の水路幅 W=1.0m
呑み口側	
吐け口側	

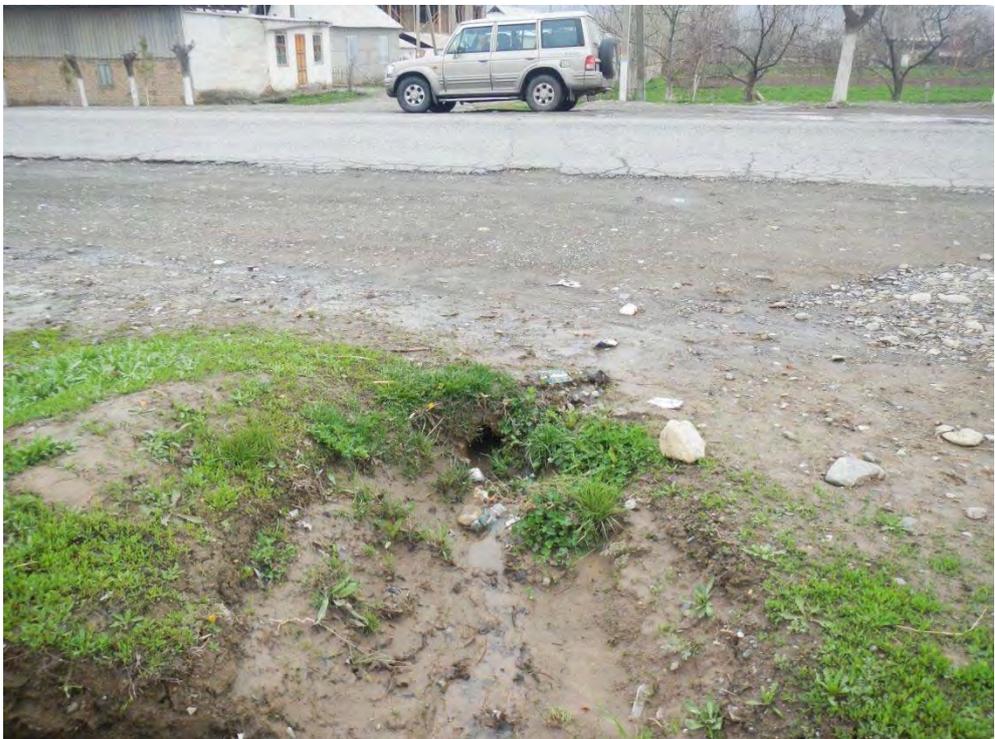
68+960	コンクリートスラブ W=2.20m
	使っていない
呑み口側	
吐け口側	

68+980	コンクリートパイプΦ1.00m L=12.50m
	流量多い、吐け口側にゲート有り
呑み口側	
吐け口側	

69+390	コンクリートパイプΦ1.00m L=12.50m
	吐け口の下流にゲート有り
呑み口側	
吐け口側	

70+465	鋼管 Φ0.15m L=0m
	呑み口側は埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

70+812	コンクリートパイプΦ0.30m L=13.0m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

70+977	鋼管 $\Phi 0.20\text{m}$ L=.0m
	土砂で半分埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

71+131	コンクリートパイプΦ0.80m L=15.0m
	土砂で埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

72+910	コンクリート 2 連パイプ $\Phi 1.00\text{m}$ L=12.0m
	吐け口側が土砂でほとんど埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

73+952	鋼管 Φ0.10m L=15.0m
	維持管理可能な断面に交換する
呑み口側	
吐け口側	

74+198	コンクリートパイプΦ1.00m L=10.0m
	土砂でほとんどが埋まっている
呑み口側	
吐け口側	

0km～2.3kmの道路状況

距離標	0km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	1
					メモ	
距離標	0km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	2
					メモ	
距離標	0km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	3
					メモ	

距離標	0km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	4
					メモ	
					地下埋設物状況(水道)	
距離標	0km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	5
					メモ	
					地下埋設物状況(電話)	
距離標	0km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	6
					メモ	
					地下埋設物状況(ガス)	

距離標	0km	+	500.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	7
					メモ	
					地下埋設物状況(水道)	
距離標	0km	+	500.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	8
					メモ	
					道路横断管 Karasu地区 Dyikan村	
距離標	0km	+	500.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	9
					メモ	
					道路排水柵 排水柵はコンクリートで埋まっている Osh方面を望む	

距離標	1km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	10
					メモ	
					地下埋設物状況(水道) Osh方面を望む	
距離標	1km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	11
					メモ	
					地下埋設物状況(水道) Osh方面を望む	
距離標	1km	+	300.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	12
					メモ	
					水道管(上水) 写真左がOsh方面 右がIsfana方面	

距離標	1km	+	400.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	13
					メモ	
					地下埋設物状況(下水道) Osh方面を望む	
距離標	1km	+	600.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	14
					メモ	
					道路横断管 写真右は農業用水のゲート Isfana方面を望む	
距離標	1km	+	600.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	15
					メモ	
					農業用水	

距離標	2km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	16
					メモ	
					構造物(詳細不明) Osh方面を望む	
距離標	2km	+	300.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	17
					メモ	
					2.3km付近のロータリー	
距離標	2km	+	300.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	18
					メモ	
					ロータリーよりIsfana方面を望む	

2.3km～10kmの道路状況

距離標	2km	+	500.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	1
					メモ	
					路面の凹凸(歩道) 歩道は市役所が実施	
距離標	2km	+	800.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	2
					メモ	
					路面の凹凸(車道)	
距離標	2km	+	800.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	3
					メモ	
					ボックスカルバート(2.0mx2.0m) パイプカルバート(φ 1.0m)	
BOX					PIPE	

2.3km～10kmの道路状況

距離標	4km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	4
					メモ	
距離標	5km	+	179.10	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	5
					メモ	
距離標	5km	+	179.10	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
←Osh				Isfana→	写真番号	6
					メモ	
					橋梁: 3径間単純床板橋 (拡幅部: 単純RCT桁橋)	

2.3km～10kmの道路状況

距離標	5km	+	179.10	路線名	Osh-Batken-Isfana道路
←Isfana				Osh→	写真番号 7
					メモ
					橋梁: 3径間単純床板橋 (拡幅部: 単純RCT桁橋)
距離標	6km	+	300.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路
←Osh				Isfana→	写真番号 8
					メモ
					ボックスカルバート 下流側から上流側を望む
距離標	6km	+	300.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路
←Osh				Isfana→	写真番号 9
					メモ
					控え壁式擁壁 先堀が生じており不安定な状態

2.3km～10kmの道路状況

距離標	7km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
				OBI道路側→	写真番号	10
				メモ		
				ボックスカルバート(2.0m×2.0m 2連) OBI道路と並行して設置		
距離標	7km	+	700.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
				OBI道路側→	写真番号	11
				メモ		
				道路と並行して河川がある Isfana方面を望む		
距離標	8km	+	500.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
				OBI道路側→	写真番号	12
				メモ		
				先堀の影響で路肩が危険な状態		

2.3km～10kmの道路状況

距離標	9km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路		
←OBI道路					写真番号	13	
					メモ		
					道路と並行して橋梁 上流側には3面張り擁壁		
距離標	9km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路		
OBI道路側→					写真番号	14	
					メモ		
					上流側の3面張り擁壁 (プレキャスト擁壁を両サイドに設置して底版は現場打ちコンクリート)		
距離標	9km	+	500.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路		
←Isfana				Osh→			
					写真番号		15
					メモ		
					ボックスカルバート(2.0m×2.0m 2連)		
←上流側				下流側→			

2.3km～10kmの道路状況

距離標	9km	+	500.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	16
					メモ	
					ボックスカルバート内部 剥離・鉄筋露出	
距離標	10km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	17
					メモ	
					Osh方面を望む	
距離標	10km	+	0.00	路線名	Osh-Batken-Isfana道路	
					写真番号	18
					メモ	
					10km地点 Isfana方面を望む	