

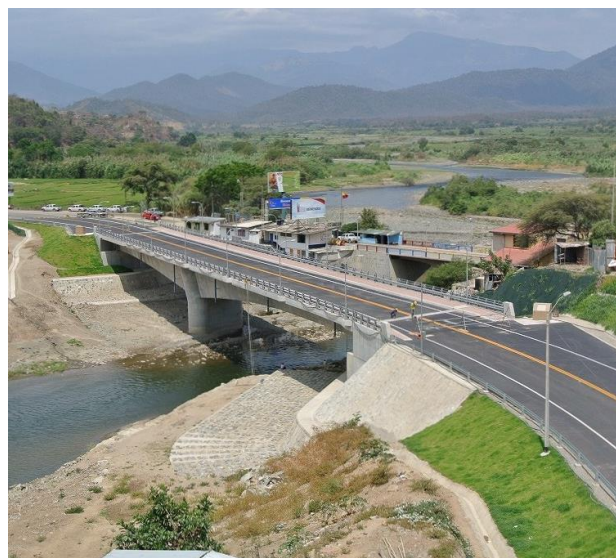
- Pilar: Mejoramiento de la infraestructura socioeconómica y reducción de la brecha social
- Modalidad de cooperación: Cooperación Financiera No Reembolsable firmado el 19 de abril de 2010

Proyecto: Construcción del Nuevo Puente Internacional Macará

Objetivo:

Construir el Nuevo Puente Internacional Macará con finalidad de garantizar el transporte estable y fluido en la zona fronterizas del Perú y el Ecuador a lo largo de la Carretera Panamericana

Zona de intervención	Región de Piura
Monto total del proyecto	US\$ 16,000,000 aprox. (US\$ 8 millones para el Perú y el Ecuador, respectivamente)
Contraparte	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) (Ministerio de Transporte y Obras Públicas es la contraparte ecuatoriana)
Período de Cooperación	De marzo 2011 a noviembre 2012
Situación Actual	Obra cumplida (La parte ecuatoriana está construyendo la instalación fronteriza)



El Nuevo Puente Internacional Macará

Componentes:

- (1) Elaboración del diseño detallado para la construcción
- (2) Construcción del Nuevo Puente Internacional Macará (110 m de larga, 14.5m de ancho) y caminos de acceso al puente
- (3) Servicio de consultoría para la supervisión de construcción

Descripción del proyecto:

- ✓ Se suscribió el Acuerdo Definitivo de Paz entre el Perú y el Ecuador después de larga historia del conflicto limítrofe entre ambos países desde el siglo XIX y están ejecutando las obras de carretera para mejorar infraestructura de la zona fronteriza.
- ✓ El puente Macará (el puente antiguo) era uno de los puentes más importantes en la Carretera Panamericana. Sin embargo, el puente tenía antigüedad de 40 años y se confirmó necesidad de construir un puente nuevo para atender la demanda de transporte, la que ha venido aumentando después del Acuerdo Definitivo de Paz de 1998.

Resultado:

- ✓ Se cumplió la construcción del Nuevo Puente Internacional Macará en noviembre de 2012 y se espera que el Nuevo Puente atienda la demanda de transporte creciente de la zona fronterizas del Perú y el Ecuador y garantice el transporte estable y fluido de la zona a lo largo de la Carretera Panamericana.

Persona de contacto de la Oficina de JICA Perú (tlf: 221-2433)

- Sr. Juan Martín Campos: CamposJuan.PE@jica.go.jp
- Sr. Tatsuro Iwahashi : Iwahashi.Tatsuro@jica.go.jp