

PROJETO AÇÃO METRÓPOLE

2ª ETAPA

POR UM TRÂNSITO URBANO MODERNO E EFICAZ



©NGTM - IMAGEM CONCEITUAL DO PROJETO

INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO

Assinatura do Acordo de Empréstimo: 4 de setembro de 2012
Valor do Empréstimo: 14,411 bilhões de ienes (≈US\$135 milhões)
Órgão Executor: Núcleo de Gerenciamento de Transporte Metropolitano - NGTM
Mutuário: Governo do Estado do Pará

SITUAÇÃO ATUAL



- O congestionamento está piorando a cada dia com o aumento do tráfego de veículos e de ônibus que utilizam as principais vias da região rumo ao centro de Belém
- Índices elevados de dióxido de carbono e óxido nitroso foram detectados ao longo das principais vias, necessitando de medidas para reduzir esses índices

SOLUÇÃO



- Construção de:
 - Vias exclusivas para ônibus
 - Terminais e paradas
 - Viaduto
 - Acesso subterrâneo
 - Centro de Controle Operacional - CCO
- Recuperação da rodovia BR-316

OBJETIVO DO PROJETO

Implantar o sistema troncal de transporte de ônibus (BRT) na região metropolitana de Belém, no Estado do Pará, para mitigar o congestionamento de trânsito, oferecer transporte público ágil e de melhor qualidade e contribuir para a melhoria do meio ambiente e da condição de vida da população.



IMAGEM CONCEITUAL DO PROJETO:
CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL (CCO)



ATUAL



IMAGEM CONCEITUAL DO PROJETO: BR-316
PRÓXIMO AO TERMINAL ANANINDEUA



Agência de Cooperação Internacional do Japão

A JICA é o órgão do Governo Japonês responsável pela implementação da Assistência Oficial para o Desenvolvimento (ODA) que apoia o crescimento e a estabilidade sócio-econômica dos países em desenvolvimento.

www.jica.go.jp/brazil/portuguese/office