



PROJET POUR LE RENFORCEMENT DE CAPACITE DE MAINTENANCE DE ROUTES EN REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

Lettre d'Information du PRCMR

Ce qu'il faut retenir du Projet « PRCMR »

Le Projet pour le Renforcement de Capacité de Maintenance de Routes en RDC, « PRCMR », en sigle, est un Projet de Coopération technique entre la JICA et le Gouvernement de la RDC, qui vise à améliorer les compétences techniques des personnels de l'Office des Routes, « OR » et de l'Office des Voiries et Drainage, « OVD », en vue d'assurer la maintenance des routes asphaltées.

Au regard de l'importance que revêt la maintenance des routes dans la pérennisation des investissements consentis dans la construction et la réhabilitation des routes en RDC, le Projet PRCMR a été élargi aux personnels des autres structures du Ministère des Infrastructures et Travaux Publics, notamment le FONER, le BTC et la Direction des Ponts et Chaussées.

L'organe de suivi du Projet PRCMR, qui s'étend de Juin 2016 à Octobre 2018, est la Cellule Infrastructures.

Résultats attendus

A l'issue de ce Projet:

- ◇ Un cycle de maintenance des routes asphaltées devra être établi;
- ◇ Des directives techniques sur la maintenance des routes devront également être établies;
- ◇ Les compétences techniques et les connaissances des personnels concernés en matière de maintenance des routes devront être améliorées.

Lettre d'information N°01 du 18 Juillet 2016

Voici la première lettre d'information du Projet pour le Renforcement de Capacité de Maintenance de Routes en RDC. Dans ce numéro, nous vous présentons les différentes activités menées dans le cadre du PRCMR et les progrès réalisés depuis son démarrage, le 08 juin 2016.

Démarrage du Projet

Le Mercredi 08 juin 2016 s'est tenue, dans la Salle de réunions de la Cellule Infrastructures, la réunion d'information sur le Projet pour le Renforcement de Capacité de Maintenance de Routes en RDC (PRCMR), qui a ainsi marqué le démarrage du Projet.

Cette première rencontre entre les experts de la JICA et les homologues congolais a connu la participation des points focaux des structures du MITP impliqués dans le Projet, à savoir la Cellule Infrastructures, le FONER, l'OR, l'OVD, le BTC et la Direction des Ponts et Chaussées et a été rehaussée de la présence de Monsieur le Secrétaire Général aux ITP, de Monsieur le Directeur de Cabinet Adjoint de Son Excellence Monsieur le Ministre des Infrastructures et Travaux Publics et de Madame Adjointe au Représentant Résident de la JICA en RDC.



Réunion d'information à la Cellule Infrastructures

Visite de quelques artères de la ville de Kinshasa

Plusieurs visites des artères du réseau routier à charge de l'OR et de l'OVD ont été effectuées à Kinshasa et dans ses environs par une équipe conjointe composée des experts japonais de la JICA et des homologues congolais, les 15 et 16 juin 2016. Parmi ces routes, on peut citer:

- ◇ Pour les routes à charge de l'OVD: Avenues Victoire, Gambela, Sendwe, Université, Sefu, Itimbiri et le Boulevard Congo—Japon (ex Avenue des Poids-Lourds).
- ◇ Pour les routes à charge de l'OR: Routes CECOMAF (RP 118), NSELE—LUFIMI (RN 1) et MALUKU (RN 43).

Ces visites de terrain ont permis à l'équipe des experts japonais de cerner la situation réelle de l'état des routes à Kinshasa.



Une vue de l'Avenue Gambela

Ce qu'il faut savoir

Le réseau routier de la RDC comprend au total 153.209 km de routes, dont:

- ◇ 58.509 km de routes d'intérêt général, à charge de l'OR et de l'OVD., parmi lesquels on compte 3.000 km de routes revêtues;
- ◇ 7.400 km de voiries urbaines à charge de l'OVD;
- ◇ 87.300 km de routes d'intérêt local ou de desserte agricole à charge de la DVDA.

Un réseau prioritaire de 23.140 km, dont 15.836 km considéré comme ultra-prioritaires pour une réouverture urgente, a été défini par le MITP.

(Source: www.celluleinfra.org)

Plan des activités du Projet

- ◇ 1ère année: Phase de vérification des compétences;
- ◇ 2ème année: Phase d'amélioration des compétences;
- ◇ 3ème année: Phase de renforcement des compétences.

Structure d'exécution du Projet

◇ Comité de Coordination du Projet CCC:

Composition : Conseiller en charge de Routes et Voiries du MITP (Président), Coordonnateur de la CI (Secrétaire). Membres: Directeurs généraux du FONER, de l'OR et de l'OVD.

Dates de réunions: juillet 2016, Novembre 2016, Avril 2017, Octobre 2017, Avril 2018 et Octobre 2018.

◇ **Groupe de travail GTR:** sera établi après un travail de collaboration entre les organismes concernés et l'équipe de la JICA.

◇ **Groupe technique GTE:** devra étudier les défis à relever pour le Projet et le contenu des directives techniques.

Visites des installations de la CI, de l'OR et de l'OVD

Au cours de ce premier mois d'activités, les experts de la JICA ont visité tour à tour les installations de la Cellule Infrastructures, de l'Office des Routes et de l'Office des Voiries et Drainage. Le Laboratoire National des Travaux Publics ainsi que les Directions Provinciales de l'OR et de l'OVD ont aussi été inscrits dans l'agenda des experts de la JICA.

Ces visites étaient d'une importance capitale dans la mesure où elles ont permis à l'équipe des experts de la JICA de se rendre compte du milieu de travail des bénéficiaires directs du Projet PRCMR et de sculpter ainsi les besoins qui sont les leurs.



Bureau des Ingénieurs de l'OVD

Visite des carrières de SAFRICAS à LUTENDELE et de CARRIGRES

En date du 1er juillet 2016, une visite des installations de la carrière de SAFRICAS à LUTENDELE a été effectuée par l'équipe des experts de la JICA.

Conduite par le Chef d'exploitation de la carrière; l'équipe des experts a, tour à tour, visité la centrale d'enrobés, en arrêt de production au moment de la visite, la carrière de LUTENDELE et la centrale de concassage de SAFRICAS.

Le 04 juillet 2016, une autre visite a été effectuée par l'équipe des experts de la JICA. Pour cette dernière visite, le cap a été tourné vers la carrière de CARRIGRES à MIMOSAS.



L'équipe du Projet lors de la visite des installations de la carrière de SAFRICAS à LUTENDELE

Première réunion du Comité Conjoint de Coordination « CCC »

La première réunion du Comité Conjoint de Coordination du Projet PRCMR s'est tenue le Mercredi 06 Juillet 2016 dans la Salle OKAPI de l'Institut National Pilote d'Enseignement des Sciences de Santé (ex IEMK).

Au cours de cette réunion, on a noté la présence de Monsieur le Conseiller Juridique de Son Excellence Monsieur le Ministre des ITP et du Représentant Résident de la JICA.

Les points essentiels à retenir de cette réunion sont les suivants:

- ◇ la présentations des activités déjà réalisées dans le cadre du Projet, notamment la réunion d'information sur le Projet, la visite de quelques artères de la ville et ses environs, à charge de l'OVD et de l'OR, la visite des carrières de SAFRICAS à LUTENDELE et de CARRIGRES;
- ◇ le vœu des participants pour une extension du Projet PRCMR aux routes en terre;
- ◇ la proposition d'intégration des personnels techniques des autres organes du MITP, en l'occurrence, le FONER, le BTC et le DPC;
- ◇ la recommandation pour l'élaboration, avant avril 2017, du budget des activités du Projet, en vue de son inscription au Budget FONER .
- ◇ La tenue, en Novembre 2016, de la prochaine réunion du Comité Conjoint de Coordination du Projet PRCMR.



Vue de la Salle OKAPI lors de 1ère réunion du CCC

Bureau PRCMR à Kinshasa / RDC:

Enceinte du Laboratoire National des Travaux Publics—Office des Routes, 482, Avenue de la Science, Commune de la Gombe.

Contact: +243 81 47 24246.

Email: nobuharu.shimizu@ingerosec.com