

PROJET POUR LE RENFORCEMENT DE CAPACITE  
DE MAINTENANCE DE ROUTES EN REPUBLIQUE  
DEMOCRATIQUE DU CONGO

## Lettre d'Information du PRCMR

Quoi de neuf sur le  
Projet « PRCMR »

Les deux premiers mois du Projet pour le Renforcement de Capacité de Maintenance des Routes en RDC, « PRCMR », en sigle, s'étaient achevés avec la tenue, le 07 juillet 2016, de la première réunion du Comité Conjoint de Coordination du Projet.

Au cours de cette grande réunion qui a connu la participation du Conseiller Juridique de Monsieur le Ministre des Infrastructures et Travaux Publics, les experts de la JICA ont présenté le programme des activités du Projet qui s'étend jusqu'en Décembre 2018 ainsi que les activités déjà réalisées à cette date, notamment la visite des artères de la ville de Kinshasa à charge de l'OVD et de l'OR, la visite des carrières de Lutendele et de Carrières et des installations de l'OVD et de l'OR, principaux bénéficiaires du Projet PRCMR.

Les mois d'août, Septembre et Octobre 2016, objets de la présente lettre d'information ont été marqués par la mission conjointe effectuée à Matadi du 09 au 12 août 2016 par l'équipe du Projet (experts japonais de la JICA et homologues congolais) et la constitution du groupe de travail chargé de l'élaboration de l'ébauche du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux.

Activités à réaliser au  
dernier trimestre dans  
le cadre du projet  
PRCMR

- ◇ Le 08 novembre 2016: 2ème réunion du Comité de Coordination du Projet;
- ◇ Les 3, 10, 17 et 24 novembre 2016, les 1er, 8, 15, 22 et 29 décembre 2016: réunions du Groupe de travail chargé de l'élaboration du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux;
- ◇ Les 1er et 29 décembre 2016: réunion entre le Groupe de travail et le Groupe technique.

## Lettre d'information N°02 du 1er novembre 2016

Cette deuxième lettre d'information du Projet pour le Renforcement de Capacité de Maintenance de Routes en RDC rapporte les événements réalisés dans le cadre du Projet PRCMR au cours de la période allant du 18 juillet au 31 octobre 2016. Elle concentre les informations essentielles autour de la mission conjointe effectuée par l'équipe du Projet du 09 au 12 août 2016 et la constitution et l'organisation du groupe de travail chargé de l'élaboration de l'ébauche du manuel de maintenance et de la réparation des routes à revêtements bitumineux, relate les événements marquants et illustre l'état d'avancement du Projet.

## Mission de l'équipe du Projet à Matadi

Du 09 au 12 août 2016, une équipe mixte composée des experts japonais de la JICA et des homologues congolais de la Cellule Infrastructures, du FONER, de l'Agence Congolaise des Grands Travaux (ACGT), de l'Office des Routes (OR) et de l'Office des Voiries et Drainage (OVD), a effectué une mission à Matadi, dans la Province du Kongo Centrale, dans le cadre du Projet pour le Renforcement de Capacités en Maintenance des Routes en RDC (PRCMR).

Conduite par le Chef de Section Voiries de la Cellule Infrastructures, la mission avait comme objectifs:

- échanges avec les responsables de l'OEBK sur la maintenance du Pont Maréchal;
- Visites du Pont Maréchal et de la route Matadi—Boma.

Les échanges tenus le jeudi 11 août 2016 avec les responsables de l'OEBK ont permis à l'équipe du Projet PRCMR de comprendre les mécanismes de gestion et d'entretien du Pont Maréchal pour une éventuelle application dans le cadre du Projet PRCMR.

En rapport avec le succès enregistré par l'OEBK dans la maintenance du pont Maréchal pendant plus d'une décennie, les membres de l'équipe du Projet ont retenu ce qui suit:

## 1. Au sujet de l'élaboration du manuel d'entretien du Pont Maréchal:

Contrairement au Projet PRCMR, dont le manuel devra être élaboré par l'équipe des homologues congolais, sous la supervision de l'équipe japonaise de la JICA, le manuel d'entretien du Pont Maréchal, quant à lui, a été entièrement élaboré par une équipe d'experts japonais, sur financement de la JICA; cela n'empêche à rien aux homologues congolais du Projet PRCMR de s'en inspirer.

## 2. Au sujet de l'organisation des travaux du Pont Maréchal:

- Des inspections journalières sont organisées sur le Pont Maréchal, conformément au Manuel d'entretien à leur disposition;
- La promptitude de l'équipe de l'OEBK dans les petites interventions (nettoyage de dépôts d'huiles sur la chaussée, nettoyage quotidien de la chaussée, inspection visuelle de la tension de câbles, etc.) est le fruit d'une bonne conscience qui caractérise le personnel de l'OEBK, soucieux de pérenniser l'ouvrage; ce qui constitue sans nul doute un bel exemple pour les homologues congolais du Projet PRCMR pour la réussite de la nouvelle mission de la maintenance des chaussées à revêtements bitumineux en RDC qui leur est assignée.

## 3. Au sujet du financement des travaux de maintenance du Pont Maréchal:

- Les interventions de routine et bon nombre de réparations sur le Pont Maréchal sont couverts par les fonds de péage du Pont, gérés par l'OEBK. En cas de réhabilitation totale du Pont Maréchal, une intervention du Gouvernement de la RDC serait requise.

## 4. Au sujet du transfert de connaissances:

Plusieurs formations du personnel de l'OEBK sur la maintenance du Pont Maréchal ont été organisées par la JICA au Japon. Les connaissances acquises ont été transmises aux jeunes cadres en vue d'assurer la relève.

La mission a pris fin après la visite du Pont Maréchal et du tronçon de la RN 1 compris entre Matadi et Boma.



L'équipe de la mission posant avec Monsieur le Vice—Gouverneur du Kongo Centrale.



Une vue du Pont Maréchal.



Échanges entre l'équipe du Projet PRCMR et les responsables de l'OEBK.



Échanges entre l'équipe du Projet PRCMR et les

## Ce qu'il faut savoir

**A** l'issue du Projet pour le Renforcement de Capacités en Maintenance des Routes, un manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux devra être élaboré.

**C**e manuel sera soumis à la hiérarchie congolaise pour une éventuelle divulgation en vue de sa mise en application sur toutes les artères à charge de l'Office des Voiries et Drainage et l'Office des Routes.

**A** ce jour, le manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux est en cours d'élaboration par une équipe restreinte composée des ingénieurs de l'OVD, l'Office des Routes, le BTC, l'ACGT, la Cellule Infrastructures et le FONER.

**L**e groupe de travail chargé de l'élaboration du manuel se réunit chaque jeudi sous la conduite du Chef de Section Voiries de la Cellule Infrastructures, Chef de Projet. Sauf imprévu, le travail déjà réalisé par le groupe sera présenté à la deuxième réunion du Comité Conjoint de Coordination du 08 novembre 2016.

### Structure d'exécution du Projet

#### ◊ Comité de Coordination du Projet CCC:

**Composition :** Président: Conseiller en charge de Routes et Voiries du MITP; Secrétaire: Coordonnateur de la CI; Membres: Directeurs généraux de l'OR et de l'OVD et Directeur Technique du FONER.

**Dates de prochaines réunions:** Novembre 2016, Avril 2017, Octobre 2017, Avril 2018 et Octobre 2018.

◊ **Groupe de travail GTR:** Un groupe de travail chargé de l'élaboration du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux et un autre chargé de l'inspection, de la banque des données et de la réparation des routes ont été constitués.

◊ **Groupe technique GTE:** Il est prévu que le Groupe technique soit constitué des Professeurs des universités et des Instituts Supérieurs de la RDC ainsi que de quelques représentants des bailleurs de fonds. Le Groupe technique sanctionnera l'ébauche de manuel qui sera élaboré par le premier groupe de travail pré-cité.

## Réunions du Groupe de travail

**L**e mercredi 07 Septembre 2016 restera gravé dans les annales du Projet PRCMR. Cette date marque le démarrage des travaux du Groupe de travail chargé de l'élaboration du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux.

**A** l'ordre du jour de cette première réunion, l'examen de la table des matières et du chapitre 1 sur la synthèse sur la maintenance et la réparation des revêtements des chaussées à revêtements bitumineux proposée par l'équipe japonaise de la JICA. C'est à l'issue de cette réunion que le titre du manuel « Manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements en asphalte » sera modifié en « Manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux ».

**L**a deuxième réunion du groupe de travail chargé de l'élaboration du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux a eu lieu le 15 Septembre 2016 dans la Salle de réunions du Laboratoire National de l'Office des Routes.

**A**u cours de cette réunion, les membres du groupe de travail ont examiné et approuvé les textes proposés par les différentes structures constituantes du groupe sur l'Avant-propos du document. Il a été évoqué au cours de ladite réunion, la question relative à la sélection des membres du groupe technique qui, dans l'esprit du Projet, devrait être constitué des professeurs d'université et des instituts supérieurs de la place. A l'issue de la réunion, il a été convenu que cette sélection puisse être réalisée plus tard, le temps pour le groupe de travail de proposer une ébauche du manuel avec au moins trois (3) chapitres.

**L**a troisième réunion du Groupe de travail chargé de l'élaboration du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux s'est tenue le Jeudi 06 octobre 2016, de 10h30' à 14h15' dans la salle des réunions de la Cellule Infrastructures.

**C**ette troisième réunion a connu la participation des Ingénieurs de l'Office des Voiries et Drainage (OVD), du Bureau Technique de Contrôle (BTC), de l'Agence Congolaise des Grands Travaux (ACGT), du Fonds National d'Entretien Routier (FONER) et de la Cellule Infrastructures (CI); les membres du groupe de travail de l'Office des Routes (OR) n'ayant pas participé, faute de la tenue, le même jour, de la réunion intersyndicale de l'Office des Routes. Les principaux faits marquants de cette réunion demeurent la présentation des compléments apportés par la partie japonaise au chapitre 9 relatif au contrôle de qualité et l'approbation du contenu de l'avant-propos amendé par le groupe de travail.

**S'**agissant de la quatrième réunion du groupe de travail, il y a lieu de retenir qu'elle s'est tenue le jeudi 13 Octobre 2016 dans la salle des réunions du FONER. C'est au cours de cette réunion que les membres du groupe de travail ont suffisamment apportés leur contribution dans l'amélioration des contenus des deux premiers chapitres du manuel relatifs à la synthèse sur la maintenance et la réparation des chaussées à revêtements bitumineux et à la structure de mise en œuvre des travaux.

**L**a Cinquième réunion du groupe de travail s'est tenue le jeudi 20 Octobre 2016 dans la salle des réunions de l'ACGT. Au cours de cette réunion, les membres du groupe de travail ont participé à la présentation des matériels nouvellement acquis par l'ACGT et basés dans l'enceinte de ses installations situées au croisement du Boulevard Triomphal et de l'Avenue Assossa, à la hauteur du Palis du Peuple.

**E**nfin, la sixième réunion du groupe de travail, qui s'est tenue le jeudi 27 Octobre 2016 dans la salle des réunions de la base vie KITANO, située dans l'enceinte du Centre Matériels de l'Office des Routes a été marquée par l'essai des équipements sur l'inspection des routes et la banque des données. La prochaine réunion du groupe de travail est prévue le jeudi 20 Octobre 2016 dans la salle de réunions de l'OVD.



Les membres du groupe de travail lors de la 1ère réunion le 07 Septembre 2016 à l'Office des Routes



Les membres du groupe de travail lors de la 2ème réunion le 15 Septembre 2016 à l'Office des Routes



Les membres du groupe de travail lors de la 3ème réunion le 06 octobre 2016 à la Cellule Infrastructures



Les membres du groupe de travail lors de la 4ème réunion le 13 octobre 2016 au FONER



Les membres du groupe de travail lors de la 6ème réunion le 27 octobre 2016 dans la base vie KITANO (centre matériels de l'Office des routes à Kigabwa)