



## PROJET POUR LE RENFORCEMENT DE CAPACITES DE MAINTENANCE DE ROUTES EN REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

# Lettre d'Information du PRCMR

Lettre d'information N°03 du 07 juillet 2017

### Ce qu'il faut retenir du Projet « PRCMR »

L'ébauche du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux, élaboré par le premier groupe de travail, a été achevée depuis avril 2017.

Ce document, appelé à être amélioré suite aux observations à recueillir sur terrain lors des activités du 2ème Groupe de Travail, en charge de l'inspection, de la base de données routières et de la réparation asphaltique et du groupe technique cde travail, a été transmis, pour avis et commentaires, à toutes les entités du MITPR concernées par le Projet (OR, OVD, BTC, ACGT et FONER).  
Il est proposé que le groupe technique de travail soit constitué des quatre Professeurs, dont deux de la faculté Polytechnique de l'Université de Kinshasa et deux de l'Institut National de Bâtiments et Travaux Publics. A ce groupe devra s'ajouter deux Chefs des travaux de mêmes institutions.

### Résultats attendus

A l'issue de ce Projet:

- ◇ Un cycle de maintenance des routes asphaltées devra être établi;
- ◇ Des directives techniques sur la maintenance des routes devront également être établies;
- ◇ Les compétences techniques et les connaissances des personnels concernés en matière de maintenance des routes devront être améliorées.

Cette troisième lettre d'information du PRCMR présente les dernières actualités du Projet: i) la troisième réunion du Comité Conjoint de Coordination, ii) le stage de formation au Japon, du 04 au 22 mai 2017, d'une délégation du MITPR composée des experts de l'OR, de l'OVD, du BTC, de la CI et du FONER, iii) la formation au Pays, du 02 au 09 mai 2017, de certains agents de l'OR et de l'OVD sur l'utilisation des équipements sur l'inspection et la base de données routières, et iv) la finalisation, par le premier groupe de travail, de l'ébauche du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux. Une page noire ferme cette lettre; celle concernant la disparation, le 09 janvier dernier, du chef de Section Voiries et gestionnaire du Projet PRCMR, nous citons: Monsieur « Jean—Pierre MUTAMBA NENE ».

### Troisième réunion du Comité Conjoint de Coordination

La troisième réunion du Comité Conjoint de Coordination du Projet PRCMR s'est tenue le Jeudi 25 mai 2017 dans la Salle OKAPI de l'Institut National Pilote d'Enseignement des Sciences de Santé (ex IEMK).

Cette réunion, qui a été rehaussée de la présence de Monsieur le Directeur de Cabinet Adjoint de Son Excellence Monsieur le Ministre des ITPR, a porté sur les points essentiels suivants:

- ◆ la présentation, suivie de la remise aux participants, de l'ébauche du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux;
- ◆ le rapport de la délégation du MITPR (OR, OVD, BTC, FONER et CI) sur le stage de formation au Japon qui s'est déroulé du 04 au 22 mai 2017;
- ◆ la présentation des activités du Projet pour les six (6) prochains mois.

Au cours de cette réunion, le Coordonnateur de la CI et Secrétaire du CCC a promis de transmettre à tous les participants, pour avis et commentaires, l'ébauche du manuel de maintenance et de réparation de chaussées à revêtements bitumineux ainsi produite. Il était également convenu que ces commentaires parviennent à la CI au plus tard mi-juin 2017.



Mot d'ouverture du Dircaba de SEM le Ministre des ITPR lors de la 3ème réunion du CCC. (Salle OKAPI, ex IEMK)

### Stage de formation au Japon des homologues congolais

Durant la période du 04 au 22 mai 2017, s'est tenu au Japon, le stage de formation, en faveur des huit (8) homologues congolais, dont deux (2) de l'OR, deux (2) de l'OVD, deux (2) du BTC, un (1) du FONER et un (1) de la CI.

Cette formation s'est déroulée en deux (2) étapes, dont une première, théorique et en salle et une seconde, pratique et sur des sites choisis à cet effet.

Les modules de formation ont concerné les thèmes suivants: la maintenance des routes et des Ponts, la gestion des informations sur la maintenance, la gestion de la sécurité sur le chantier, les mesures de contrôle de sécurité et la coopération technique de la JICA.

Pour bien cerner les cours théoriques appris, les stagiaires congolais ont visité les sites ci-après: le site des travaux de réparation du revêtement dans la préfecture de SAYITAMA, l'Usine de fabrication d'engins SAKAY HEAVY INDUSTRIES, le Pont d'Akashi, le site du musée de HANSHIN EXPRESSWAY, le Pont et le musée scientifique du Détroit d'Akashi sous gestion de la Société HONSHU BRIDGE EXPRESSWAY Co.

Les notions apprises devraient être restituées par les stagiaires au travers des séminaires et des ateliers, au bénéfice des autres agents du MITPR.



Homologues congolais lors de la visite du Pont du Détroit

## Ce qu'il faut savoir

Le réseau routier de la RDC comprend au total 153.209 km de routes, dont:

- ◇ 58.509 km de routes d'intérêt général, à charge de l'OR et de l'OVD., parmi lesquels on compte 3.000 km de routes revêtues;
- ◇ 7.400 km de voiries urbaines à charge de l'OVD;
- ◇ 87.300 km de routes d'intérêt local ou de desserte agricole à charge de la DVDA.

Un réseau prioritaire de 23.140 km, dont 15.836 km considéré comme ultra-prioritaires pour une réouverture urgente, a été défini par le MITP.

(Source: [www.celluleinfra.org](http://www.celluleinfra.org))

## Plan des activités du Projet

- ◇ 1ère année: Phase de vérification des compétences;
- ◇ 2ème année: Phase d'amélioration des compétences;
- ◇ 3ème année: Phase de renforcement des compétences.

## Structure d'exécution du Projet

### ◇ Comité de Coordination du Projet CCC:

**Composition :** Conseiller en charge de Routes et Voiries du MITP (Président), Coordonnateur de la CI (Secrétaire). Membres: Directeurs généraux du FONER, de l'OR et de l'OVD.

**Dates de réunions:** juillet 2016, Novembre 2016, Avril 2017, Octobre 2017, Avril 2018 et Octobre 2018.

◇ **Groupe de travail GTR:** sera établi après un travail de collaboration entre les organismes concernés et l'équipe de la JICA.

◇ **Groupe technique GTE:** devra étudier les défis à relever pour le Projet et le contenu des directives techniques.

## Formation sur l'utilisation des équipements sur l'inspection et la base de données routières.

Du 02 au 09 mai 2017 a eu lieu, dans l'enceinte du Laboratoire National des Travaux Publics de l'Office des Routes, la formation pratique sur l'utilisation des équipements sur l'inspection et la base de données routières.

Au total, douze (12) agents du MITPR ont pris part à cette formation, en raison de cinq (5) pour l'Office des Routes, cinq (5) de l'OVD et deux (2) pour la Cellule Infrastructures.

Cette formation a été assurée par Monsieur MAEDA CHIKAKUNI, Expert japonais en Inspection des routes et base de données et a porté sur les modules suivants: les activités de l'Inspection et de la planification, les objectifs de l'inspection par véhicule, les caractéristiques principales des équipements et la procédure d'inspection par véhicule. La prochaine formation est prévue courant juillet 2017.



Séance pratique d'inspection routière à hauteur de l'avenue Libération

## Finalisation de l'ébauche du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux.

C'est depuis le mois d'Avril 2017 que le premier Groupe de Travail chargé de l'élaboration du manuel de réparation et de maintenance des chaussées à revêtements bitumineux a achevé son travail.

Commencée depuis le 07 septembre 2016, l'ébauche du manuel de réparation et de maintenance des chaussées à revêtements bitumineux a fait l'objet de trente—une (31) réunions du premier Groupe de Travail au cours desquelles de riches débats étaient engagés autour du document de base proposé par les experts japonais de la JICA.

L'ébauche du manuel ainsi produite comprend onze (11) chapitres suivants, hormis l'avant-propos: chapitre 1. Synthèse sur la maintenance et la réparation des chaussées à revêtements bitumineux, chapitre 2: Structure de mise en œuvre des travaux; Chapitre 3: Planification et mise en œuvre des travaux, Chapitre 4. Mesure de sécurité routière, Chapitre 5. Auscultation diurne et nocturne, chapitre 6. Plan de maintenance et de réparation, chapitre 7. Méthodes de maintenance, chapitre 8. Méthodes de remise en état, chapitre 9. Contrôle de qualité, chapitre 10. Banque de données routières et chapitre 11: Supervision des travaux. Des observations sont attendues pour permettre d'améliorer le contenu de ce document avant sa publication formelle prévue en décembre 2018.



Discussions sur l'ébauche du manuel lors de la 31ème réunion du 1er Groupe de Travail

## Page noire

La date du 09 janvier 2017 restera à jamais gravée dans la mémoire des amis et proches de celui-là même qui fut depuis 2008, Chef de Section Voiries de la Cellule Infrastructures.

Affectueusement appelé par ses proches « YA NENE », Cet Ingénieur chevronné, Expert en géotechnique et Diplômé de l'Institut National des Bâtiments et Travaux Publics (INBTP), a tiré sa révérence la nuit du Lundi 09 janvier 2017 aux Cliniques Universitaires de Kinshasa, de suite d'une courte maladie.

Doté d'une capacité managériale hors paire et d'une éloquence dont lui seul détenait le secret, YA NENE a mis à contribution son expertise dans la réussite des Projets de voiries sous gestion de la Cellule Infrastructures.

On reconnaît à son actif la réalisation avec succès des Projets de Réhabilitation et de Modernisation de l'Avenue des Poids—Lourds et de Réhabilitation de l'Avenue Libération, sur financement de la JICA et du Fonds Koweïtien, respectivement.

En tant que Chef de Section Voiries, il a participé au montage et à la réalisation des Projets ci—après: Projet de bitumage de cinq (5) artères de la voirie urbaine de la Ville de Kinshasa, sur financement conjoint BADEA—OFID—RDC, Projet d'Installation de l'Éclairage Public de l'Avenue des Poids—Lourds, Projet d'élaboration du Plan Directeur des Transports Urbains de la Ville de Kinshasa, Projet d'Aménagement de l'Institut National de Recherche Bio—médicale de Kinshasa et le Projet pour le Renforcement de Capacités en Maintenance des Routes, tous, sur financement de la JICA.

Qu'elle est courte la vie! Si seulement il pouvait ouvrir l'œil, ne fût-ce qu'une minute, afin d'apprécier les fruits de ses efforts, et nous lui accorderons son repos éternel. Nous espérons que le malheur d'avoir perdu un si grand « Homme » ne nous fera pas oublier le bonheur de l'avoir connu.

Que l'âme de l'illustre disparu repose en paix!



In memoriam Jean—Pierre MUTAMABA NENE

Bureau PRCMR à Kinshasa / RDC:

Enceinte du Laboratoire National des Travaux Publics—Office des Routes, 482, Avenue de la Science, Commune de la Gombe.

Contact: +243 81 47 24246.

Email: [nobuharu.shimizuu@ingerosec.com](mailto:nobuharu.shimizuu@ingerosec.com)