



Bureau du PRCMR à Kinshasa RDC,
Enceinte du Laboratoire National des
Travaux Publics—Office des Routes
482, Avenue de la Science Gombe,
Kinshasa RDC; TEL + 243 82 979 4957
E-mail: nobuharu.shimizu@ingerosec.com

PROJET POUR LE RENFORCEMENT DE CAPACITE DE MAINTENANCE DE ROUTES EN REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

Lettre d'Information du PRCMR

Ce qu'il faut retenir du Projet « PRCMR »

Le Projet pour le Renforcement de Capacité de Maintenance de Routes en RDC, « PRCMR », en sigle, est un Projet de Coopération technique entre la JICA et le Gouvernement de la RDC, qui vise à améliorer les compétences techniques des personnels de l'Office des Routes, « OR » et de l'Office des Voiries et Drainage, « OVD », en vue d'assurer la maintenance des routes asphaltées.

Au regard de l'importance que revêt la maintenance des routes dans la pérennisation des investissements consentis dans la construction et la réhabilitation des routes en RDC, le Projet PRCMR a été élargi aux personnels des autres structures du Ministère des Infrastructures et Travaux Publics, notamment le FONER, le BTC et la Direction des Ponts et Chaussées.

L'organe de suivi du Projet PRCMR, qui s'étend de Juin 2016 à Octobre 2018, est la Cellule Infrastructures.

Résultats attendus

A l'issue de ce Projet:

- ◇ Un cycle de maintenance des routes asphaltées devra être établi;
- ◇ Des directives techniques sur la maintenance des routes devront également être établies;
- ◇ Les compétences techniques et les connaissances des personnels concernés en matière de maintenance des routes devront être améliorées.

Lettre d'information N°04 du 22 février 2018

Cette quatrième lettre d'information du PRCMR présente les dernières actualités du Projet: i) la quatrième réunion du Comité Conjoint de Coordination, ii) la formation au Pays de certains agents de l'OR et de l'OVD sur la réparation asphaltique, l'inspection et la base de données routières et iii) la finalisation, par le premier groupe de travail, de l'ébauche du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux.

Quatrième réunion du Comité Conjoint de Coordination

La quatrième réunion du Comité Conjoint de Coordination du Projet PRCMR s'est tenue le mercredi 15 novembre 2017 dans la Salle OKAPI de l'Institut National Pilote d'Enseignement des Sciences de Santé (ex IEMK).

La réunion a été conduite par Monsieur Pious NGOIE, Conseiller en charge des Voiries de Son Excellence Monsieur le Ministre des Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction et Président du Comité Conjoint de Coordination. Cette réunion a été rehaussée de la présence de Monsieur le représentant résident de la JICA.

L'ordre du jour de la réunion a porté sur les points essentiels suivants:

- ◆ la présentation des résultats sur la formation sur la réparation asphaltique et sur l'inspection et base de données routières;
- ◆ la présentation des activités du Projet pour les six (6) prochains mois.

Au cours de cette réunion, il a été fait mention de la satisfaction de la JICA sur l'engagement des homologues congolais dans la réalisation des activités du PRCMR.

L'Agence japonaise est persuadée qu'à la fin du projet PRCMR, la capacité du personnel de l'OR et de l'OVD dans la maintenance des routes asphaltées, sera améliorée.



Vue de la Salle OKAPI lors de la 4ème réunion du CCC

Formation sur la réparation asphaltique

Au cours des mois de septembre, octobre et novembre 2017, les homologues congolais de l'OR, de l'OVD, de l'ACGT, du BTC et du FONER ont bénéficié des formations sur la supervision et la réparation asphaltique.

Ces formations ont eu lieu sur le Boulevard Congo-Japon et la RN 43 (Route Nsele - Maluku) et ont concerné les travaux de scellement des fissures et de renforcement de la couche de roulement.

Des essais in situ et au laboratoire, réalisés par une équipe du Laboratoire Nationale des Travaux Publics en présence des stagiaires (essais de déflexion à la poutre Benkelman, essais de carottage) ont permis de prendre la décision sur le choix de la méthode de réparation à adopter.

Les prochaines formations sont programmées pour le premier trimestre 2018.



Travaux de scellement des fissures à la hauteur de la 15ème rue (Boulevard Congo-Japon)

Ce qu'il faut savoir

Le réseau routier de la RDC comprend au total **153.209 km** de routes, dont:

- ◇ **58.509 km** de routes d'intérêt général, à charge de l'OR et de l'OVD., parmi lesquels on compte **3.000 km** de routes revêtues;
- ◇ **7.400 km** de voiries urbaines à charge de l'OVD;
- ◇ **87.300 km** de routes d'intérêt local ou de desserte agricole à charge de la DVDA.

Un réseau prioritaire de **23.140 km**, dont **15.836 km** considéré comme ultra-prioritaires pour une réouverture urgente, a été défini par le MITP.

(Source: www.celluleinfra.org)

Plan des activités du Projet

- ◇ 1ère année: Phase de vérification des compétences;
- ◇ 2ème année: Phase d'amélioration des compétences;
- ◇ 3ème année: Phase de renforcement des compétences.

Structure d'exécution du Projet

◇ Comité de Coordination du Projet CCC:

Composition : Conseiller en charge de Routes et Voiries du MITP (Président), Coordonnateur de la CI (Secrétaire). Membres: Directeurs généraux du FONER, de l'OR et de l'OVD.

Dates de réunions: juillet 2016, Novembre 2016, Avril 2017, Octobre 2017, Avril 2018 et Octobre 2018.

◇ **Groupe de travail GTR:** sera établi après un travail de collaboration entre les organismes concernés et l'équipe de la JICA.

◇ **Groupe technique GTE:** devra étudier les défis à relever pour le Projet et le contenu des directives techniques.

Inspection et base de données

La formation sur l'inspection routière et la base données a démarré depuis le mois de mai 2017 et s'est déroulée en deux phases, dont une première, théorique et en salle, et une seconde, pratique et sur quelques artères de la capitale.

Cette formation a connu la participation de dix (10) homologues congolais, dont cinq (5) de l'Office des Routes et cinq (5) de l'OVD. Ladite inspection se fait au moyen d'un véhicule équipé de caméras et GPS permettant d'obtenir l'image visuelle de la route et d'évaluer l'état de la route à l'aide des images obtenues.

Les équipements ci-après sont indispensables pour cette inspection routière : une caméra, un GPS, un ordinateur portable, une unité de contrôle principale et un onduleur. Une fois l'inspection terminée, les informations recueillies sont traitées à l'aide du programme REAL PETIT VIEWER.

L'inspection routière à l'aide d'un véhicule équipé de caméras suit la procédure suivante :

- 1°. Préparation des mesures ;
- 2°. Installation des instruments ;
- 3°. Réglages de l'appareil ;
- 4°. Mesures ;
- 5°. Vérification des données ;
- 6°. Démontage et ;
- 7°. Interprétation et traitement des données.

D'autres formations sont programmées à partir de février 2018.



Une vue de l'équipe d'inspection

Réunions du Groupe technique de travail

Quatre réunions du groupe technique ont été organisées, dans le cadre du projet PRCMR, en dates du 29 septembre 2017, 19 octobre 2017, 02 novembre 2017 et 25 janvier 2018.

Ces réunions, qui ont connu la participation du Gouvernorat Provincial, de la Régie d'Assainissement de Kinshasa, de professeurs de la faculté Polytechnique de l'Unikin et de l'INBTP, des organismes professionnels, notamment la Corporation Nationale des Ingénieurs BTP (CNIRS BTP) et l'Association Congolaise des Ingénieurs Civils (ACIC) ainsi que des autres entités du MITPR (BEAU, Département des Ponts et Chaussées), ont permis d'améliorer le contenu de l'ébauche du manuel de maintenance et de réparation des chaussées à revêtements bitumineux, élaborés par les membres du 1er groupe de travail.

La dernière réunion du groupe technique tenue le 25 janvier 2018 a permis d'approuver le contenu du manuel sur base des observations antérieures de toutes les entités concernées par le projet



Vue de la Salle VIRUNGA lors de 13ème réunion du Groupe Technique

Bureau PRCMR à Kinshasa / RDC:
Enceinte du Laboratoire National des Travaux
Publics—Office des Routes, 482, Avenue de la Science,
Commune de la Gombe.

Contact: +243 81 47 24246.

Email: nobuharu.shimizu@ingerosec.com