



Project for MVRI

គម្រោងទំនើបកម្មប្រព័ន្ធចុះបញ្ជី និងត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត (MVRI)

ការណែនាំអំពីការត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត



ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត បានត្រឹមត្រូវអាចការពារជីវិតរបស់អ្នក និងភពផែនដី



ទីតាំងមជ្ឈមណ្ឌលត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត

ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តអាចអនុវត្ត នៅមជ្ឈមណ្ឌលត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តណាមួយក៏បាន។



លេខទូរស័ព្ទ & ម៉ោងធ្វើការ

- ភ្នំពេញ**
ថ្ងៃច័ន្ទ ដល់ ថ្ងៃសុក្រ
៨:០០-១២:០០, ១៤:០០-១៧:០០
- 1 អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក រាជធានីភ្នំពេញ ទីតាំងមជ្ឈមណ្ឌលស្ស៊ីកែរ
011-579-697
016-719-293
 - 2 ភ្នំពេញ ចំការដូង
017-355-727
 - 3 ភ្នំពេញ បឹងស្មៅ
012-332-885
 - 4 ភ្នំពេញ ជ្រោយចង្វារ ផ្លូវជាតិលេខ ៦អា
087-441-584
 - 5 HK
012-248-123

- ខេត្តផ្សេងទៀត**
ថ្ងៃច័ន្ទ ដល់ ថ្ងៃសុក្រ
៨:០០-១២:០០, ១៤:០០-១៧:០០
- 6 កំពង់ស្ពឺ
016-668-386
 - 7 ព្រះសីហនុ
098-955-524
 - 8 កំពង់ឆ្នាំង
081-354-598
 - 9 បាត់ដំបង
012-275-312
 - 10 សៀមរាប
096-619-1000
 - 11 ព្រះវិហារ
099-742-277
 - 12 រតនៈគីរី
098-554-417
 - 13 តាកែវ
096 8272897
 - 14 កំពង់ចាម
017 921 208



សូមអញ្ជើញមើលទៅទៀត!

សារៈសំខាន់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈ បច្ចេកទេសយានយន្ត

- អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តគ្រប់មុខមានភាពច្បាស់លាស់យានយន្តនៅត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត។ ប្រសិនបើអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តមិនបានត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសបានត្រឹមត្រូវទេនោះ នគរបាលមានសមត្ថកិច្ចនឹងត្រួតពិនិត្យតិរវិង។
- ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តនឹងរក្សាសុវត្ថិភាពយានយន្ត និងជៀសវាងការបំពុលបរិស្ថាន។
- ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តបានត្រឹមត្រូវនឹងកាត់បន្ថយចំនួនយានយន្តដែលពិបាកជួសជុល និងបណ្តាលឲ្យមានការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។
- ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តធ្វើអោយយានយន្តអាចប្រើប្រាស់បានច្រើនឆ្នាំយូរជាងមុន។
- ប្រសិនបើការពិបាកជួសជុលត្រូវបានរកឃើញតាំងតែពីដំណាក់កាលដំបូងតាមរយៈការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត នោះការចំណាយថ្លៃជួសជុលអាចនឹងត្រូវបានកាត់បន្ថយ។



មណ្ឌលប្រឹក្សាយោបល់លើសេវាសាធារណៈ (MPWT)

085-929-090
015-929-090
067-929-090



ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត

<http://techinspection.mpwt.gov.kh>



ទំព័រហ្វេសប៊ុក របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT)

អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក (GDLT)
និង គម្រោងរបស់យើង JICA / MVRI

MPWT

GDLT

JICA / MVRI



www.facebook.com/mpwt.gov.kh



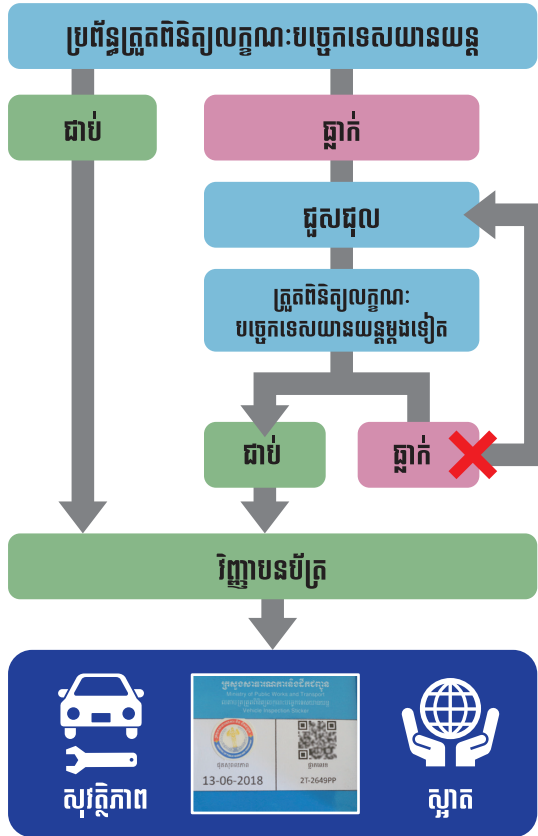
www.facebook.com/gdlt.mpwt.gov.kh



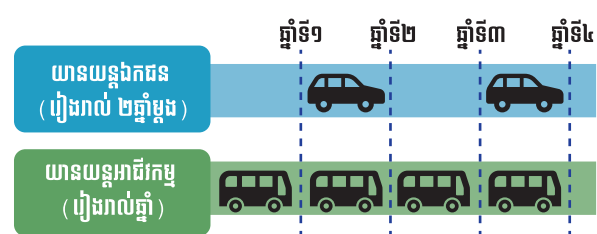
www.facebook.com/jica.mvri



ដំណើរការដាក់ពាក្យស្នើសុំ



កាលកំណត់នៃការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត



ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តឯកជនគឺត្រូវអនុវត្តរៀងរាល់២ឆ្នាំម្តង និងសម្រាប់យានយន្តអាជីវកម្មគឺត្រូវអនុវត្តរៀងរាល់ឆ្នាំ។



ជំហាន និងផ្នែកសំខាន់ដែលត្រូវត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស

១ ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសផ្នែកខាងក្រៅ

២ ឧបករណ៍វាស់កុងទ័រល្បឿន

៣ ឧបករណ៍វាស់កម្រិតផ្សែងនៃប្រេងឥន្ធនៈ

៤ ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសគ្រឿងក្រោម

៥ ឧបករណ៍វាស់ពន្លឺ

៦ ឧបករណ៍វាស់កម្រិតសូន្យស៊ីឡេ

៧ ឧបករណ៍វាស់កង់ទាញខាង

៨ ឧបករណ៍វាស់ច្រើន

៩ ឧបករណ៍វាស់កម្លាំងប្រឡាំង

ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តគឺត្រូវអនុវត្តដោយអ្នកជំនាញការ និងម៉ាស៊ីនតែម្នាក់



តម្រូវការឯកសារ

- ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តលើកដំបូង
 - អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណចតចម្លងរបស់ម្ចាស់យានយន្ត ១ច្បាប់
 - បង្កាន់ដៃពន្ធយានយន្ត ១ច្បាប់
- ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តតាមកាលកំណត់
 - វិញ្ញាបនប័ត្រច្បាប់ដើមដែលបានត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តពីមុន
 - ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្តចតចម្លង ១ច្បាប់

មណ្ឌលចល័ត

ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តអាចត្រូវបានអនុវត្តដោយមណ្ឌលចល័តក្នុងខេត្តណាដែលមិនមានមណ្ឌលត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត។ សម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តដែលត្រូវធ្វើដោយមណ្ឌលចល័តតម្រូវឲ្យធ្វើនៅកាប៊ីណេយល័យមន្ទីរសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូនក្នុងខេត្តនិមួយៗ។