

**สรุปการการจัดประชุมเพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานภายใต้โครงการนำร่องการจัดทำทำเนียบ
การปลดปล่อยและเคลื่อนย้ายมลพิษ (PRTR)**

วันที่ : 27 มีนาคม 2558

สถานที่ : ห้องประชุมสมเจตน์ สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง

จัดประชุมโดย : กรมควบคุมมลพิษ

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม : 59 คน

ผู้เข้าร่วมประชุม :

1. องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น จำนวน 4 คน
2. กรมควบคุมมลพิษ จำนวน 6 คน
3. การนิคมแห่งประเทศไทย จำนวน 4 คน
4. ผู้ดำเนินการสื่อสารข้อมูลสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน
5. ผู้ช่วยผู้ดำเนินการสื่อสารข้อมูลสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 คน
6. ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี จำนวน 1 คน
7. ข้าราชการครู จำนวน 20 คน
8. โรงงานอุตสาหกรรม จำนวน 1 คน
9. ผู้นำชุมชน จำนวน 3 คน
10. เจ้าหน้าที่ทางด้านสาธารณสุข จำนวน 4 คน
11. เจ้าหน้าที่จากเทศบาลเมืองมาบตาพุด จำนวน 1 คน
12. นักศึกษามหาวิทยาลัยชีวิต จำนวน 12 คน

กำหนดการการจัดประชุม

เวลา	กิจกรรม
09.00 – 09.30 น.	ลงทะเบียน
09.30 – 09.45 น.	ชี้แจงวัตถุประสงค์การจัดประชุม โดย นางสาวจิรวรรณ ตีรักษา (พิธีกร)
09.45 – 10.00 น.	แนะนำประวัติของผู้ดำเนินการสื่อสารข้อมูลสิ่งแวดล้อมและผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมีพร้อมทั้งผู้เข้าร่วมประชุมและผู้จัดประชุม โดย นางชนาธิป วัฒนนภาเกษม
10.00 – 10.45 น.	นำเสนอข้อมูลผลการประเมินการปลดปล่อยและเคลื่อนย้ายมลพิษ โดย นางสาวธีราพร วิรุฒิกกร ผู้อำนวยการส่วนของเสียอันตราย อธิบายถึงผลกระทบของสารเคมีต่อสุขภาพ โดย นายมีศักดิ์ มีสินทวีสมัย
10.45 – 11.45 น.	แบ่งกลุ่มอภิปราย พร้อมตอบข้อซักถามรวมทั้งการกำหนดแนวทางเพื่อการ จัดการมลพิษที่ดีขึ้น ระหว่างผู้เข้าร่วมประชุม ดำเนินรายการโดย ■ ดร.สุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา ■ นางชนาธิป วัฒนนภาเกษม ■ นายมงคล แคนดา

เวลา	กิจกรรม
	ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คือ ■ นายมีศักดิ์ มลิณทวิสมัย
11.45 – 12.00 น.	สรุปผลและปิดการประชุม

วัตถุประสงค์

1. เพื่อนำเสนอข้อมูลการประเมินปริมาณสารเคมีจากแหล่งกำเนิดประเภทต่างๆ ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินโครงการนำร่องการจัดทำทำเนียบการปลดปล่อยและเคลื่อนย้ายมลพิษ (PRTR) สู่สาธารณชน
2. เพื่อส่งเสริมให้เกิดความตระหนักและความเข้าใจในสถานการณ์ภาพปริมาณมลพิษในจังหวัดระยองระหว่างผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
3. เพื่อส่งเสริมให้เกิดรูปแบบการมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหามลพิษระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่จังหวัดระยอง

การอภิปรายกลุ่ม



มี



ไม่มี

ถาม – ตอบ

1. โรงงานอุตสาหกรรมนอกเขตนิคมอุตสาหกรรม เราจะตรวจสอบได้อย่างไรว่าไม่ปล่อยของเสียให้ชุมชน
ตอบ คุณมีศักดิ์ อธิบายว่า โรงงานนอกเขตนิคมอุตสาหกรรมถูกควบคุมโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม และประชาชนสามารถแจ้งเรื่องไปที่อุตสาหกรรมจังหวัด และกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้

2. กรณีเช่าที่ดิน แล้วเอาท่อเหมือนไปพนีสี่ ซึ่งมันจะลงดิน แล้วเราจะแก้ไขได้อย่างไร
ตอบ ดร.สุพัฒน์ อธิบายว่าให้แจ้งเรื่องที่ท้องถิ่น หรืออุตสาหกรรมจังหวัด เพื่อให้ดำเนินการต่อไป

3. ข้อมูลที่ได้รับรายงานมาจากโรงงานในจังหวัดระยองมีกี่แห่ง น่าเชื่อถือแค่ไหน สามารถเปิดเผยได้ไหมว่าโรงงานไหนมีการครอบครองหรือเคลื่อนย้ายมลพิษ จำนวนเท่าไร
ตอบ คุณธีราพร อธิบายว่า กลุ่มโรงงานที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมและนอกนิคมอุตสาหกรรมได้รายงานไปที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม 85 แห่ง จาก 844 แห่ง และรายงานไปที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย 114 แห่ง จาก 522 แห่ง และ ดร.สุพัฒน์อธิบายเพิ่มเติมว่า ให้อุตสาหกรรมจังหวัดระยองในพื้นที่ ซึ่งมีการลงทุนทั้งหมด 441,536 ล้านบาท ขณะที่โรงงานที่รายงานข้อมูลมาพบว่ามีครอบคลุมโรงงานที่รวมการลงทุนทั้งหมด 355,515 ล้านบาท คิดเป็น 80% ที่ครอบคลุมการลงทุนในพื้นที่ ถึงจำนวนโรงงานที่รายงานข้อมูลจะน้อย แต่ครอบคลุมโรงงานใหญ่ๆ

4. ชุมชนคิดว่าการรายงานข้อมูลของโรงงานน้อยไป จาก 844 แห่ง รายงานมา 85 แห่ง ซึ่งโรงงานเล็กก็มีผลกระทบเช่นกัน

ตอบ ดร.สุพัฒน์อธิบายว่า เนื่องจากไม่มีข้อบังคับทางกฎหมายให้มีการรายงาน ดังนั้นข้อมูลที่ได้มาจากความสมัครใจของโรงงาน ซึ่งจะมีการขอความร่วมมือและติดตามผลให้มากที่สุดต่อไป

5. ในบางรายการของสารเคมีในตาราง 107 สาร บางช่องไม่ปรากฏรายการสารเคมีเช่น ช่องลำดับที่ 9 , 11 และ 15 หมายความว่าอย่างไร

ตอบ คุณธีราพร อธิบายว่า ในลำดับรายการสารเคมีที่ไม่ปรากฏนั้น คือ เป็นสารเคมีที่ไม่ได้รับการรายงานจากโรงงานใดๆ เลย สำหรับรายการที่มีปรากฏอยู่แต่พบว่าไม่ตัวเลขรายงานนั้น คือ สารเคมีที่มีการรายงานเข้ามา แต่ข้อมูลที่รายงานมามีค่าเป็น 0

6. การประเมินการปลดปล่อยสาร Formaldehyde จากแหล่งกำเนิดจากยานพาหนะนั้น มีการปลดปล่อยมาจากขั้นตอนหรือส่วนใด และมีวิธีการประเมินปริมาณการปลดปล่อยอย่างไร ตัวเลขปริมาณมลพิษที่ได้นั้นมีการคำนวณจากอะไร

ตอบ คุณอิทธิพล ได้อธิบายว่าสาร Formaldehyde นั้นมีการปลดปล่อยมาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง โดยส่วนหนึ่งมาจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ ซึ่งปริมาณการปลดปล่อยก็จะขึ้นอยู่กับชนิดของเชื้อเพลิงที่ใช้ด้วย และทำการประเมินปริมาณโดยมีการสำรวจสภาพการจราจรและจำนวนรถยนต์ที่เข้ามาวิ่งในทุกเส้นทางของจังหวัดระยอง ส่วนในเรื่องของการคำนวณปริมาณนั้น ดร.สุพัฒน์ ได้อธิบายเพิ่มเติมโดยแสดงภาพการทดสอบการปลดปล่อยมลพิษจากรถยนต์ชนิดต่างๆ ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ (คลอง 6) กรมควบคุมมลพิษ โดยการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะ มีขั้นตอนของการทดสอบโดยเริ่มจากการนำรถยนต์ขึ้นวิ่งบนแท่นทดสอบ (Chassis Dynamometer) และทำการขับรถยนต์ทดสอบตามรูปแบบการขับขี่มาตรฐาน (Driving Cycle) ซึ่งการทดสอบดังกล่าวเป็นการจำลองสภาพการวิ่งของรถยนต์ให้ใกล้เคียงกับการวิ่งบนถนนให้มากที่สุด เพื่อให้ปริมาณมลพิษที่เกิดขึ้นมีปริมาณที่ใกล้เคียงจากการใช้งานรถยนต์จริง ขณะทำการขับขี่ระบบการเก็บตัวอย่างไอเสีย (Constant Volume Sampling : CVS) จะทำการเก็บตัวอย่างไอเสีย และเมื่อเสร็จสิ้นการขับขี่ ระบบวิเคราะห์มลพิษจะประมวลผลต่อไป โดยระบบประมวลผลจะประเมินความเข้มข้นของมลพิษแต่ละชนิดในหน่วยของกรัมต่อกิโลเมตรต่อคัน

สรุปการอภิปรายกลุ่ม

กลุ่ม 1

สารเคมีที่ควรเฝ้าระวัง : ฟอรัมาลดีไฮด์ เบนซีน โพรไพลีน เนื่องจากเป็นสารก่อมะเร็ง และมีการปลดปล่อยในปริมาณสูง

แหล่งที่มา : ฟอรัมาลดีไฮด์ มีการปลดปล่อยมาจากยานพาหนะ น้ำเสีย และทางอากาศ เบนซีน มีการปลดปล่อยมาจากน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการน้ำมัน คลังน้ำมัน ทางอากาศ ทางน้ำ โพรไพลีน มีการปลดปล่อยมาจากทางอากาศ ส่วนใหญ่มาจากอุตสาหกรรมเคมี และปิโตรเคมี

วิธีการลดมลพิษ : ใช้รถสาธารณะมากขึ้นและการใช้รถร่วมกัน ทางเดียวกันไปด้วยกัน จะช่วยลดการใช้รถและช่วยลดการเกิดสารเบนซีน และฟอรัมาลดีไฮด์จากยานพาหนะได้

กลุ่มที่ 2

สารเคมีที่ควรเฝ้าระวัง : ฟอรัมาลดีไฮด์ เบนซีน 1,3-บิวทาไดอิน เนื่องจากเป็นสารก่อมะเร็งจัดอยู่ใน กลุ่มที่ 1 ของ IARC

แหล่งที่มา : มีการปลดปล่อยหลักๆ จากอุตสาหกรรมเคมีและปิโตรเคมี และยานพาหนะ

วิธีการลดมลพิษ : หันมาใช้รถร่วมกัน ทางเดียวกันไปด้วยกัน ตรวจสอบสภาพรถยนต์อยู่เสมอ ปรับปรุงการขนส่งสาธารณะ ใช้รถรับส่งพนักงาน พัฒนาเชื้อเพลิงที่ก่อให้เกิดมลพิษได้น้อยลง สำหรับภาคอุตสาหกรรม ควรมีการประเมินความเสี่ยงก่อนที่จะมีการเปิดใช้งาน และควรมีการตรวจวัดมลพิษที่ปล่อยออกมาอยู่เสมอและควรมีการเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับรู้ด้วย

กลุ่มที่ 3

สารเคมีที่ควรเฝ้าระวัง : ฟอรัมาลดีไฮด์ เบนซีน 1,3-บิวทาไดอิน เนื่องจากเป็นสารก่อมะเร็งจัดอยู่ใน กลุ่มที่ 1 ของ IARC

แหล่งที่มา : มีการปลดปล่อยหลักๆ จากอุตสาหกรรม และยานพาหนะ

วิธีการลดมลพิษ : หันมาใช้รถร่วมกัน ทางเดียวกันไปด้วยกัน ตรวจสอบสภาพรถยนต์อยู่เสมอ ปรับปรุงการขนส่งสาธารณะ ใช้รถรับส่งพนักงาน สำหรับอุตสาหกรรมนั้นก็จะมีกฎหมายที่ใช้ควบคุมตรวจสอบอยู่แล้ว แต่อยากให้เพิ่มการมีส่วนร่วมของประชาชนให้มากขึ้น จะเห็นว่า มลพิษหลักๆ เกิดจากยานพาหนะซึ่งเกิดจากรา ดังนั้น เราควรช่วยกันลดมลพิษที่เกิด โดยต้องเริ่มจากตัวเราก่อน

แบบสอบถาม

จำนวนแบบสอบถามทั้งหมด 36 ชุด เป็นเพศชาย 8 คน และเพศหญิง 28 คน โดยผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในช่วงอายุ 20-40 ปี คิดเป็น 22.22% และในช่วงอายุ 41-60 ปี คิดเป็น 58.33% และระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุมมีดังนี้

1. ผู้เข้าร่วมประชุมคิดว่าข้อมูลทำเนียบการปลดปล่อยและเคลื่อนย้ายมลพิษมีประโยชน์ที่จะเข้าใจเรื่องสารเคมีในสิ่งแวดล้อมในระดับดี คิดเป็น 58.33% ระดับดีมาก คิดเป็น 27.78% ระดับปานกลาง คิดเป็น 11.11% และระดับน้อยมาก คิดเป็น 2.78%
2. ผู้เข้าร่วมประชุมคิดว่าการประชุมสื่อสารข้อมูลสิ่งแวดล้อมภายใต้โครงการนำร่องทำเนียบการปลดปล่อยและเคลื่อนย้ายมลพิษเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาเพื่อดำเนินการลดสารเคมีที่อยู่รอบตัวได้ในระดับดี คิดเป็น 55.56% ระดับดีมาก คิดเป็น 25% ระดับปานกลาง คิดเป็น 16.67% และระดับน้อยมาก คิดเป็น 2.78%
3. ผู้เข้าร่วมประชุมพึงพอใจกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ดำเนินการสื่อสารข้อมูลสิ่งแวดล้อม (Facilitator) ในการดำเนินการประชุมสื่อสารข้อมูลสิ่งแวดล้อมฯ ในระดับดี คิดเป็น 58.33% ระดับปานกลาง คิดเป็น 27.78% ระดับดีมาก คิดเป็น 11.11% และระดับน้อย คิดเป็น 2.78%
4. ผู้เข้าร่วมประชุมคิดว่าผู้ดำเนินการสื่อสารข้อมูลสิ่งแวดล้อม (Facilitator) มีความเป็นกลางในระดับดี คิดเป็น 69.23% ระดับดีมาก คิดเป็น 25% ระดับปานกลาง คิดเป็น 16.67% และระดับน้อยมาก คิดเป็น 2.78%

5. ผู้เข้าร่วมประชุมพึงพอใจกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมีในการประชุมเพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานฯ ในระดับดี คิดเป็น 58.33% ระดับปานกลาง คิดเป็น 27.78% ระดับดีมาก คิดเป็น 11.11% และระดับน้อยมาก คิดเป็น 2.78%

6. ผู้เข้าร่วมประชุมคิดว่าผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมีมีความเป็นกลางในระดับดี คิดเป็น 50.00% ระดับปานกลาง คิดเป็น 36.11% ระดับดีมาก คิดเป็น 11.11% และระดับน้อย คิดเป็น 2.78%



ถ่ายรูปร่วมกันหลังเสร็จการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมทำกิจกรรมกลุ่มและอภิปราย



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมทำกิจกรรมกลุ่มและอภิปราย



คุณมีศักดิ์อธิบายและตอบคำถามผู้เข้าร่วมประชุม



ดร.สุพัฒน์ดำเนินการประชุม