

mantener una reserva o espacio vacío en los lagos para poder reaccionar inmediatamente cuando se produce una fuerte inundación.

La peor tormenta en la cuenca del Canal en los últimos treinta años tuvo lugar los días cuatro y cinco de diciembre de 1985 en la que el nivel del lago Gatún subió 5,1 centímetros en una hora, lo que obligó a abrir las compuertas de la presa de Gatún. Durante los días tres y cuatro de noviembre de 1966, el nivel del lago Alajuela subió, a consecuencia de una gran tor-

menta, 40 centímetros en dos horas, 1,85 metros en cinco horas y más de 2,59 metros en doce horas. Afortunadamente el nivel estaba bajo y no fue necesario abrir las compuertas de la presa de Madden.

MANTENIMIENTO Y MODERNIZACIÓN

El Canal de Panamá, la primera vía interoceánica del mundo, exige un continuo mante-

Arriba, el paso de un crucero por las esclusas de Miraflores y, a la derecha, las esclusas de Gatún. Izquierda, sala de control de la esclusa de Gatún y, derecha, parte inferior del tablero de control de la esclusa de Miraflores que conserva la tecnología de principios del siglo xx en perfecto estado de uso y funcionamiento.



nimiento y una constante modernización de sus instalaciones. Así, las locomotoras o “mulas” acaban de ser cambiadas en los primeros años del siglo XXI por potentes máquinas Mitsubishi. La Autoridad del Canal invierte cada año por encima de los doscientos millones de dólares en mantenimiento y mejoras.

Por otro lado, acaba de concluir el ensanche del Corte Culebra, un antiguo cuello de botella en la actividad del Canal, que permite transitar por él en paralelo dos buques tamaño Panamax. Asimismo, se está reemplazando la maquinaria mecánica, que funciona con válvulas y compuertas, por modernos sistemas de pistones hidráulicos, más efectivos y que reducen considerablemente los requerimientos de mantenimiento. También existe un control efectivo de todas las naves en tránsito a través de una avanzada tecnología de satélite..., y continúa adelantándose a la demanda del comercio internacional con el estudio y la posible construcción de un tercer juego de esclusas.



LAS ÁREAS PROTEGIDAS DE LA CUENCA DEL CANAL

Las grandes extensiones de bosques que tapizan la Cuenca del Canal de Panamá actúan como una gigantesca esponja que recibe las fuertes precipitaciones durante la época de lluvias, protegiendo los suelos de la erosión, evitando la excesiva sedimentación de los lagos y devolviendo gran parte de esa agua retenida a los cursos fluviales.

Conscientes de la importancia de estas selvas, los sucesivos gobiernos panameños han establecido una red de parques nacionales y otras áreas protegidas en la cuenca canalera

que no sólo garantiza el buen funcionamiento de los recursos hidráulicos sino que alberga también una alta biodiversidad, con una gran variedad de especies animales y vegetales, muchas de ellas en peligro de extinción en otros lugares del continente americano.

PARQUE NACIONAL CHAGRES

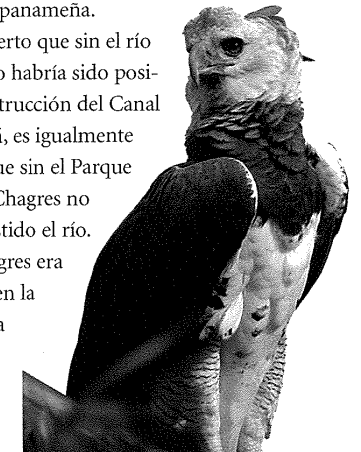
Creado en el año 1985 con 129.000 hectáreas, se encuentra situado en las provin-



Arriba, un guayacán en flor. Izquierda, vista aérea de la cuenca del río Chagres y, abajo, un águila harpía, el ave nacional de Panamá, que cuenta en la cuenca del Canal con una población estable.

cias de Panamá y Colón. Sus bosques lluviosos generan más del 40% del agua que utiliza el Canal para su normal funcionamiento y proporcionan el agua potable a las ciudades de Panamá y Colón, que concentran el 50% de la población panameña.

Si es cierto que sin el río Chagres no habría sido posible la construcción del Canal de Panamá, es igualmente verídico que sin el Parque Nacional Chagres no habría existido el río. El río Chagres era conocido en la época de la Colonia como el



“río de los lagartos” por la abundancia de babillas o caimanes y cocodrilos que en él habitan.

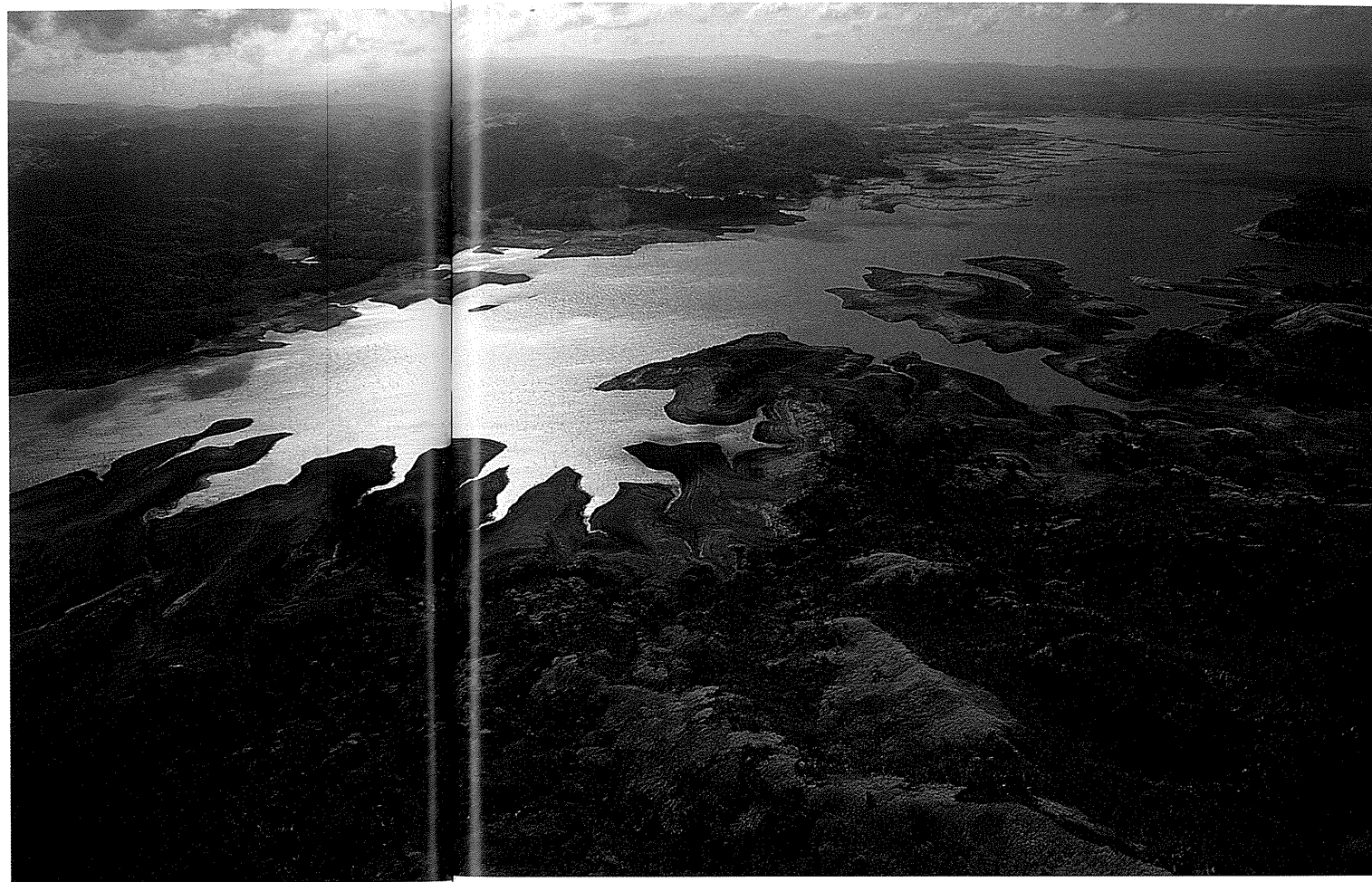
Su escarpada topografía aparece tapizada por densos bosques primarios en los que se desarrollan más de 1.180 especies de plantas, con la presencia de numerosos endemismos.

Su riqueza faunística es también muy notable, con 638 especies de vertebrados terrestres, entre ellas 351 de aves. El Camino Real atraviesa este parque nacional por el sector de Boquerón. En la parte superior del lago Alajuela se ha establecido una comunidad indígena Emberá.

PARQUE NACIONAL SOBERANÍA

Creado en el año 1980, ocupa una franja vertical de tierras planas y cerros a lo largo de la margen este del Canal de Panamá, a sólo veinticinco kilómetros de la capital panameña. El río Chagres atraviesa el parque nacional a la altura de la población de Gamboa. Numerosos afluentes suyos nacen en esta área protegida.

Los bosques húmedos tropicales y los bosques muy húmedos premontanos cubren estas hectáreas, en las que se desarrollan más de 1.300 especies de plantas vasculares, de las que 59 son endémicas. Más de 700 especies de vertebrados viven aquí, con 525 especies de aves



Vista del Canal de Panamá, cuya orilla este se encuentra protegida por el Parque Nacional Soberanía. A la izquierda, una guacamaya roja.

PARQUE NACIONAL CAMINO DE CRUCES

Con una extensión de 4.950 hectáreas que corren paralelas al Canal de Panamá, fue creado en 1992. Se encuentra situado entre el Parque Nacional Soberanía, al norte, y el Parque Natural Metropolitano, al sur, asegurando la protección de una amplia extensión de la orilla este del Canal.

Cruces utilizado por los españoles en la época colonial. Junto al parque se encuentra el Jardín Botánico de Summit.

entre las que se encuentra la amenazada águila harpía. Su sendero educativo más conocido es el Camino del Oleoducto, de gran interés ornitológico.

El sendero de interpretación El Charco desemboca en una poza de aguas cristalinas. Se puede recorrer también un trecho restaurado del antiguo trazado empedrado del famoso Camino de

