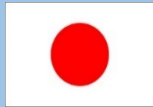


**Hỗ trợ lên kế hoạch và thực hiện các hành động giảm nhẹ
phát thải khí nhà kính phù hợp với điều kiện quốc gia (SPI-NAMA)
Đầu ra 2 – Tăng cường năng lực của các bộ ngành và cơ quan liên quan**



Tháng 9 năm 2016

Giới thiệu

Theo Chiến lược quốc gia về biến đổi khí hậu được phê duyệt bởi Thủ tướng chính phủ Việt Nam vào tháng 12/2011, các hành động giảm nhẹ phát thải khí nhà kính phù hợp với điều kiện quốc gia sẽ được lập kế hoạch bởi Bộ Tài nguyên và Môi trường (Bộ TNMT). Dự án hỗ trợ kỹ thuật để tăng cường năng lực đã được đề xuất với JICA. “Dự án hỗ trợ lên kế hoạch và thực hiện các hành động giảm nhẹ phát thải KNK phù hợp với điều kiện quốc gia” (SPI-NAMA) đã bắt đầu được triển khai vào tháng 1/2015. Mục tiêu của dự án SPI-NAMA là nhằm tăng cường năng lực của chính phủ Việt Nam trong việc lập kế hoạch và thực hiện NAMAs. Để đạt được mục tiêu này, SPI-NAMA có hai đầu ra hợp thành dự án.

Mục đích dự án

Đầu ra 1

Đầu ra 2

Đạt được mục đích dự án

Bổ sung cho hoạt động của đầu ra 1

Đầu ra 1

Đầu ra 1 của dự án nhằm tăng cường năng lực của Bộ TNMT để tạo điều kiện cho quá trình xây dựng và thực hiện NAMAs. Đầu ra này được thực hiện bởi Bộ TNMT và các chuyên gia dài hạn của JICA.



Đầu ra 2

Đầu ra 2 nhằm tăng cường năng lực của các thành phố ở Việt Nam trong việc định lượng phát thải và giảm phát thải KNK, lấy đô thị thí điểm là thành phố Hồ Chí Minh.

Đầu ra này được thực hiện bởi Văn phòng Biến đổi khí hậu (Văn phòng BĐKH), Sở Tài nguyên và Môi trường (Sở TNMT) thành phố Hồ Chí Minh với sự hỗ trợ của các chuyên gia dài hạn của JICA.

Dưới đây là nội dung sơ lược về Đầu ra 2 :

Các hoạt động chính	Hướng dẫn MRV các NAMAs, Chuẩn bị kiểm kê KNK
Cơ quan thực hiện	Văn phòng BĐKH/Sở TNMT TP HCM
Phía Nhật Bản	7 chuyên gia ngắn hạn
Thời hạn dự án	24 tháng (2015-2017)
Địa điểm dự án	TP HCM

Các hoạt động chính

MRV các NAMAs

Việc thực hiện lập kế hoạch để hướng dẫn MRV ở TP HCM đã lựa chọn 3 lĩnh vực trọng tâm. Đó là năng lượng, giao thông và chất thải. Đo bức xạ hiệu ứng nhà kính cơ bản ở thời điểm khởi đầu dự án, mức mong đợi, và mức giảm bức xạ thực của NAMAs đã được quy định. Sử dụng kết quả của các hoạt động ở TP HCM để soạn thảo sách hướng dẫn cho TP HCM và sách hướng dẫn MRV cho các chính quyền địa phương.

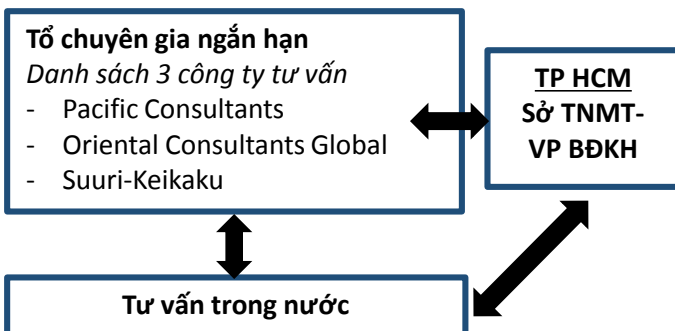
Kiểm kê KNK

Thu thập số liệu hoạt động của năm 2013, 2014, 2015. Việc kiểm kê KNK của năm 2013 và 2014 được thực hiện theo hướng dẫn trong Nghị định thư toàn cầu về lượng phát thải hiệu ứng nhà kính tại cộng đồng (GPC). Việc kiểm kê KNK cũng đã được thực hiện ở 10 lĩnh vực theo Kế hoạch hành động giảm khí carbon của TP HCM (CCSAP).

Year	2013	2014	2015
Inventory format (Excel file)	Same format of excel file		
Data request	Yes	Yes	Yes
Compilation of Inventory (Based on GPC)	Yes	Yes	Optional
Compilation of Inventory (Based on 10 sectors)	Yes	Optional	Optional

Sơ đồ thực hiện

Tổ chuyên gia ngắn hạn của JICA (7 người) thuộc 3 công ty tư vấn giúp đỡ thực hiện đầu ra 2. Tổ tư vấn trong nước đại diện bởi NIRAS-RCEE cũng đã cam kết giúp đỡ thực hiện dự án.



Văn phòng BĐKH là đối tác chính đối với tổ chuyên gia ngắn hạn của JICA. Văn phòng BĐKH được thành lập ở Sở TNMT vào năm 2012 để thực hiện công việc thực tế liên quan đến chính sách biến đổi khí hậu, dựa theo các quyết định của Văn phòng Biến đổi khí hậu TP HCM.

Lộ trình

- ✓ Từ tháng 07/2016 đến tháng 09/2016, đã tổ chức thực hiện 3 lần các hoạt động tại Việt Nam.
- ✓ Bắt đầu chọn dự án được đề xuất thí điểm MRV, và xem xét cơ chế MRV của từng dự án.
- ✓ Hoàn thành biểu mẫu thu thập dữ liệu để soạn bản kiểm kê KNK, và Ủy Ban Nhân Dân Thành phố HCM cũng đã ra chỉ thị hỗ trợ việc thu thập dữ liệu đến các cơ quan, sở ban ngành liên quan.

Ban hành chỉ thị của Ủy Ban Nhân Dân TP HCM

Ngày 19 tháng 9 năm 2016, cơ quan quyết định tối cao của thành phố HCM là Ủy Ban Nhân Dân Thành phố HCM đã ban hành văn bản chỉ thị các cơ quan, sở ban ngành liên quan hỗ trợ thực hiện dự án này. Nội dung chủ yếu gồm 3 điểm như sau:

1. Sở TNMT làm cơ quan đầu mối trong việc kiểm kê KNK, chỉ thị các cơ quan, sở ban ngành liên quan cung cấp dữ liệu cần thiết cho việc kiểm kê KNK.
2. Sở TNMT làm cơ quan đầu mối trong việc thí điểm MRV cho các NAMA
3. Chấp thuận việc tổ chức đào tạo về biến đổi khí hậu cho đối tượng là cán bộ viên chức thành phố HCM trong dự án này

Với việc văn bản đã được ban hành, dự án đã chính thức được các cơ quan, sở ban ngành liên quan ghi nhận, đồng thời vai trò của Sở TNMT trong dự án cũng đã được làm rõ. Nhờ đó, việc trao đổi thông tin giữa Văn phòng BDKH hay đội chuyên gia ngắn hạn với các cơ quan, sở ban ngành sẽ dễ dàng hơn, và dự án cũng được kỳ vọng sẽ triển khai thuận lợi hơn.

Điều tra chỉ đạo vận hành của trụ sở JICA

Cuối tháng 09 năm 2016, đón tiếp đoàn điều tra chỉ đạo vận hành từ trụ sở JICA tại Việt Nam, tiến hành hội thảo cùng với Văn phòng BDKH, Bộ TNMT và các chuyên gia dài hạn. Trong buổi hội thảo, các bên đã thảo luận về tình hình tiến độ dự án, kế hoạch làm việc và các thách thức sắp tới. Các bên một lần nữa xác nhận lại rằng thành quả đạt được tại thành phố HCM sẽ là đầu mối quan trọng khi hoạch định chính sách biến đổi khí hậu

quốc gia, và cũng đã xác nhận việc các bên liên quan của Hà Nội và thành phố HCM đã trao đổi làm việc chặt chẽ để xúc tiến dự án này.



MRV các NAMAs

Trong hoạt động tại Việt Nam vào tháng 07 năm 2016, sở ban ngành liên quan, đã tuyển chọn các dự án được đề xuất thí điểm MRV như danh sách bên dưới. Cuối tháng 09/2016, đã thảo luận chi tiết việc xác nhận số liệu mốc và phương pháp MRV cùng với các cơ quan, sở ban ngành thực thi các dự án thí điểm MRV được đề xuất. Đồng thời tổ chức buổi học về cách suy nghĩ trong MRV và phương pháp tính lượng giảm phát thải nhằm nâng cao năng lực của các cơ quan, sở ban ngành liên quan. Ngoài ra cũng phối hợp với Văn phòng BDKH, Bộ TNMT và chuyên gia dài hạn cùng xem xét về cơ chế MRV của toàn thể thành phố HCM.

Dự án	Tóm tắt
Dự án thay đổi đèn đường sang đèn LED	Đèn đường khu vực quận 3 thành phố HCM đã được chuyển thành đèn LED. Kỳ vọng giảm phát thải khí nhà kính (KNK) nhờ vào việc tiết kiệm năng lượng do chuyển sang đèn LED.
Dự án đưa vào sử dụng tấm pin năng lượng mặt trời	Triển khai các dự án lắp đặt các tấm pin năng lượng mặt trời tại tòa nhà, cao ốc để phát điện. Điện được tạo ra sẽ được đưa vào trong lưới điện, thay thế cho nguồn điện tạo từ nhiên liệu hóa thạch.
Dự án đưa vào sử dụng xe buýt CNG (xe buýt chạy bằng khí thiên nhiên)	SaigonBus (Công ty cổ phần xe khách Sài Gòn) đưa vào sử dụng 29 xe buýt CNG. So với xe buýt truyền thống chạy bằng dầu diesel thì có thể cắt giảm được lượng phát thải KNK.
Dự án tuyến BRT số 1	Năm 2019, hệ thống xe buýt nhanh (BRT) dự kiến bắt đầu vận hành. Hy vọng làm giảm tình trạng ùn tắc giao thông nhờ việc chuyển đổi trong phương tiện di chuyển hay xây dựng những làn xe chuyên dụng v.v.. và kỳ vọng giảm phát thải KNK.
Phát điện từ chất thải tại bãi chôn lấp xử lý chất thải Gò Cát	Tại bãi chôn lấp xử lý chất thải Gò Cát, Công ty MTĐT đang triển khai dự án thu khí sinh học phát sinh từ chất thải để phát điện.
Thu gom phân gia súc trong các hộ nông dân quy mô nhỏ và thu lấy khí sinh học	Sở NN&PTNT đang triển khai dự án đưa vào sử dụng tại các hộ nông dân bồn tạo khí sinh học để xử lý phân gia súc. Khí metan sinh ra từ phân gia súc sẽ có thể sử dụng làm năng lượng.

Kiểm kê KNK

Từ trước đến nay đã tiến hành xác nhận dữ liệu có hay không, nơi lưu trữ dữ liệu và lập biểu mẫu để thu thập dữ liệu cần thiết cho việc soạn bản kiểm kê. Biểu mẫu này đã được hoàn tất sau khi được Văn phòng BDKH xác nhận trong hoạt động tại Việt Nam vào tháng 08 năm 2016, đồng thời đã được gửi đến 12 cơ quan, sở ban ngành cùng với văn bản của Ủy Ban Nhân Dân Thành phố HCM. Số hạng mục trong dữ liệu cần thu thập lên đến 1.200 hạng mục.

Văn phòng BDKH rất muốn được tiếp tục thực hiện kiểm kê KNK kể cả sau khi dự án kết thúc, đồng thời rất hy vọng có thể tiến hành xây dựng cơ chế kiểm kê. Nhận được ý kiến này, đội chuyên gia ngắn hạn đã bắt đầu lên kế hoạch về việc xem xét hướng đến xây dựng cơ chế kiểm kê, cũng như nâng cao năng lực viên chức thành phố để có thể tiếp tục duy trì việc thực hiện kiểm kê.