

## Contribución al crecimiento económico a través del apoyo integral tomando como eje el desarrollo de corredores económicos ~ Región de Mekong ~

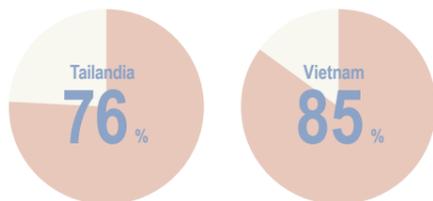
Al captar rápidamente a los países de la ASEAN como comunidad regional, JICA ha venido efectuando cooperación internacional, tomando como pilares: ① fortalecimiento de la conexión (contribución a la realización de idea de Corredor Económico Este-Oeste y de Corredor Económico del Sur, ② fomento del comercio internacional e inversiones para el desarrollo económico (ordenamiento de la red eléctrica, fomento de inversiones, apoyo al sector de propiedad intelectual), así como ③ garantía de la seguridad humana y el aseguramiento de la sostenibilidad ambiental (medidas contra desastres, infecciones, etc.) como respuesta para aliviar

efectos negativos del intercambio regional. En la Región de Mekong, como resultado de haber brindado un apoyo integral desde diferentes ángulos, tanto en el aspecto de hardware como en el aspecto de software, JICA ha contribuido a que el PBI per cápita de Tailandia, Vietnam, Camboya y Laos crezca entre 2 y 4 veces más desde el año 2000 hasta 2013.

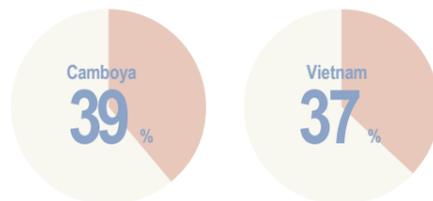
### ● Apoyo para la construcción y rehabilitación de principales infraestructuras del corredor económico en la Región de Mekong

Construcción de instalaciones / Infraestructuras de hardware			Construcción de sistemas y transferencia tecnológica / Infraestructuras de software
<b>Corredor Económico Este-Oeste</b> 	<b>● Puente de Mekong No.2</b> (Cooperación financiera reembolsable) 	<b>● Carretera nacional No.9</b> (Cooperación financiera no reembolsable) 	<b>● Apoyo para la aduana</b> (Cooperación técnica) El tiempo requerido para el despacho de aduana era de 127 horas de las 239 horas que se tardaban para el transporte entre Ho Chi Minh y Chennai. Es decir, más de la mitad. La demora de los trámites en la aduana como se ha indicado arriba, consistía un gran factor de impedimento para las actividades empresariales. Entonces, se brindó un apoyo en Tailandia, Vietnam, Camboya y Laos con el objetivo de mejorar la capacidad de despacho de aduanas. 
	<b>● Túnel de Hai Van</b> (Cooperación financiera reembolsable) 	<b>● Apoyo para el fomento de inversiones</b> (Cooperación técnica) Se brindó un apoyo a través del envío de consejeros de fomento de inversiones sobre la "elaboración de políticas de inversiones", el "fortalecimiento de la capacidad de las organizaciones de fomento de inversiones", etc., para que se logaran inversiones activas por parte de empresas. 	
	<b>● Puerto de Laem Chabang</b> (Cooperación financiera reembolsable) 	<b>● Fortalecimiento de la capacidad de mantenimiento y gestión de las infraestructuras</b> (Cooperación técnica) Para mantener y gestionar adecuadamente las infraestructuras construidas como pistas, puentes e instalaciones eléctricas, se respaldó la transferencia tecnológica sobre la revisión periódica, la técnica de reparación y la elaboración del libro de bienes entre otros. 	
<b>● Puente de Neak Loeng</b> (Puente Tsubasa)(Cooperación financiera no reembolsable) 	<b>● Puerto de Cai Mep-Thi Vai</b> (Cooperación financiera reembolsable) 	<b>● Porcentaje de pasajeros que utilizan el aeropuerto construido con el apoyo de JICA entre los que utilizan aeropuertos de cada país*</b>	
<b>● Puerto de Sihanoukville</b> (Cooperación tecnológica) 	<b>● Puente de Mekong (Puente Kizuna)</b> (NR) 	<b>● Porcentaje de mercancías tratadas en las instalaciones construidas con el apoyo de JICA entre las que se tratan en puertos de cada país</b>	

### ● Porcentaje de pasajeros que utilizan el aeropuerto construido con el apoyo de JICA entre los que utilizan aeropuertos de cada país\*



### ● Porcentaje de mercancías tratadas en las instalaciones construidas con el apoyo de JICA entre las que se tratan en puertos de cada país



\* Fuente: JICA "Cooperación de JICA en la región de ASEAN"

## Japan Brand (Marca Japonesa)

Apoyo para el desarrollo regional integral que permite desarrollar la capacidad regional y promueve el crecimiento económico

# Desarrollo de Corredores



En muchos países en vía de desarrollo grandes ciudades son las locomotoras del crecimiento económico.

Sin embargo, mientras en las zonas urbanas se concede demasiada importancia al desarrollo y se concentran las actividades económicas y la población,

en las zonas rurales y zonas interiores que no cuentan con buena accesibilidad,

no avanza la construcción de infraestructuras y se estanca el desarrollo industrial, lo cual acrecienta más la diferencia entre rural y urbano.

El enfoque de desarrollo de corredores de JICA es una estrategia del desarrollo regional que consiste en captar como eje una línea importante (corredor) que pueda convertirse en el centro de actividades económicas del país o de la región,

descubrir el potencial regional de industrias y procurar la reactivación de toda la región a través de la construcción de

infraestructuras, con lo cual se crea una buena circulación de fomento de inversiones y crecimiento del mercado y se consigue una capacidad de crecimiento sostenible y fuerte.



Los conocimientos, experiencias y técnicas originales nacidas en Japón o cultivadas a través de la cooperación internacional, están sirviendo en escenarios de muchos países en vías de desarrollo. En JICA estamos transmitiendo hacia el mundo estas técnicas y modelos de proyectos útiles para solucionar los problemas como: "Japan Brand (marca japonesa)" en la cooperación internacional y promoviendo su aplicación.



Of the 17 Sustainable Development Goals (SDGs), strongly associated goals are shown in color.

### La concentración de actividades económicas y población en las ciudades acrecienta la diferencia entre las zonas y reduce la capacidad de crecimiento

En muchos países en desarrollo, donde se registra un crecimiento económico notable, las grandes ciudades que cuentan con buena accesibilidad como base de comercio y población urbana concentrada, son locomotoras del crecimiento. Mientras en las zonas urbanas, donde avanza el desarrollo, se fortalece la capacidad para absorber población e inversiones, en las zonas rurales y zonas interiores que no cuentan con buena accesibilidad, no avanza la construcción de infraestructuras básicas como infraestructuras de distribución y de electricidad, etc. y se estanca el desarrollo industrial, al impedirse el aprovechamiento eficaz del potencial industrial.

Cuando las actividades económicas y la población se concentran demasiado en grandes ciudades, el crecimiento económico no se extiende a las zonas rurales, agrandando la diferencia entre las zonas, y en las ciudades se genera una ineficiencia económica y reducción de la capacidad de crecimiento debido a la superpoblación y expansión desordenada. Para que los países en vías de desarrollo tengan una capacidad de crecimiento sostenible y fuerte, se requiere un desarrollo regional integral que consiste en utilizar ampliamente el potencial regional de industrias, extender el efecto del desarrollo en toda la región y aumentar la capacidad del Estado.

### Enfoque de desarrollo de corredores de JICA que reactiva toda la región y crea una capacidad de crecimiento sostenible y fuerte

En el desarrollo regional, las infraestructuras de transporte tales como pistas y puertos que sostienen actividades socioeconómicas son de mayor importancia. Sin embargo, aunque se construyan excelentes infraestructuras de transporte, en caso de países en vías de desarrollo, la distribución física tiende a concentrarse en un solo lado debido al desequilibrio entre la importación y la exportación, por lo cual el costo de envío no baja. Además, en una región donde la escala de la economía está limitada, como mercado carece de atractivo y es imposible atraer inversiones. Entonces, es efectivo captar las zonas conectadas por un corredor como un bloque económico, descubrir ampliamente el potencial industrial de las zonas encontradas a lo largo del corredor y promover el desarrollo, trazando un escenario de crecimiento que corresponda a la racionalidad económica.

1) En la etapa de planificación, JICA identifica el potencial industrial y traza el escenario de crecimiento desde el punto de vista a largo plazo a través de la formulación del plan maestro de desarrollo de corredores. Además, 2) en la etapa de implementación del proyecto, JICA brinda un apoyo tanto en el aspecto de hardware como en el aspecto de software, desde la construcción de infraestructuras basadas en el plan hasta el mejoramiento de sistemas como aduanas, el fomento de comercio internacional e inversiones hasta el desarrollo de recursos humanos industriales. El enfoque de desarrollo de corredores de JICA que apoya eficientemente desde la elaboración de planes superiores hasta la ejecución de proyectos es un enfoque sintético para reactivar toda la región a través de la construcción de infraestructuras y crear una buena circulación de fomento de inversiones y extensión del mercado.

#### «Enfoque de desarrollo de corredores de JICA»

##### 1) Etapa de planificación

Plan maestro de desarrollo de corredores que traza un escenario de crecimiento inclusivo de la economía de la sociedad regional

El plan maestro de desarrollo de corredores que se formula a través de la cooperación técnica de JICA es un plan de desarrollo integral de la región que une el plan de construcción de infraestructuras del corredor que incluyen infraestructuras de transporte, energía, logística, comercio internacional, etc., que son las bases de la sociedad regional, y la estrategia de desarrollo de las industrias que componen actividades económicas tales como la agricultura, la minería, el comercio y la industria manufacturera. También tiene como característica planificar desde una visión a largo plazo que contempla la figura de la economía de la sociedad regional de aquí a 20 hasta 30 años más adelante, así como desde una amplia visión que va más allá del estado y de la región. Además, se analiza la introducción del proceso de planificación con participación de los habitantes, las estrategias de desarrollo de sectores sociales como salud e higiene pública, la educación y la atención a la sociedad ecológica.

JICA trazará un escenario de crecimiento que permita lograr un desarrollo territorial equilibrado y la reducción de la pobreza, aliviando la concentración excesiva en las ciudades y extendiendo el crecimiento económico a amplia región.



##### 2) Etapa de implementación del proyecto

Apoyar integralmente la realización del escenario de crecimiento trazado utilizando diferentes herramientas de apoyo

En la etapa de implementación del proyecto, después de formular el plan maestro de desarrollo de corredores, JICA apoyará la realización del escenario de crecimiento, combinando de manera efectiva diferentes esquemas tales como la cooperación financiera reembolsable, cooperación financiera no reembolsable, la cooperación técnica y el proyecto de colaboración con el sector privado.

Además, JICA invierte estratégicamente fondos y técnicas requeridas por los países en desarrollo, construye la base del crecimiento económico de manera dinámica y minuciosa y conduce al desarrollo regional.

	Plan de construcción de infraestructuras del corredor		Desarrollo industrial	Desarrollo del sector social
	Ordenamiento de instalaciones / Infraestructuras de hardware	Construcción de sistemas y transferencia tecnológica / Infraestructuras de software		
Cooperación financiera reembolsable	<ul style="list-style-type: none"> <li>Construcción de puertos, pistas, puentes, ferrocarriles, etc. (Cooperación no reembolsable/reembolsable)</li> <li>Desarrollo de la energía eléctrica e implementación de transmisión y transformación eléctrica (Cooperación no reembolsable/reembolsable)</li> <li>Construcción de puestos fronterizos de una sola parada (OSBP) (Cooperación no reembolsable/reembolsable)</li> <li>Zona económica especial (SEZ) (Cooperación no reembolsable/reembolsable)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Construcción del sistema de agilización de trámites para cruzar la frontera (Cooperación técnica)</li> <li>Fortalecimiento de la capacidad para gestionar infraestructuras (Cooperación técnica)</li> <li>Cooperación financiera para fomentar inversiones del sector privado (Cooperación reembolsable)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Minería</li> <li>Agricultura</li> <li>Turismo</li> <li>Educación técnica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sanidad pública</li> <li>Higiene pública</li> <li>Educación</li> <li>Abastecimiento de agua</li> </ul>
Cooperación financiera no reembolsable	Para apoyar un crecimiento autónomo a mediano y largo plazo de los países en desarrollo, JICA apoya la construcción de infraestructuras de transporte, electricidad, energía, comunicación, etc., poniendo énfasis al fortalecimiento de la base del crecimiento económico.			
Cooperación técnica				
Proyecto de colaboración con el sector privado				

### Avance de la planificación del desarrollo regional integral a través del enfoque de desarrollo de corredores

#### ~ Corredores económicos de África ~

En África se observa un avance notable en el desarrollo económico principalmente gracias a la riqueza de sus recursos naturales. No obstante, la construcción de infraestructuras basada en la inversión pública no alcanza a este crecimiento acelerado, por lo cual hay una buena expectativa para la inversión en el desarrollo por parte del sector privado. No obstante, el nivel de desarrollo de África todavía es bajo en comparación con otras regiones del mundo y en la actualidad la falta de infraestructuras y el tamaño reducido del mercado impiden la inversión privada. Entonces, el gobierno japonés propuso en la Quinta Conferencia Internacional de Tokio sobre el Desarrollo de África (TICAD V, 2013) formular el plan maestro estratégico para la construcción de infraestructuras en 10 sitios, con el objetivo de aumentar la participación de empresas japonesas en el fomento de inversiones y la promoción industrial bajo la cooperación entre el sector público y privado y conectar el crecimiento de África con el crecimiento de Japón. Se unirán recursos, industrias e infraestructuras estratégicamente en grandes

regiones que cruzan fronteras, elaborando planes de desarrollo regional e integral a largo plazo de 20 a 30 años, considerando el rápido aumento de la población y la concentración en las ciudades. Se busca fortalecer la unidad de la región mediante eliminación de barreras que dificultan el movimiento de personas y bienes dentro de las regiones, a través de la formulación del plan maestro; y extender y acelerar el desarrollo regional mediante la extensión del mercado y ser más atractivo para invertir.

#### ● Principales corredores económicos de África que Japón respalda

##### Corredor Trans - Maghrebín

Se realizó un estudio con el objetivo de construir infraestructuras y fomentar inversiones en el corredor que atraviesa Marruecos, Túnez y Argelia.

##### Corredor de Anillo de Crecimiento de África Occidental

Se formuló el plan maestro de desarrollo de corredores tomando como objeto 4 corredores que unen Burkina Faso, Costa de Marfil, Ghana y Togo.

##### ● Corredor de Nacala



- Plan de apoyo para la construcción de la cadena de valor que utiliza el gas natural
- Plan de fortalecimiento de la red de distribución regional del Corredor de Nacala para proveer la cadena de valor de la agricultura y los recursos
- Ordenamiento de las ciudades núcleo
- Agilización del paso de la frontera

### Plan maestro de desarrollo del Corredor de Nacala que permite extender ampliamente los beneficios de la explotación del carbón y gas natural en la región

A lo largo del Corredor de Nacala que se extiende desde el puerto de Nacala de Mozambique hacia Malawi y Zambia ubicados en el interior del continente, hay elementos del potencial del desarrollo tales como recursos energéticos como carbón y gas natural y vastas tierras aptas para la agricultura. Sin embargo, el desarrollo no mostraba avance debido a la falta de infraestructuras del corredor y del plan de desarrollo de toda la región.

Entonces, JICA elaboró junto con el gobierno de Mozambique el plan maestro de desarrollo del corredor que establece el año 2030 como año objetivo. Este plan maestro incluye el desarrollo del sector social tales como: construcción y rehabilitación de infraestructuras del corredor compuesta por la construcción de ferrocarriles, puertos y carreteras a través de inversiones públicas y privadas junto con la explotación de recursos naturales; y la ampliación de red de electricidad y de comunicación; así como las infraestructuras urbanas para mejorar el ambiente de las ciudades, expandir parques industriales, los establecimientos educacional y de salud pública.

En la actualidad, ya se ha iniciado el apoyo para la construcción de infraestructuras del corredor tales como pistas e instalaciones eléctricas de acuerdo con el plan maestro formulado.

#### Origen del enfoque de desarrollo de corredores "Proyecto de zona industrial cinturón del Pacífico"

En 1960, el gobierno japonés anunció el "Plan de duplicación de ingresos", cuyo objetivo era mejorar notablemente el nivel de vida del pueblo y alcanzar el pleno empleo, y lanzó la "proyecto de zona industrial cinturón del Pacífico" como política sobre la localización industrial. Este proyecto tenía como objetivo lograr un desarrollo equilibrado entre las áreas, dispersando las industrias entonces concentradas excesivamente en las áreas de Keihin, Chukyo, Hanshin y Kitakyushu, fomentando las ciudades estratégicas y distribuyendo adecuadamente entre las áreas los recursos como fondos, mano de obra y tecnologías. El gobierno japonés promovió prioritariamente proyectos nacionales encabezados por la construcción de autopistas de Tomei y Meishin y tren bala Tokaido Shinkansen como infraestructuras para las actividades industriales, con lo cual se pretendió dispersar actividades industriales desde las áreas excesivamente densas hacia áreas con mayor potencia de desarrollo. Como resultado, Japón logró fomentar industrias orientadas a la exportación y consiguió un gran crecimiento económico.