Fortalecimiento de la Capacidad de Planificación del Transporte Público

ANTECEDENTES

El transporte público regular y de carril exclusivo se enfrentan a problemas como la disminución de la calidad del servicio, incluida la comodidad y seguridad.
El MTOP emitió la Estrategia Nacional de Movilidad, que se enfoca en la introducción de nuevos transportes, el mejoramiento de infraestructura y servicio de transporte público; mientras que los gobiernos autónomos descentralizados cantonales se encargan de planificar, ejecutar y manejar su propia transportación pública y desarrollar planes maestros de movilidad. Bajo estas circunstancias, el MTOP solicitó la asistencia técnica de JICA para mejorar la calidad del servicio del transporte público, incorporando los siguientes temas: i) Mejoramiento de la red de transporte, de acuerdo con las áreas urbanas en expansión; ii) Seguridad; iii) Colaboración y acceso sistema de transporte; y, iv) fomentar en los habitantes, el uso del transporte público.

OBJETIVOS

Fortalecer la capacidad técnica de planificación de rutas y operaciones en el transporte público en superficie, para el personal de las entidades contrapartes.

RESULTADOS ESPERADOS

Se prevé lograr los siguientes resultados:

1. Se analiza la situación actual de los temas prioritarios del transporte público en superficie.
2. Se introducen experiencias del Japón y se brinda asesoramiento y apoyo técnico en el desarrollo de planes de mejoramiento con respecto a temas prioritarios.
3. Se promueve en los habitantes, el uso de transporte público, mediante la concientización y actividades de las relaciones públicas.

AVANCES

Han venido cuatro misiones de expertos japoneses de corto plazo para tratar temas como: i) Situación actual del transporte público en Quito; ii) Mejoramiento de gestión de operación y seguridad del transporte público; iii) Análisis del transporte público y política urbana y, gestión de movilidad y promoción del uso de transporte público; y, iv) Desarrollo de puntos intermodales y áreas de influencia.
Se han realizado siete seminarios con una participación de más de 200 técnicos del MTOP, Secretaría de Movilidad, Agencia Nacional de Tránsito, Agencia Metropolitana de Tránsito, Metro de Quito, academia, operadores privados de autobús, etc.

PROGRAMA:
Desarrollo de Infraestructura Económica para el Desarrollo

MODALIDAD:
Cooperación Técnica – Envío de Experto

UNIDAD EJECUTORA:
Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y Secretaría Metropolitana de Movilidad de Quito

PERÍODO DE EJECUCIÓN:
Julio 2023
a enero 2025

UBICACIÓN:

Distrito Metropolitano de Quito

CONTACTO:
ec_oso_rep@jica.go.jp

FECHA DE ACTUALIZACIÓN:
Julio 2024