

# แผนที่โครงการ ODA ในเขตกรุงเทพมหานคร



**กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์**

- โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งของทีมสหวิชาชีพเพื่อคุ้มครองผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ในประเทศไทย (พ.ศ.2552)



**กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย**

- โครงการพัฒนาศักยภาพในการจัดการภัยพิบัติของประเทศไทย (พ.ศ.2549) / ระยะที่ 2 (พ.ศ.2553)

**กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย**

- โครงการเสริมสร้างขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยใช้มาตรการความร่วมมือระหว่างท้องถิ่น (พ.ศ.2548)
- โครงการเสริมสร้างขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการจัดทำบริการสาธารณะ โดยความร่วมมือในการบริหารระหว่างท้องถิ่น ที่ได้รับการสนับสนุนจากการบริหารจังหวัด (พ.ศ.2553)



**โครงการจัดตั้งศูนย์พัฒนาและฝึกอบรมคนพิการแห่งเอเชียและแปซิฟิก**

- แผนการจัดตั้งศูนย์พัฒนาและฝึกอบรมคนพิการแห่งเอเชียและแปซิฟิก (พ.ศ.2546/พ.ศ.2547)
- โครงการจัดตั้งศูนย์พัฒนาและฝึกอบรมคนพิการแห่งเอเชียและแปซิฟิก (พ.ศ.2545)
- ระยะที่ 2 (พ.ศ.2550)



**ภาควิชาวิทยาศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล**

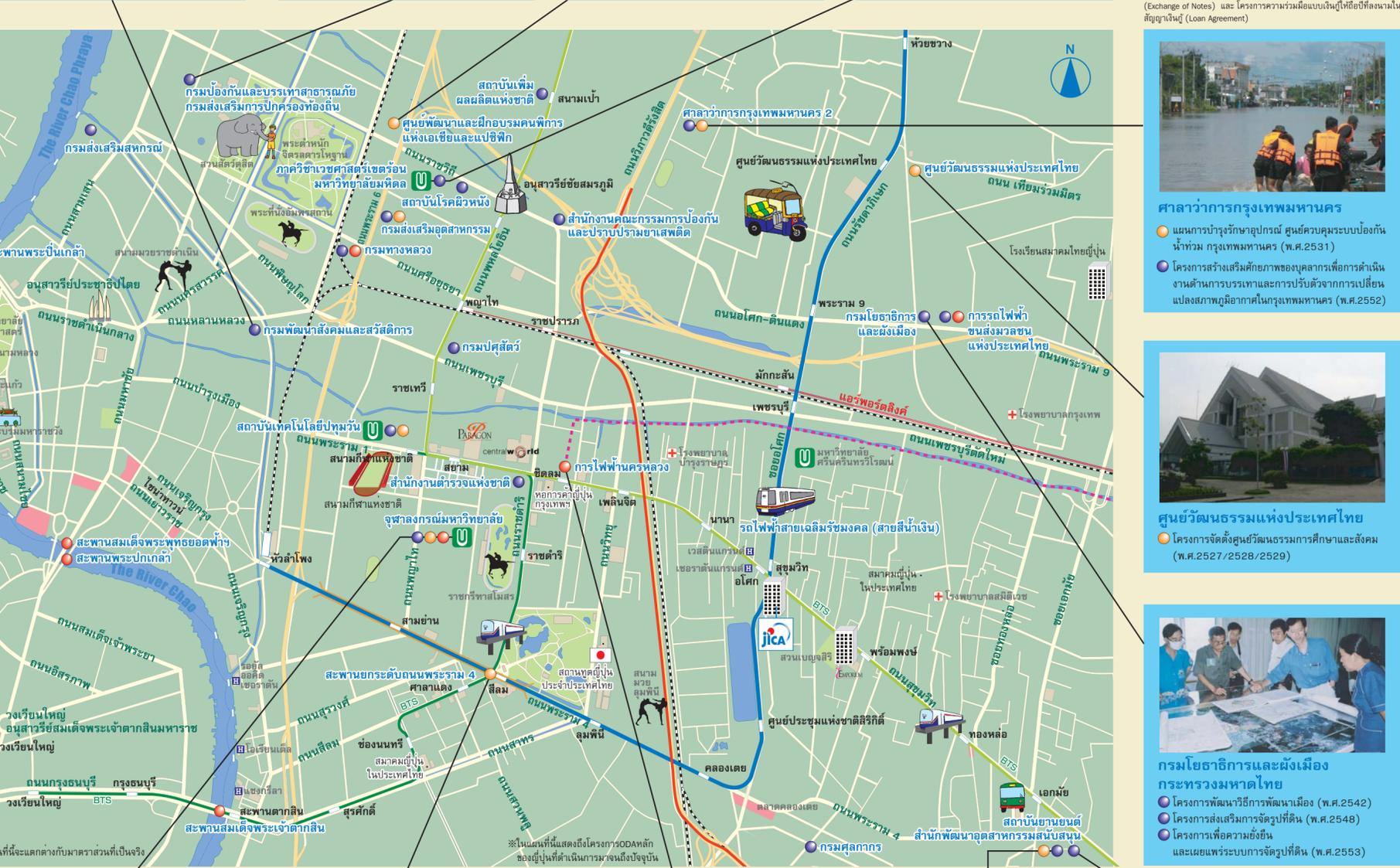
- โครงการจัดตั้งภาควิชาวิทยาศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล (พ.ศ.2509)
- โครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านความรู้ วิทยาศาสตร์เขตร้อน (พ.ศ.2543)
- โครงการวิจัยและพัฒนาชีวภัณฑ์โรคติดต่อ โดยเน้นได้ด่าง (พ.ศ.2552)

**สัญลักษณ์ในแผนที่ ODA ในเขตกรุงเทพมหานคร**

- โครงการความร่วมมือทางวิชาการ
- โครงการความร่วมมือแบบเงินกู้
- โครงการความร่วมมือแบบให้เปล่า
- ความร่วมมือแบบเงินกู้ ท่าด่วน
- ความร่วมมือแบบเงินกู้ รถไฟฟ้า
- ความร่วมมือแบบให้เปล่า สะพานข้ามแยก

— ทางด่วน    — BTS  
— ทางหลวง    — ทางรถไฟ

ใช้สัญลักษณ์ในแบบประเภท / และตามด้วยชื่อโครงการ โดยจำแนกตามลักษณะโครงการดังนี้ โครงการความร่วมมือทางวิชาการให้ถือว่ามีค่าเงินโครงการ โครงการความร่วมมือแบบให้เปล่าให้ถือว่ามีค่าเงินในหนังสือแลกเปลี่ยน (Exchange of Notes) และโครงการความร่วมมือแบบเงินกู้ให้ถือว่ามีค่าเงินในสัญญาเงินกู้ (Loan Agreement)



**คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**

- มอบเครื่องตรวจการมองเห็นและการได้ยิน เครื่องมือสำหรับวิจัยทางวิศวกรรม (พ.ศ.2530/พ.ศ.2533)
- โครงการถ่ายทอดเทคโนโลยี-ญี่ปุ่น โดยความร่วมมือแบบเงินกู้ 20 (พ.ศ.2538) วงเงิน 7,900 ล้านบาท
- โครงการการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการนำกลับมาใช้ใหม่ในภูมิภาคเขตร้อน (พ.ศ.2552)
- โครงการเครือข่ายมหาวิทยาลัยอาเซียนเพื่อการพัฒนาการศึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (พ.ศ.2546) และระยะที่ 2 (พ.ศ.2551)

**สะพานยกระดับถนนพระราม 4**

- แผนการก่อสร้างสะพานยกระดับถนนพระราม 4 (พ.ศ.2533-2534)

**การไฟฟ้านครหลวง**

- สายส่งไฟฟ้าใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร ความร่วมมือแบบเงินกู้ 27 (พ.ศ.2545 / วงเงินประมาณ 10,300 ล้านบาท) การก่อสร้างอุโมงค์และติดตั้งอุปกรณ์ระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงใต้ดิน ขนาด 230 เควี 2 วงจร จากสถานีต้นทางบางปะกั ถึงสถานีต้นทางชิดลม รวมระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร โดยการไฟฟ้านครหลวงเริ่มจ่ายไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ ขึ้นใน ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2552

**สำนักพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุน (ชื่อเดิม สถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลและโลหะการ)**

- การจัดตั้งสถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลและโลหะการ (พ.ศ.2528)
- โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมและเครื่องจักรกลและโลหะการ (พ.ศ.2529)
- โครงการพัฒนาเทคโนโลยีแม่พิมพ์ฉีดพลาสติก (พ.ศ.2542)

**สถาบันยานยนต์**

- โครงการสนับสนุนสถาบันยานยนต์ (พ.ศ.2542)
- โครงการพัฒนาบุคลากรอุตสาหกรรมยานยนต์ (พ.ศ.2549) เป็นโครงการร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยร่วมทุนการดำเนินงาน-กรุงเทพฯ (JCC), ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทย (โดยโตโยต้า เนอซึ ฮอนด้า นิสสัน) และ เจเอท กรุงเทพฯ เป็นต้น

# รถไฟฟ้าและรถไฟชานเมือง

**รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล หรือสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)**

รถไฟฟ้าสายแรกของกรุงเทพมหานคร สายสีน้ำเงิน หรือ "สายเฉลิมรัชมงคล" ดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ.2539 และเริ่มเปิดให้บริการเมื่อต้นกรกฎาคม พ.ศ.2547 มีระยะทางรวม 20 กิโลเมตร แบ่งเป็น 18 สถานี (แผนที่ทางภูมิศาสตร์แสดงเส้นทางเดินรถของสายสีน้ำเงินในปัจจุบัน) โครงการนี้ได้รับความร่วมมือแบบเงินกู้ ในวงเงินประมาณ 220,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินงานทางด้านวิศวกรรมโยธา ประกอบด้วย การก่อสร้างคูคลอง การวางรางรถไฟ การจัดหาและติดตั้งลิฟต์โดยสาร และบันไดเลื่อนภายในสถานี นอกจากนี้ ใจอยู่ที่ความร่วมมือทางวิชาการ โดยส่งผู้เชี่ยวชาญไปจาก Teito Rapid Transit Authority (ปัจจุบันคือ โตเกียวเมโทร) เพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีต่างๆ เช่นการควบคุมความเร็วรถไฟ เป็นต้น รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินนี้ได้นำแนวคิดการออกแบบตามมาตรฐานสากลมาใช้ โดยคำนึงถึงผู้พิการและคนชรา มีการจัดเตรียมลิฟต์อำนวยความสะดวกต่างๆ ได้แก่ ลิฟต์โดยสาร บันไดเลื่อน ทางลาด การติดตั้งประตูกันชนสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ และเป็นการประหยัดพลังงานอีกด้วย



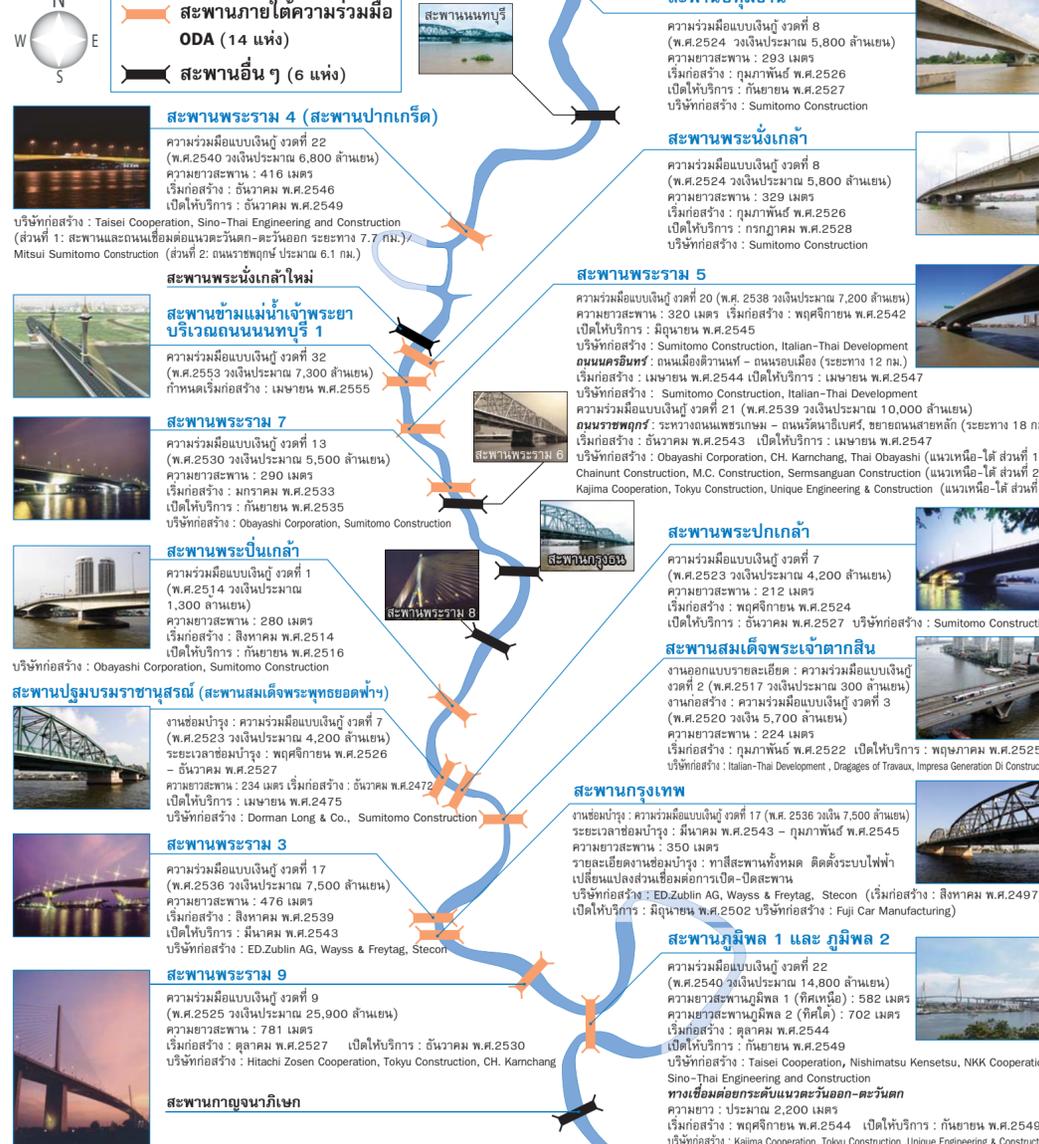
**รถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงบางซื่อ-บางใหญ่)**

หลังจากโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลแล้วเสร็จสมบูรณ์ การรถไฟฯ สนองสนองให้ประเทศไทย (รฟท.) และเอชไอแอลร่วมลงทุนกับ รฟท. เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2551 (วงเงิน 6,242 ล้านบาท) และในเดือนกันยายน พ.ศ.2553 (วงเงิน 16,639 ล้านบาท) รถไฟฟ้าสายสีม่วง มีระยะทางรวม 23 กม. แบ่งเป็น 18 สถานี ซึ่งอยู่ระหว่างทางก่อสร้าง (แผนที่ทางภูมิศาสตร์แสดงเส้นทางโครงการ) และคาดว่าจะเริ่มเปิดให้บริการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2558 (ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2555) เงินลงทุนส่วนใหญ่ในการก่อสร้างรถไฟสายสีม่วงจะมาจากเงินกู้จากต่างประเทศ ซึ่งรวมถึงเงินกู้จากธนาคารเพื่อการพาณิชย์และสถาบันการเงินระหว่างประเทศ เช่น ธนาคารเพื่อการพาณิชย์และสถาบันการเงินระหว่างประเทศ ธนาคารเพื่อการพาณิชย์และสถาบันการเงินระหว่างประเทศ ธนาคารเพื่อการพาณิชย์และสถาบันการเงินระหว่างประเทศ ธนาคารเพื่อการพาณิชย์และสถาบันการเงินระหว่างประเทศ

**รถไฟชานเมืองสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต)**

นอกจากนี้ใจอยู่ที่ให้การสนับสนุนเงินกู้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) วงเงินรวม 63,018 ล้านบาท ในปี พ.ศ.2552 เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ระยะทางรวม 26.4 กม. แบ่งเป็น 8 สถานี (แผนที่ทางภูมิศาสตร์แสดงเส้นทางโครงการ) คาดว่าโครงการจะเริ่มเปิดให้บริการในเดือนเมษายน พ.ศ.2559 (ข้อมูล ณ เดือนกันยายน พ.ศ.2554) เงินลงทุนส่วนใหญ่ในการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดงจะมาจากเงินกู้จากต่างประเทศ ซึ่งรวมถึงเงินกู้จากธนาคารเพื่อการพาณิชย์และสถาบันการเงินระหว่างประเทศ ธนาคารเพื่อการพาณิชย์และสถาบันการเงินระหว่างประเทศ ธนาคารเพื่อการพาณิชย์และสถาบันการเงินระหว่างประเทศ ธนาคารเพื่อการพาณิชย์และสถาบันการเงินระหว่างประเทศ

# สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



**สะพานภายใต้ความร่วมมือ ODA (14 แห่ง)**

- สะพานอื่นๆ (6 แห่ง)

**สะพานพระราม 4 (สะพานปากเกร็ด)**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 22 (พ.ศ.2540) วงเงินประมาณ 6,800 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 416 เมตร เริ่มก่อสร้าง: ธันวาคม พ.ศ.2546 เปิดให้บริการ: ธันวาคม พ.ศ.2549

**สะพานพระราม 5**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 20 (พ.ศ.2538) วงเงินประมาณ 7,200 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 320 เมตร เริ่มก่อสร้าง: พฤศจิกายน พ.ศ.2542 เปิดให้บริการ: มิถุนายน พ.ศ.2545

**สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนพบุรี 1**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 32 (พ.ศ.2533) วงเงินประมาณ 7,300 ล้านบาท กำหนดเริ่มก่อสร้าง: เมษายน พ.ศ.2555

**สะพานพระราม 7**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 13 (พ.ศ.2530) วงเงินประมาณ 5,500 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 290 เมตร เริ่มก่อสร้าง: มกราคม พ.ศ.2533 เปิดให้บริการ: กันยายน พ.ศ.2535

**สะพานพระราม 8**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 1 (พ.ศ.2514) วงเงินประมาณ 1,300 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 280 เมตร เริ่มก่อสร้าง: สิงหาคม พ.ศ.2514 เปิดให้บริการ: กันยายน พ.ศ.2516

**สะพานพระราม 9**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 9 (พ.ศ.2525) วงเงินประมาณ 25,900 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 781 เมตร เริ่มก่อสร้าง: ตุลาคม พ.ศ.2527 เปิดให้บริการ: ธันวาคม พ.ศ.2530

**สะพานพระราม 3**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 17 (พ.ศ.2536) วงเงินประมาณ 7,500 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 476 เมตร เริ่มก่อสร้าง: สิงหาคม พ.ศ.2539 เปิดให้บริการ: มีนาคม พ.ศ.2543

**สะพานพระราม 1 และ ภูมิพล 2**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 22 (พ.ศ.2540) วงเงินประมาณ 14,800 ล้านบาท ความยาวสะพานภูมิพล 1 (ทิศเหนือ): 582 เมตร ความยาวสะพานภูมิพล 2 (ทิศใต้): 702 เมตร เริ่มก่อสร้าง: ตุลาคม พ.ศ.2544

**สะพานพระราม 10**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 9 (พ.ศ.2525) วงเงินประมาณ 25,900 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 781 เมตร เริ่มก่อสร้าง: ตุลาคม พ.ศ.2527 เปิดให้บริการ: ธันวาคม พ.ศ.2530

**สะพานกาญจนาภิเษก**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 7 (พ.ศ.2523) วงเงินประมาณ 4,200 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ: พฤศจิกายน พ.ศ.2526 - ธันวาคม พ.ศ.2527

**สะพานปทุมธานี**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 8 (พ.ศ.2524) วงเงินประมาณ 5,800 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 293 เมตร เริ่มก่อสร้าง: กุมภาพันธ์ พ.ศ.2526 เปิดให้บริการ: กันยายน พ.ศ.2527

**สะพานพระนั่งเกล้า**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 8 (พ.ศ.2524) วงเงินประมาณ 5,800 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 329 เมตร เริ่มก่อสร้าง: กุมภาพันธ์ พ.ศ.2526 เปิดให้บริการ: กรกฎาคม พ.ศ.2528

**สะพานพระราม 11**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 20 (พ.ศ.2538) วงเงินประมาณ 10,000 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 320 เมตร เริ่มก่อสร้าง: พฤศจิกายน พ.ศ.2542 เปิดให้บริการ: มิถุนายน พ.ศ.2545

**สะพานพระราม 12**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 21 (พ.ศ.2539) วงเงินประมาณ 10,000 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 320 เมตร เริ่มก่อสร้าง: พฤศจิกายน พ.ศ.2542 เปิดให้บริการ: มิถุนายน พ.ศ.2545

**สะพานพระราม 13**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 13 (พ.ศ.2530) วงเงินประมาณ 5,500 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 290 เมตร เริ่มก่อสร้าง: มกราคม พ.ศ.2533 เปิดให้บริการ: กันยายน พ.ศ.2535

**สะพานพระราม 14**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 1 (พ.ศ.2514) วงเงินประมาณ 1,300 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 280 เมตร เริ่มก่อสร้าง: สิงหาคม พ.ศ.2514 เปิดให้บริการ: กันยายน พ.ศ.2516

**สะพานพระราม 15**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 9 (พ.ศ.2525) วงเงินประมาณ 25,900 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 781 เมตร เริ่มก่อสร้าง: ตุลาคม พ.ศ.2527 เปิดให้บริการ: ธันวาคม พ.ศ.2530

**สะพานพระราม 16**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 7 (พ.ศ.2523) วงเงินประมาณ 4,200 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ: พฤศจิกายน พ.ศ.2526 - ธันวาคม พ.ศ.2527

**สะพานพระราม 17**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 17 (พ.ศ.2536) วงเงินประมาณ 7,500 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 476 เมตร เริ่มก่อสร้าง: สิงหาคม พ.ศ.2539 เปิดให้บริการ: มีนาคม พ.ศ.2543

**สะพานพระราม 18**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 22 (พ.ศ.2540) วงเงินประมาณ 14,800 ล้านบาท ความยาวสะพานภูมิพล 1 (ทิศเหนือ): 582 เมตร ความยาวสะพานภูมิพล 2 (ทิศใต้): 702 เมตร เริ่มก่อสร้าง: ตุลาคม พ.ศ.2544

**สะพานพระราม 19**

ความร่วมมือแบบเงินกู้ 9 (พ.ศ.2525) วงเงินประมาณ 25,900 ล้านบาท ความยาวสะพาน: 781 เมตร เริ่มก่อสร้าง: ตุลาคม พ.ศ.2527 เปิดให้บริการ: ธันวาคม พ.ศ.2530

