

# Projet d'Électrification de la Ligne de Banlieue Métropolitaine

Renforcement de la capacité et de la qualité du service de transport au profit d'environ 100 000 passagers / jour, en plus de l'amélioration des conditions environnementales

<b>Date de signature du contrat de prêt</b>	<b>7 février, 2001, 11 mars, 2010</b>
<b>Agence d'exécution</b>	<b>Société Nationale des Chemins de Fer de la Tunisie (SNCFT)</b>
<b>Site du Projet</b>	<b>Zone de la Banlieue-Sud de Tunis</b>
<b>Montant du prêt JICA</b>	<b>17 767, Millions de Yen / 215 Millions TND</b>

## Objectif

La gestion durable des forêts par la mise en œuvre des activités intégrées de conservation de forêts, y compris la plantation, la conservation des eaux et du sol et des activités de développement des communautés dans 5 gouvernorats (Béja, Jendouba, Le Kef, Siliana, Zaghuan) dans la région du Nord et du Centre de la Tunisie, contribuant de ce fait à la conservation environnementale et à l'amélioration des conditions de vie de la population locale concernée.

## Etendue et description

- Le projet qui sert environ 100 000 passagers par jour consiste en ce qui suit :
- 1 L'électrification de la ligne ferroviaire Tunis - Borj Cedria (23 Km) et les modifications d'infrastructure liées ;
  - 2 La rénovation du dépôt à Borj Cedria et l'électrification de la ligne jusqu'au dépôt ;
  - 3 L'acquisition de 24 rames de trains électriques (96 voitures) ;
  - 4 Services de consulting.



zones du projet



Train livré dans le projet



Train livré dans le projet