

6 Şubat Kahramanmaraş Depremleri'ne Yanıt Olarak

# Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı

**Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi** tarafından  
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı,  
Türkiye Belediyeler Birliği  
ve Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı'nın katkılarıyla  
**Şubat 2024'te** hazırlanmıştır.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE  
İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI



# İçindekiler

- I. Giriş
- II. Deprem Hasarının Ana Hatları
- III. YYY Planı'nın Vizyonu ve İlkeleri
- IV. Kentsel Yapı
- V. Arazi Kullanımına İlişkin Öneriler
- VI. Aşamalı Gelişim Stratejisi
- VII. Önlem Politikalarına İlişkin Yönergeler
- VIII. Uygulama Süreci

## **\*\*Dikkat\*\***

**Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı resmi bağlayıcılığı olan bir plan olmamakla birlikte paydaş kurumlara öneri niteliğindedir.**

# I. Giriş

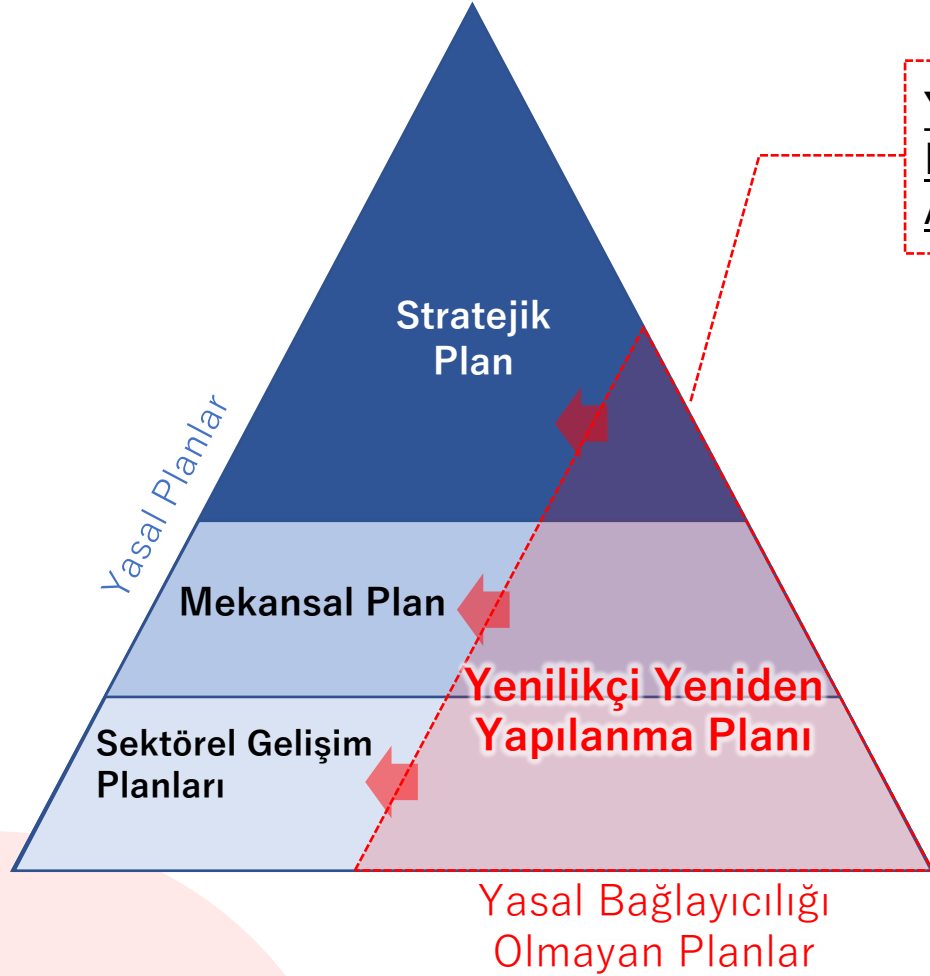
# Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı'nın Amacı

Türkiye'de 6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen deprem birçok şehirde büyük hasara yol açmış ve çok sayıda can kaybına neden olmuştur. Çok sayıda ev, iş yeri ve endüstri tesisi de yıkılmıştır.

Bu plan, önümüzdeki on yılda bu zorlukların üstesinden gelinmesi amacıyla, 6 Şubat Kahramanmaraş Depremleri'nin depremin yarattığı olumsuz etkilere ve aşılması gereken zorluklara yanıt olarak geliştirilmiştir. Sendai Afet Risk Azaltma Çerçevesi'nde tanımlanan "Build Back Better" konseptiyle hazırlanmıştır.

Plan, **depremden etkilenen vatandaşların hayatlarını yeniden inşa etmelerine yardımcı olmak ve şehrin geleceğini tasavvur etmek amacıyla** dikkatle incelenmiş ve Ağustos 2023 - Şubat 2024 tarihleri arasındaki bilgi toplama, analiz ve resmi kurumlarla yapılan görüş alışverişlerinin ardından hazırlanmıştır.

# "Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı (YYY Planı)" Konsepti



## YENİLİKÇİ YENİDEN YAPILANMA PLANI

Dönem: Planın hazırlanmasından itibaren **10 yıl** (~2034)

Alan: **Kahramanmaraş'ta afetten etkilenen Merkez bölgesi**

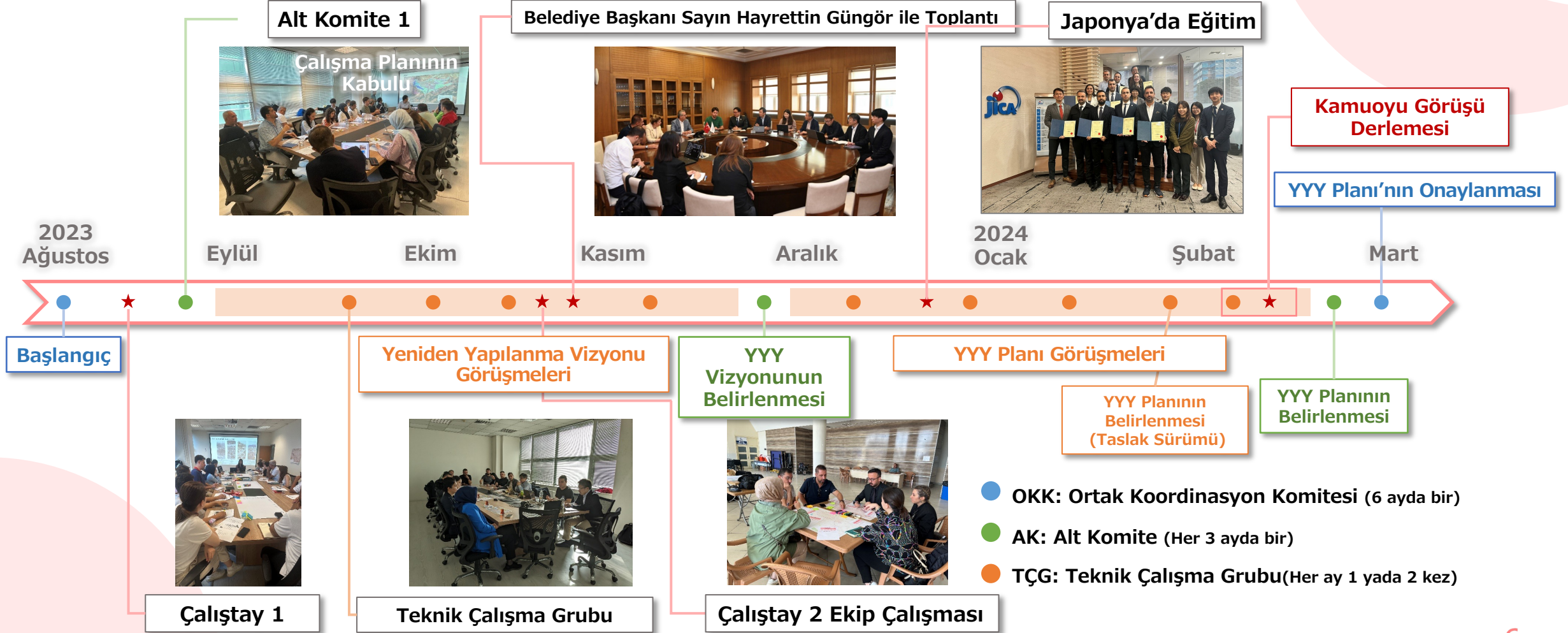
**Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı**, afetten etkilenen bölge için bir dizi projeyi öneren ve bölgeyi **deprem öncesi durumunun ötesinde** geliştirmeyi ve iyileştirmeyi amaçlayan kapsamlı bir stratejiler bütünüdür.

Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı, sadece fiziksel altyapı projelerini değil, aynı zamanda uzun vadeli kalkınma ve sürdürülebilirliği göz önünde bulundurarak sosyal ve ekonomik yönlerin yeniden yapılanmasını da içerir.

Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı'nda önerilen plan ve projelerin, ilgili kuruluşların gelecek planlarına yansıtılması öngörülmektedir.

# Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı Hazırlık Süreci

Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı, Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin önderliğinde geliştirilmiştir. Depremin ardından, Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin talebi doğrultusunda Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA) uzmanlarının yardımıyla geliştirilmiştir. Çalıştaylar, teknik çalışma grubu toplantıları ve ilgili resmi kurumlar ve belediye birimleriyle yürütülen anketler aracılığıyla görüşler toplanmıştır. Taslak plan, nihai halini almadan önce kamuoyu görüşüne de sunulmuştur.



# Sendai Afet Risk Azaltma Çerçevesi Nedir?

## Kapsam ve Amaç

Tüm ölçek ve türdeki afetler (doğal veya insan kaynaklı) için geçerli olup çeşitli tehlike ve riskleri ele alır. **Geliştirme sırasında, her düzeyde ve tüm sektörlerde afet riskinin çoklu tehlike yönetimi için rehberlik sağlamayı** amaçlamaktadır.

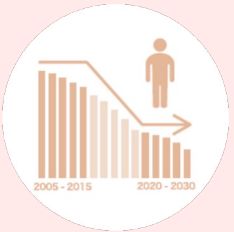
## Ana Hedef

**Çeşitli alanlarda** bütünleşik ve kapsayıcı tedbirler uygulayarak yeni afet risklerini önlemek ve mevcut riskleri azaltmak. Tehlikeye maruz kalma ve afetlere karşı savunmasızlığı en aza indirmek, müdahale ve toparlanma için hazırlığı artırmak ve nihayetinde genel dayanıklılığı güçlendirmek.

- ✓ Ekonomik
- ✓ Yapısal
- ✓ Yasal
- ✓ Sosyal
- ✓ Sağıksal
- ✓ Kültürel
- ✓ Eğitimsel
- ✓ Çevresel
- ✓ Teknolojik
- ✓ Politik
- ✓ Kurumsal

## 7 Hedef

Can Kaybının Azaltılması



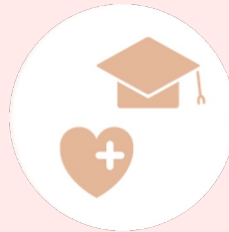
Etkilenen Nüfusun Azaltılması



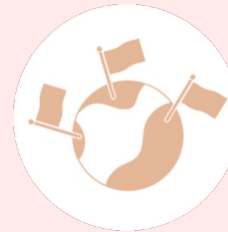
Ekonomik Kayıpların Azaltılması



Sosyal, altyapısal hasarın azaltılması



Risk hazırlama stratejisinin geliştirilmesi



İş birliğinin iyileştirilmesi



Erken uyarı sistemi



\*Japonya'nın Sendai kentinde 18 Mart 2015 tarihinde düzenlenen Üçüncü BM Dünya Afet Risklerinin Azaltılması Konferansı'nda kabul edilmiştir.

# Afet Sonrası Toparlanma ve Yeniden Yapılanmada Yenilikçi Yeniden Yapılanma

## Yenilikçi Yeniden Yapılanma:

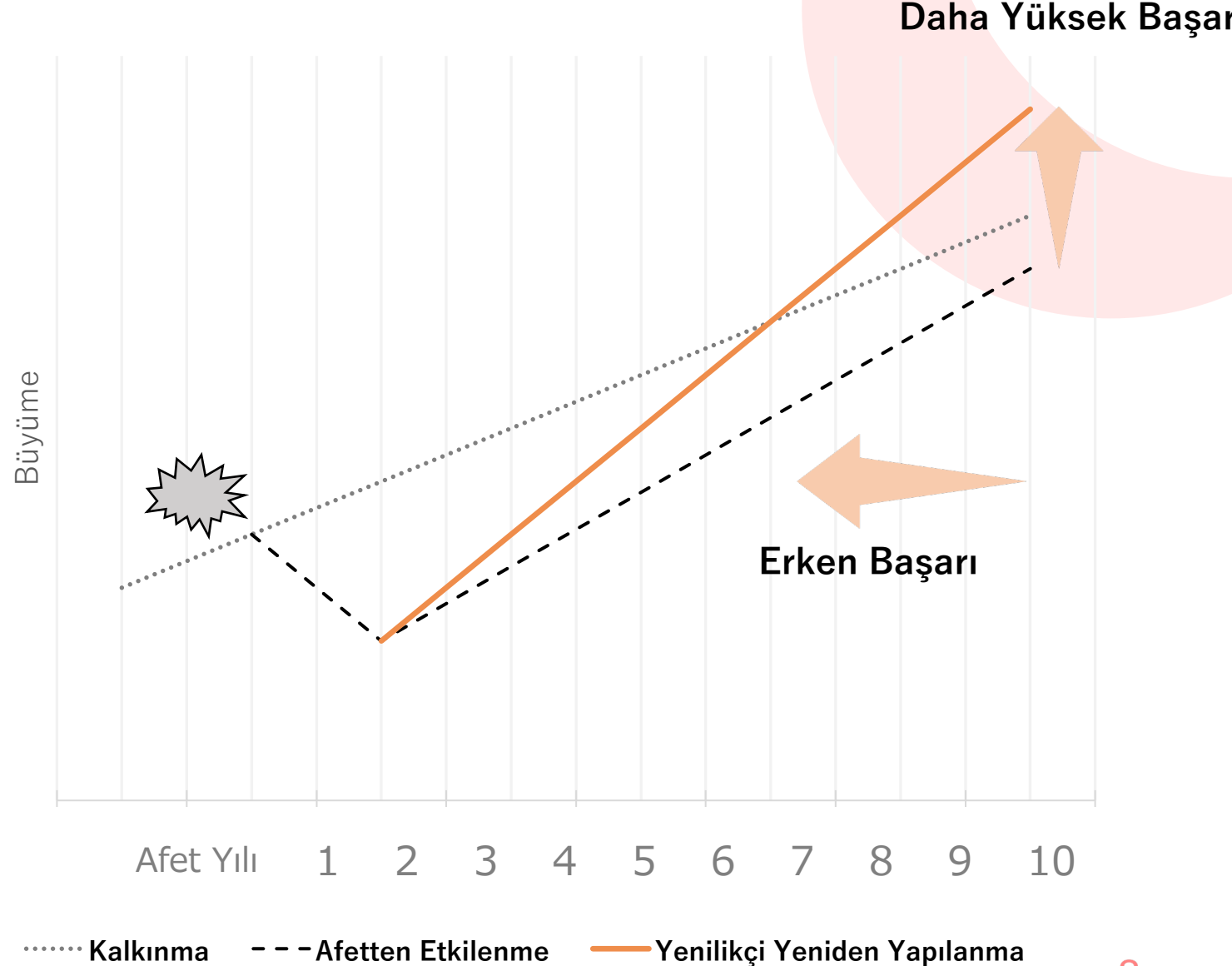
- ✓ Risk oluşumunu önleme
- ✓ Mevcut riski azaltma
- ✓ Kısa, orta ve uzun vade

## Bu hedefe ulaşmak için:

- ✓ Arazi kullanım planı
- ✓ Yapısal standartların iyileştirilmesi
- ✓ Deneyim, bilgi ve alınan derslerin paylaşılması

## YYY Planı bunları sağlar:

- ✓ Ekonomik, sosyal, sağlıksal ve çevresel dirençliliği artırır.
- ✓ Afet sonrası yeniden yapılanmayı sürdürülebilir kalkınmaya entegre eder.
- ✓ Kentsel zorlukları ve diğer sorunları geniş ölçekte ele alır.





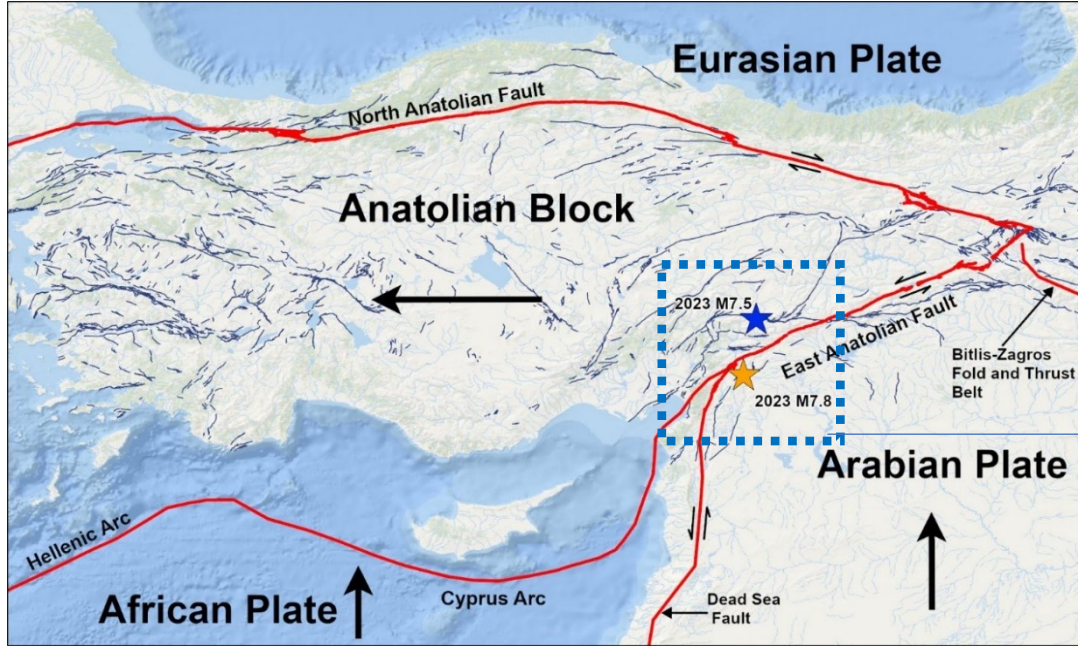
# YYY Planı Zaman Çizelgesi

**Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı**, bu planın oluşturulmasından sonraki **10 yıl** içinde gerçekleştirilebilecek orta ve uzun vadeli vizyon ve projeleri ele alacaktır.

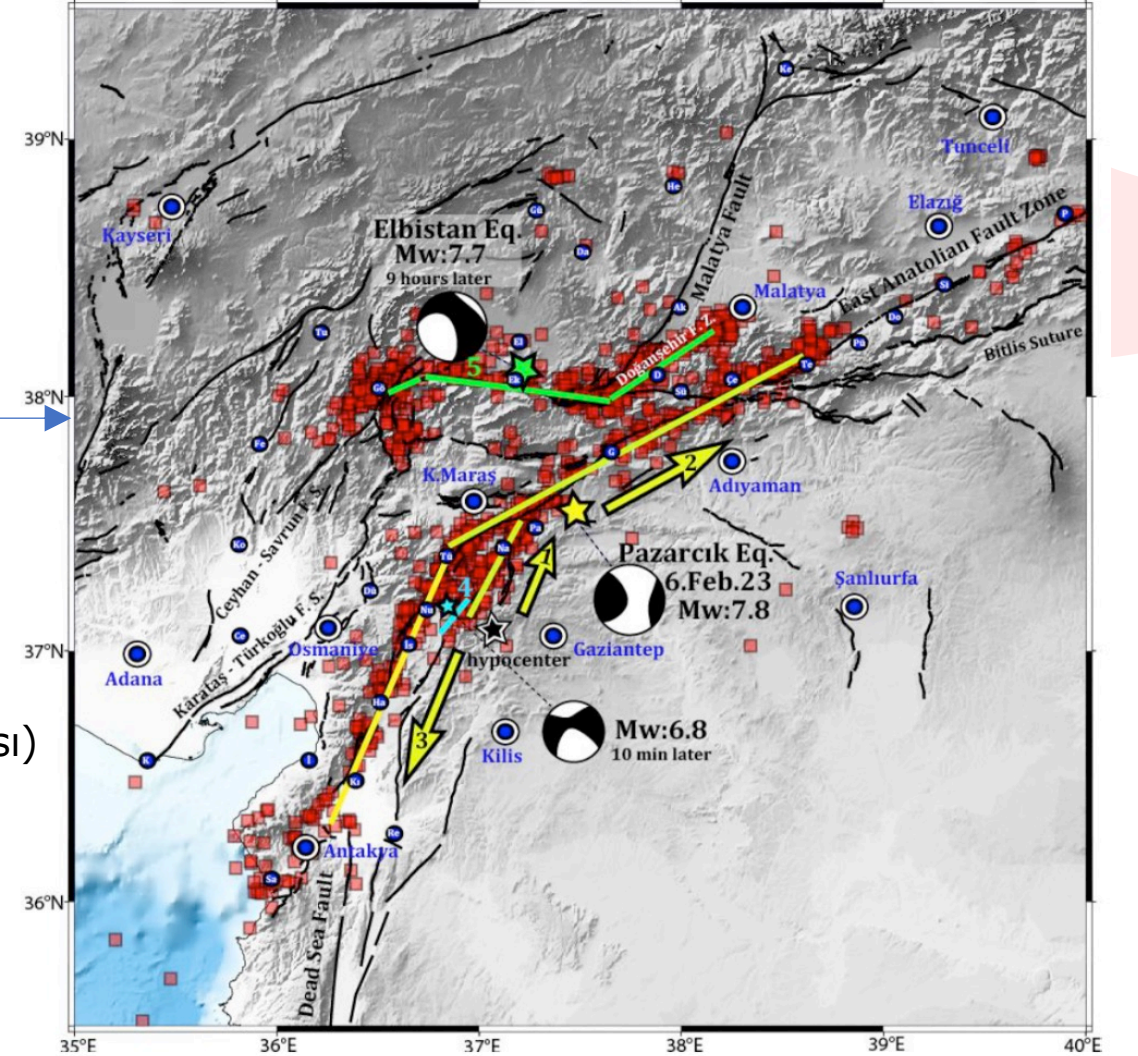


## **II. Deprem Hasarının Ana Hatları**

# 6 Şubat 2023 Depremleri'nin Ana Hatları



Kaynak: USGS (Amerika Birleşik Devletleri Jeoloji Araştırmaları Kurumu)

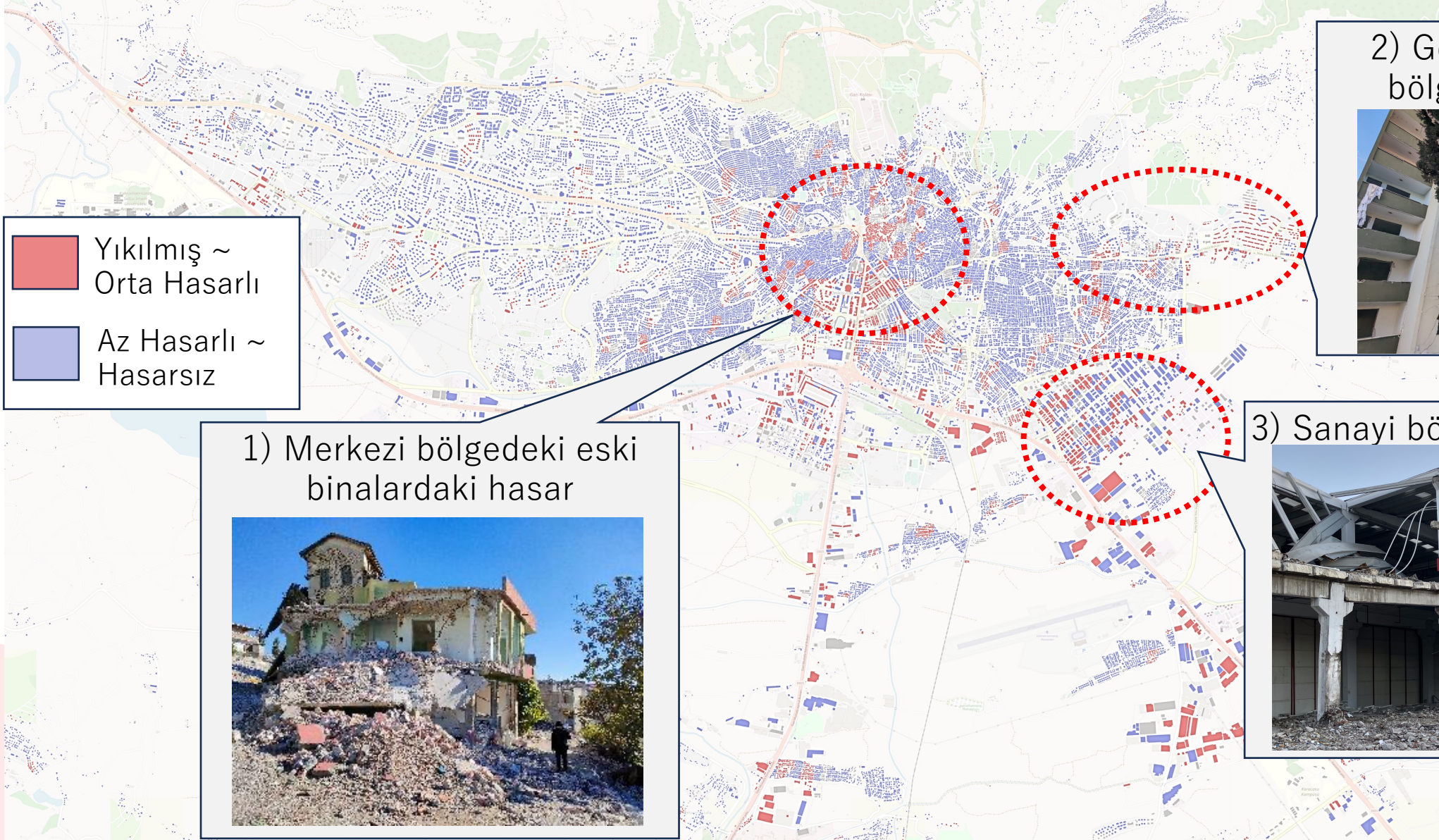


Kaynak: ODTÜ (Orta Doğu Teknik Üniversitesi)

Depremden etkilenen bölge, Arap Levhası ile Anadolu Bloğu (levhası) arasındaki levha sınırının yakınında yer almaktadır ve Türkiye'deki depremsel (sismik) açıdan en aktif bölgelerden biridir.

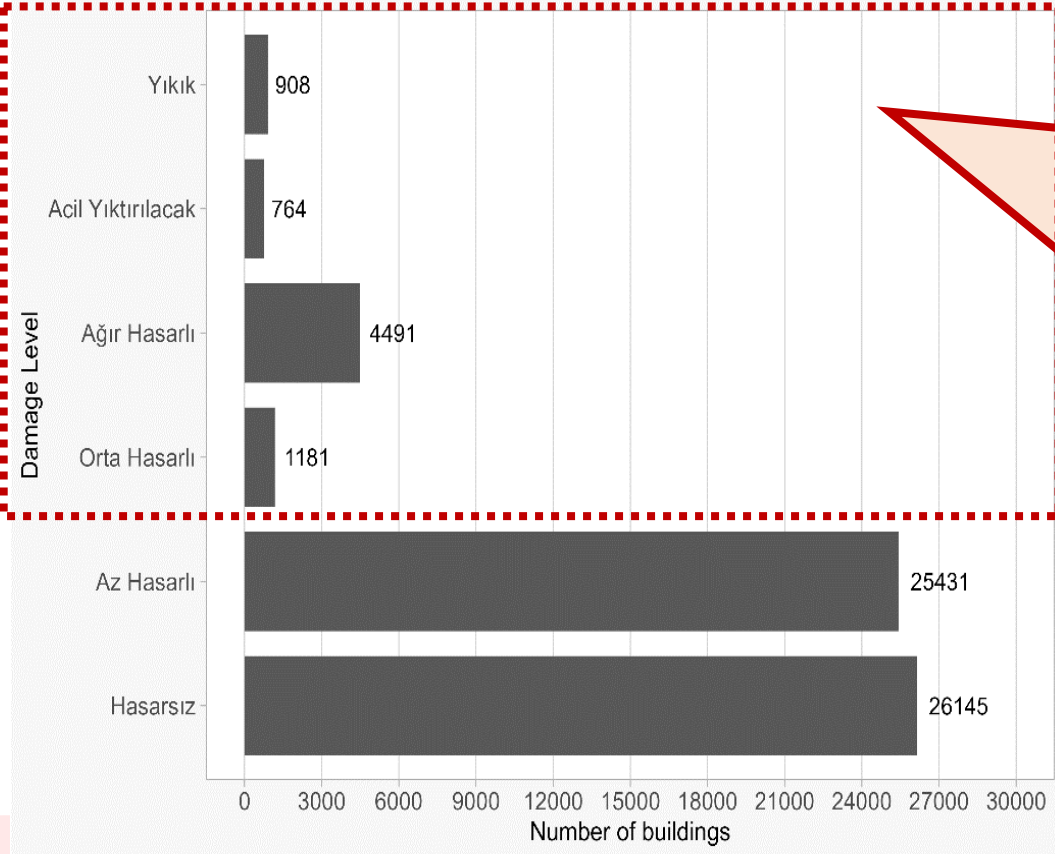
6 Şubat 2023 tarihinde, merkez üssü Pazarcık, Kahramanmaraş yakınlarında, Doğu Anadolu Fayı üzerinde, saat 04:17'de sismik moment büyüklüğü (Mw) 7.8 (USGS) olan bir deprem meydana gelmiştir. Yaklaşık 9 saat sonra Mw 7.5 büyüklüğünde bir deprem daha meydana gelmiştir. İki deprem farklı fay segmentleri üzerinde meydana gelmiştir.

# Kahramanmaraş Merkez Bölgesindeki Bina Hasarları



# Kahramanmaraş Merkez Bölgesindeki Bina Hasarları

## ● Kahramanmaraş Merkez'de Hasar Miktarı



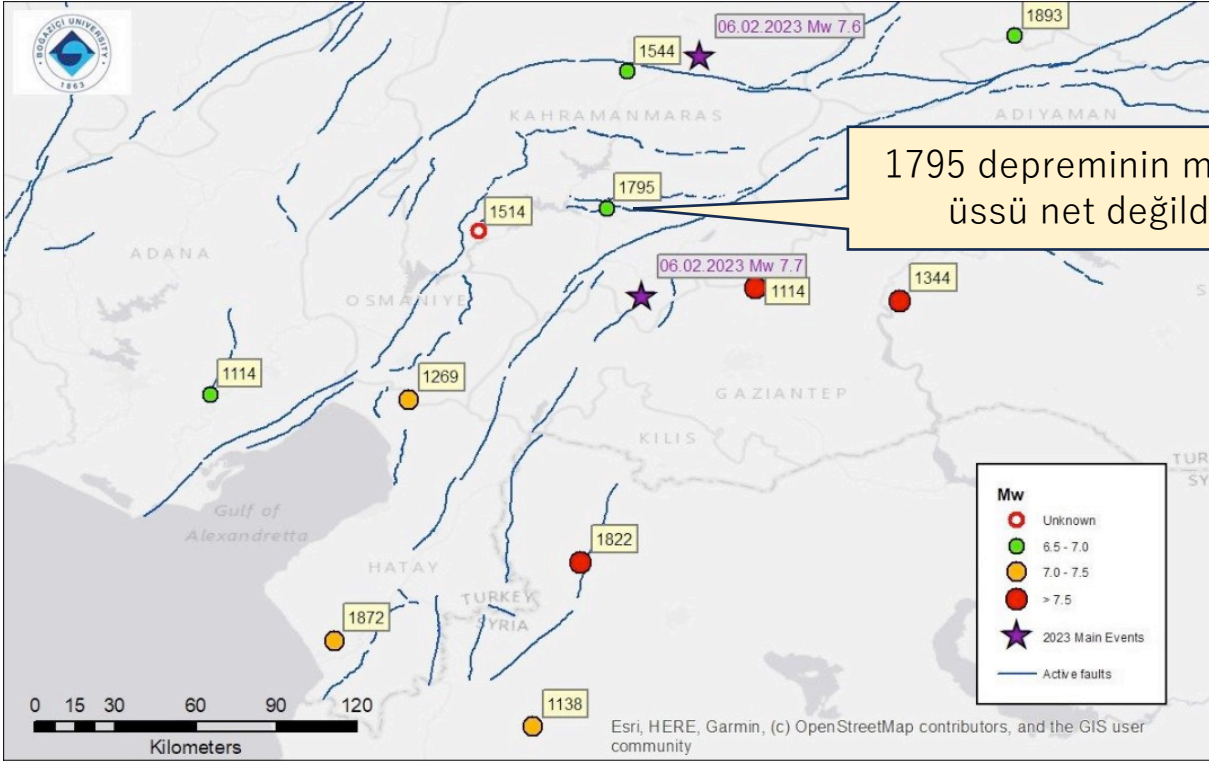
## ● Hasarın niteliği



- Kahramanmaraş Merkez'de binaların toplam %12'si orta hasar veya daha büyük hasar görmüştür.
- Hasar karakteristiği olarak, eski ve yüksek katlı binalar daha fazla hasar oranına sahiptir.
- Yeni inşa edilen binalar bile depremden hasar görmüştür.

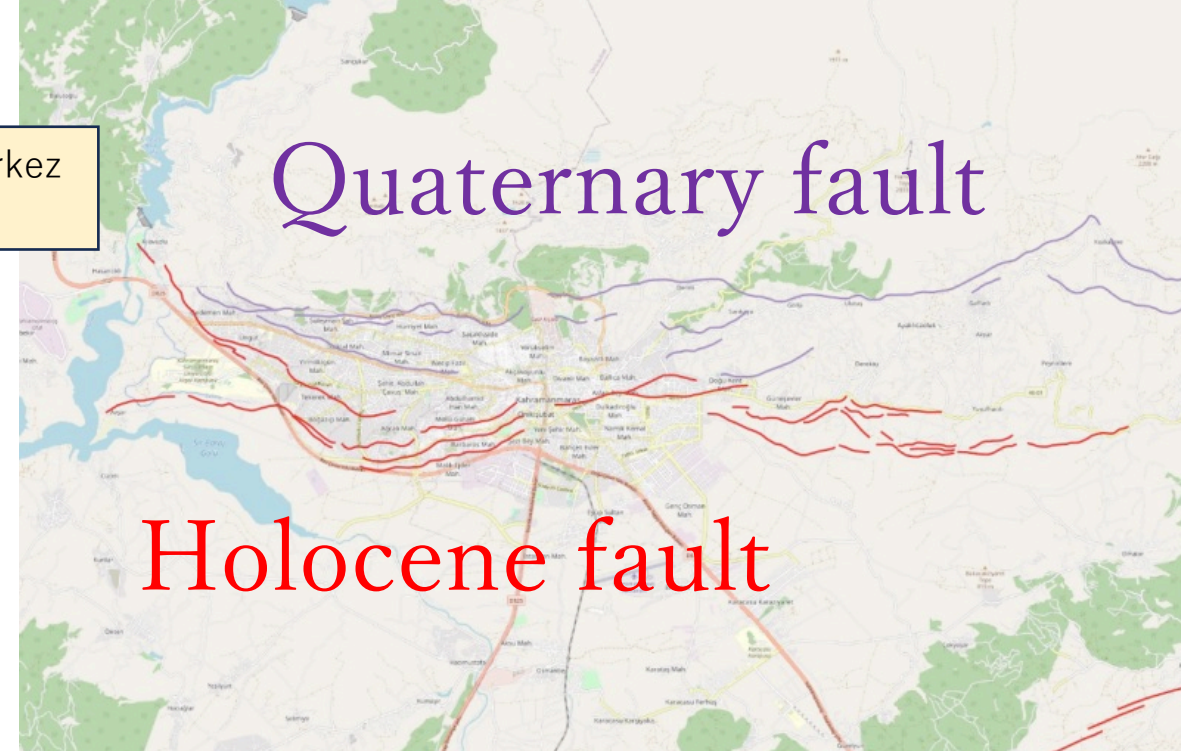
# Kahramanmaraş Çevresindeki Tarihsel Depremler ve Aktif Fay Hatları

Tarihsel Depremlerin Dağılımı



Kaynak: K. Sesetyan (2023)

Fay Hattı Haritası (MTA)



Kaynak: MTA

- Kahramanmaraş'ı 1114, 1514, 1544, ve 1795 tarihlerinde yıkıcı depremler etkilemiştir.
- Kahramanmaraş Aktif Fay Grubu'nda bulunan Holosen fayının aktifliği incelenmektedir.
- Her durumda, gelecekte yaşanabilecek olası depremler için gerekli önlemler alınmalıdır.

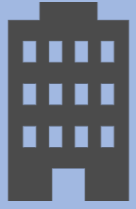
# Bina Hasarlarının Temel Nedenleri ve Gelecekteki Depremlere Karşı Alınması Gereken Önlemler

- 1) Mevcut eski/hassas binaların hasar görmesi.
  - > [Ne yapılmalı?] Sistemantik bir şekilde Kentsel Dönüşüm.
- 2) Yeni binalar bile hasar görmüştür.
  - > [Ne yapılmalı?]  
İnşaat yönetmeliklerine uygun şekilde hareket etmek için teşvik uygulaması.
- 3) Jeolojik verilerin iyi araştırılmamış ve düzgün şekilde organize edilmemiş olması.
  - > [Ne yapılmalı?] Jeolojik/jeofizik veriler için bir veri tabanının geliştirilmesi.
- 4) Afet risk yönetimi organize edilmiyor.
  - > Afet risk yönetimiyle başa çıkmak için bir çalışma ekibinin oluşturulması.
  - > Afet araştırma merkezi ve Deprem Anıt Müzesi.

# III. Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı'nın Vizyonu ve İlkeleri



# Deprem Hasarı ve Kentsel Sorunlar



## Yapılar

- **Dayanıksız bina stokları:** Afet sonrası kalan binaların %18'i 1980'den önce inşa edilmiştir.
- **Farkındalık eksikliği:** Birçok bina inşaat izni alınmadan inşa edilmiştir.



## Altyapı

- **Hasar Durumu:** Deprem sonrası su kaybı oranının %75-80 olduğu tahmin edilmektedir
- **Kırılganlık:** Tesislerin zarar görmesi, kapasitenin talebe yetmemesi



## Kentsel Yapı

- **Tek merkezli yapı:** Kentsel işlevler (ticari / idari) yoğunlaşmıştır
- **Denetim eksikliği:** Kentleşme projeleri nüfus artışı ile iyi koordine edilmemiştir

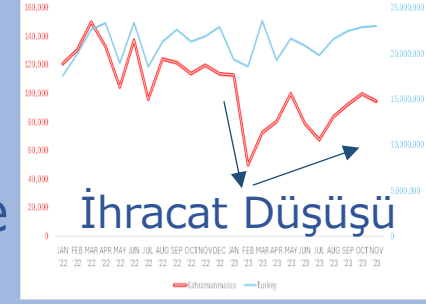


# Deprem Hasarı ve Kentsel Sorunlar



## Sanayi

- **Yüksek üretim bağımlılığı:** Bölge ekonomisinin %53'ü üretimden geliyor
- **Deprem ağır etkileri:** İhracat (%21 düşüş) ve istihdam (%10 düşüş) azalma



## Kültür ve Turizm

- **Kültürel varlıklarda hasar:** Kale ve diğer kültürel varlıklar depremlerden zarar gördü
- **Turistik tesis eksikliği:** Konaklama eksikliği turist sayısını 300.000'den az kişiyle sınırlamaktadır



## Çevresel Hususlar ve Refah

- **Enkaz yönetimi:** Enkazın uygun şekilde arıtılması / geri dönüştürülmesi gerekmektedir.
- **Sosyal hizmetler için ihtiyaçlar:** Yaşam kalitesini artırmak için uzun süreli bakım talep edilmektedir.



# Kahramanmaraş Şehrinin İdeal Görüntüsü

## Şehrin İdeal Görüntüsü

Daha iyi **yaşam kalitesine** sahip bir şehir.

**Güvenli, dirençli ve konforlu** bir şehir.

Daha fazla **sosyal imkana** sahip bir şehir.

**Altyapısal ve kültürel** açıdan gelişmiş bir şehir.

**Doğal güzelliklere** sahip bir şehir.

Genç odaklı ve **sosyal açıdan ilgi çekici** bir şehir.

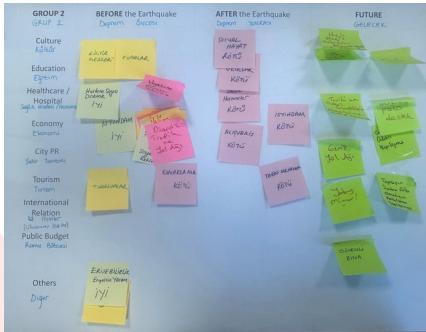
**Kültürel mirasına** değer veren bir şehir.

**Tarihi mirasıyla** güçlü bağları olan bir şehir.

**Sürdürülebilir ve akıllı** bir şehir.

Herkesin **keyif alabileceği** bir şehir.

**Saygılı** bir şehir.



## Vizyon

**Yenilikçi Yeniden Yapılanma (YYY) Vizyonu**  
**Herkes için afete dirençli, kültürel açıdan zengin ve sürdürülebilir bir şehir.**  
(Güvenliği ekonomik refah ve çevresel sorumlulukla birleştirmek)

## İlke

### GÜVENLİ ŞEHİR

Güvenlik ve Dayanıklılık

### FIRSATLARLA DOLU ŞEHİR

Ekonomi ve Sanayi

### KÜLTÜR ŞEHİRİ

Sosyal ve Kültürel

### SÜRDÜRÜLEBİLİR ŞEHİR

Yeşil ve Çevreci

### GELİŞMİŞ & KAPSAYICI ŞEHİR

Akıllı ve Kapsayıcı

# Kahramanmaraş Yenilikçi Yeniden Yapılanma Vizyonu

## Yenilikçi Yeniden Yapılanma (YYY) Vizyonu

**Herkes için afete dirençli, kültürel açıdan zengin ve sürdürülebilir bir şehir.**  
(Güvenliği ekonomik refah ve çevresel sorumlulukla birleştirmek)

Deprem sonrası yeniden yapılanma için Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı **Vizyonu**, vatandaşlarının güvenliğine, ekonomik refahına ve çevresel sorumluluğuna öncelik veren afete dirençli, kültürel açıdan zengin ve sürdürülebilir bir şehir yaratmayı öngörmektedir.

Bu kapsamlı yaklaşım, yalnızca fiziksel altyapıyı değil, aynı zamanda toplumun sosyal dokusunu ve ekolojik dengesini de yeniden yapılandırmayı amaçlamaktadır. Gelecekteki depremsel (sismik) faaliyetlere karşı **dirençlilik ve dayanıklılık** vurgulanarak bölge sakinlerinin ve yapıların güvenliğinin sağlanması hedeflenmektedir.

**Kültürel açıdan zengin unsurlar**, kentin kültürel mirasını ve farklı kimliğini korumaya ve kutlamaya odaklanarak halk arasında aidiyet ve gurur duygusunu teşvik eder.

**Sürdürülebilirlik**, kentin ekolojik ayak izini en aza indiren ve uzun vadeli çevre sağlığına katkıda bulunan çevresel açıdan sorumlu uygulamalara bağlılıkla birlikte temel bir ilkedir.

Plan, güvenliği ekonomik refahla birleştirerek, ekonomik büyümenin ve bireysel refahın potansiyel deprem riskleri tarafından tehlikeye atılmadığı bir şehir yaratmayı amaçlamaktadır. Bu bütüncül vizyon, dayanıklılık, kültürel zenginlik ve sürdürülebilirlik ilkelerini bünyesinde barındıran ve benzer yeniden yapılanma zorluklarıyla karşı karşıya olan diğer toplumlar için bir yol gösterici olarak hizmet eden örnek bir şehir kurmayı amaçlamaktadır.

# İlkeler

## GÜVENLİ ŞEHİR

Güvenli ve Dayanıklı

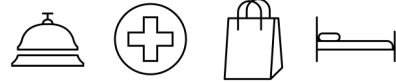


Emniyet ve Güvenlik, Planlama,  
Konut Altyapısı, Yol Altyapısı

Sağlam binalar ve sağlam altyapı yoluyla acilen can güvenliğinin sağlanması ve aynı zamanda depremlerden sonra uyum sağlama ve toparlanmanın vurgulanması.

## KÜLTÜR ŞEHİRİ

Sosyal ve Kültürel

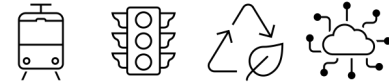


Turizm, Kültürel Altyapı,  
Toplumsal Gelişim, Sağlık Altyapısı

Çeşitliliği ve mirası kutlayan canlı bir toplumu besleyerek sosyal bağlantıların ve kültürel zenginliğin vurgulanması.

## GELİŞMİŞ & KAPSAYICI ŞEHİR

Akıllı ve Kapsayıcı



Konforlu Ulaşım, Enerji Yönetimi, Araştırma ve  
Geliştirme (Ar-Ge), Psikolojik Bakım ve Destek

Akıllı teknolojilerin entegre edilmesi ve kapsayıcılığı benimseyerek yenilikçiliğin, erişilebilirliğin ve tüm vatandaşlar için eşit fırsatların teşvik edilmesi.

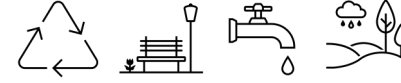


Yeni Organize Sanayi Bölgeleri,  
İstihdam Artışı, Mesleki Eğitimler

## FIRSATLARLA DOLU ŞEHİR

Ekonomik ve Sanayi

Güçlü bir ekonomi ve sanayi ortamının teşvik edilmesi, bölge sakinleri için büyüme, yenilik ve refahın desteklenmesi.



Atık Yönetimi, Afet Toplanma Alanları,  
Esnek Altyapı, İyileştirilmiş Denetim

## SÜRDÜRÜLEBİLİR ŞEHİR

Yeşil ve Çevreci

Uzun vadeli ekolojik sağlık için çevre dostu uygulamalara, çevre korumaya ve sorumlu doğal kaynak yönetimine öncelik verilmesi.

# IV. Kentsel Yapı

# Kentsel Yapı

## Mevcut Koşullar

1. Sürekli nüfus artışı.
2. Merkez bölgesinde depremden sonra yenileme çalışmaları sürmekte.
3. Kat sayılarına sınırlama getirilmesi. (Düşük Yoğunluklu Yapılaşma)

## Konseptler

### 1. Dirençlilik

- Dirençli yeni merkezlerin oluşturulması: Zemin koşullarını dikkate alarak yapılan güçlü binalar.
- Dirençli altyapı ağı oluşturma: Güçlü altyapılar inşa etmek/yenilemek.

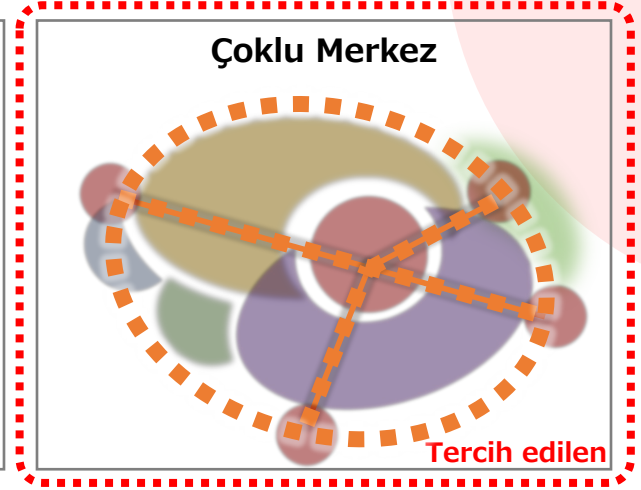
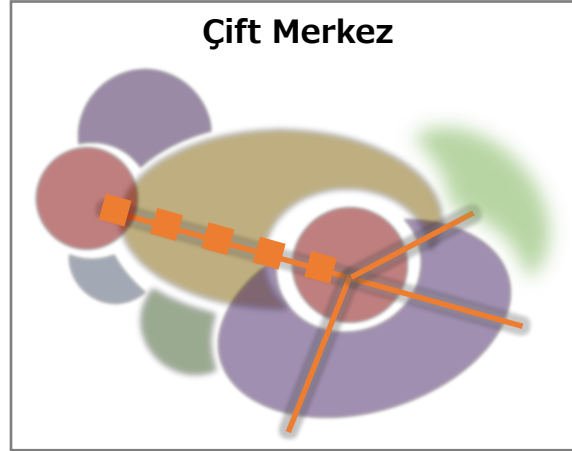
### 2. Alternatiflilik

- Alternatifli kentsel işlevler: Tek merkezden çoklu merkeze kentsel yapı reformu
- Alternatif yol ağları: Merkezleri birbirine bağlayan çoklu güzergahların güvence altına alınmasıyla erişim (sirkülasyon) iyileştirmesi

### 3. Rezerve Bölgeler

- İyi tanımlanmış arazi kullanımı: Geliştirme alanlarının belirlenmesi
- Yerel kaynakların kullanımı: Yeşile ve kültürel varlıklara saygı

# Kentsel Yapıların Avantajları ve Dezavantajları



**Artı**  
**Eksi**

## Tek Merkez

- Görece küçük yatırım gereksinimleri
- Arazi (mülkiyet) haklarına bağımlılık
- Merkezleşmeye bağlı artan trafik yoğunluğu
- Erişilebilirlik eksikliği

## Çift Merkez

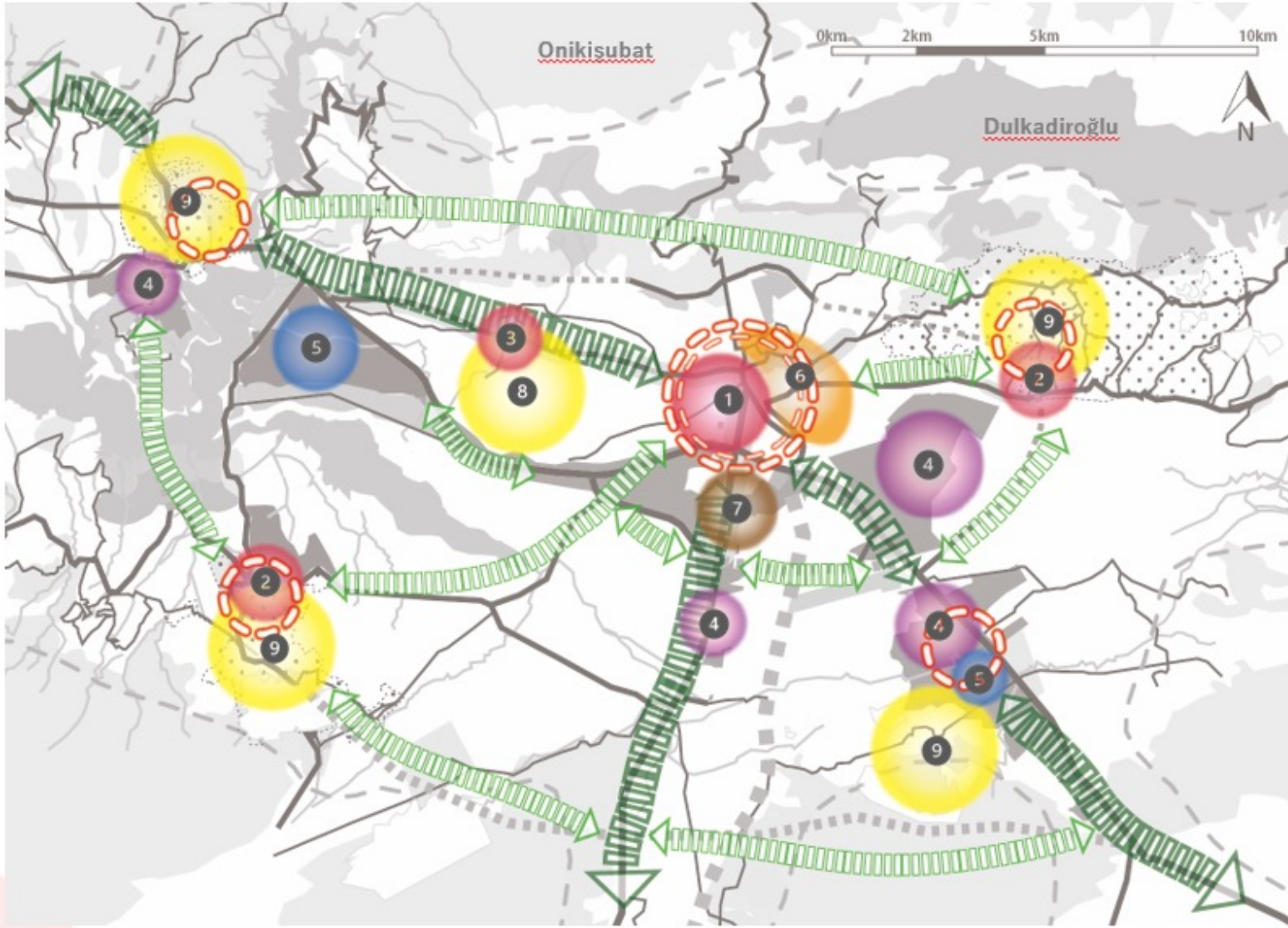
- Merkezleşmeyi böler
- Yeni eksenler yaratır
- Batı Bölgesi'ndeki trafik yoğunluğunda artış
- Sınırlı erişilebilirlik

## Çoklu Merkez

- Artırılmış erişilebilirlik
- Hafiflemiş trafik sıkışıklığı (Toplu taşıma odaklı gelişim)
- Yüksek yatırım ihtiyacı
- Paydaşların yüksek düzeyde işbirliğine ihtiyaç duyulması



# Kentsel Yapı (İşlevlerine Göre)



1. Merkezi İş Alanı (Öncelikli gelişim alanı)
2. Yeni Alt Merkezler (İkincil gelişim alanı)
3. Ticari Eksen
4. Sanayi Alt Merkezleri
5. Eğitim Alt Merkezi
6. Kültürel Alt Merkez
7. Lojistik ve Taşımacılık Alanı
8. Mevcut Yerleşim Alanları
9. Yeni Yerleşim Alanları (İkincil gelişim alanı)

- Ticari
- Kültürel
- Sanayi
- Lojistik
- Eğitim
- Yerleşim
- Merkez
- Alt Merkez
- Ana Yol Ağı
- Tali Yol Ağı

Küçük ve orta ölçekli yerinde yeniden yapılandırma çalışmalarını içeren kapsamlı bir kentsel dönüşüm projesi aracılığıyla şehir merkezinin yeniden canlandırılması. Temel sosyal hizmetlerle donatılmış yeni yerleşim alanları ve çok sayıda alt merkez oluşturulması. Şehrin genel erişilebilirliğini iyileştirmek için yol ağını geliştirilmesi. Alt merkezlerdeki farklı arazi kullanımlarının yakınlığından yararlanarak sanayi ve eğitim sektörlerinin güçlendirilmesi (endüstriyel bilgi merkezinin şekillendirilmesi).

# V. Arazi Kullanımına İlişkin Öneriler

# Arazi Kullanımına İlişkin Öneriler

## Şartlar

1. Yeşil alanlar ve kamusal alanlar sınırlı olup ve yeşil ağ oluşturulmamıştır.
2. Kentsel arazi kullanım yönü açıkça belirtilmemiş ve arazi kullanım tahsisi dengesizdir.
3. Sınırlı düz alana sahip olan şehir merkezi büyük hasar görmüştür.

## Konseptler

### **1. Dirençlilik**

- Yeşil ağın formülasyonu: dayanıklılık için bol yeşil ve açık alan yaratmak
- Mavi ağın formülasyonu: yağmur suyu drenaj hendeklerini ve nehirleri entegre ederek sel hasarını azaltmak (su kaynaklarının etkin kullanımı)

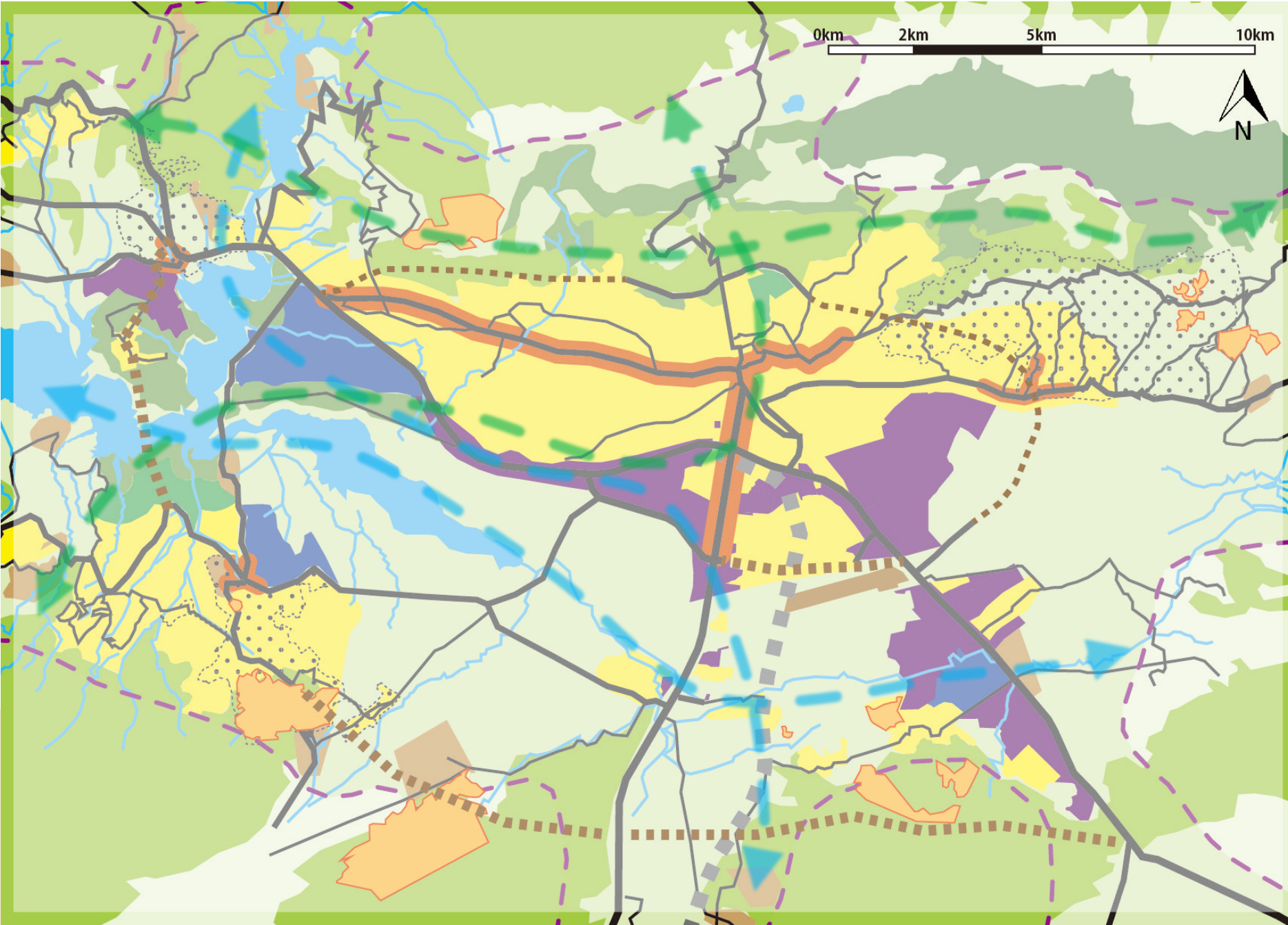
### **2. Alternatiflilik**

- Arazi kullanımının yedekliliği: ticari arazi kullanımının ana yollar ve yeni gelişim alanları arasında paylaşılması (temel sosyal hizmet altyapısı için)
- Yerleşim alanı yedekliliği: yeni yerleşim alanlarının daha az tehlikeli bölgelerde tesis edilmesi (TOKİ, saha dışı yeniden yapılanma)

### **3. Yeniden Yapılanma**

- Sağlam ticari ve kültürel kent merkezi: merkezi alanın kentsel dönüşüm projesi (yerinde yeniden yapılandırma)
- Yeni köprü inşaatı: izolasyonu önlemek için şehrin batı yakasına ek/alternatif erişim

# Kentsel Arazi Kullanımı (Taslak)

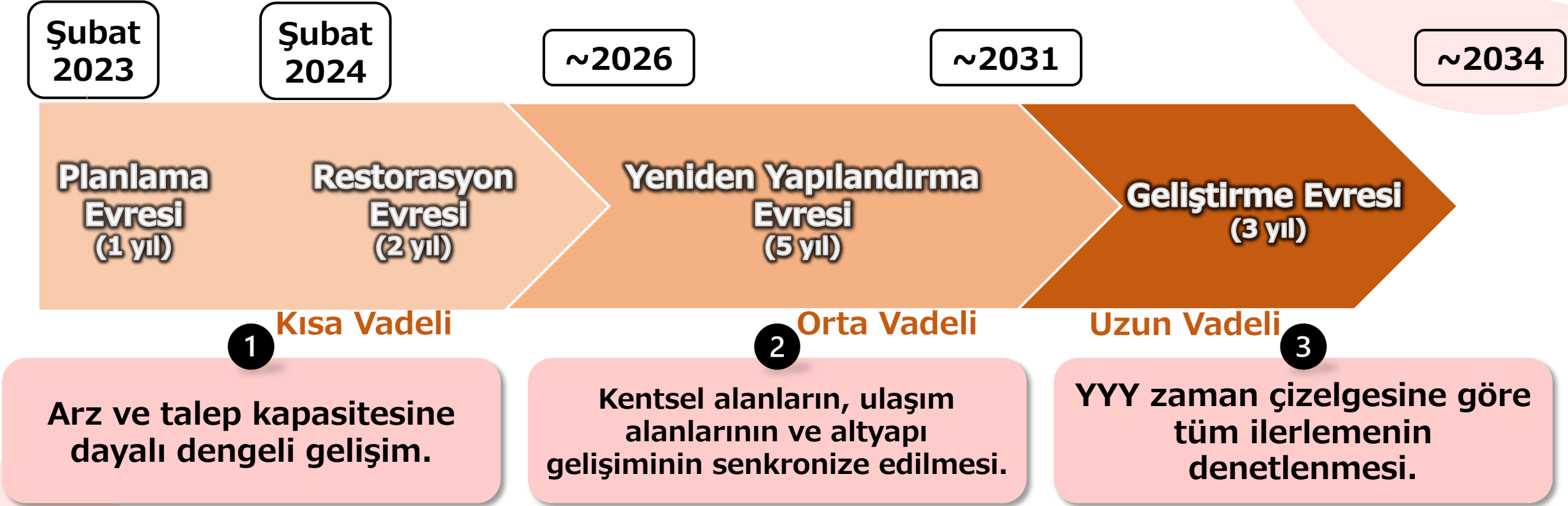


- Ticari ve İdari İşlevler
- Kentsel Yerleşik Alanlar
- Kentsel Gelişme Alanları (TOKİ)
- Geçici Barınma Alanları
- Endüstriyel kullanım
- Üniversite kullanımı
- Anayol
- Anayol (Planlanan)
- İkinci Derece Yollar
- İkinci Derece Yollar (Planlanan)
- Demiryolu
- Havalimanı
- Kent parkı
- Orman alanı
- Ağaçlandırma alanı
- Nehir havzası
- Yeni imar planı alanı
- Yeşil ve açık alan ağı
- Akarsular

# VI. Aşamalı Geliştirme Stratejisi

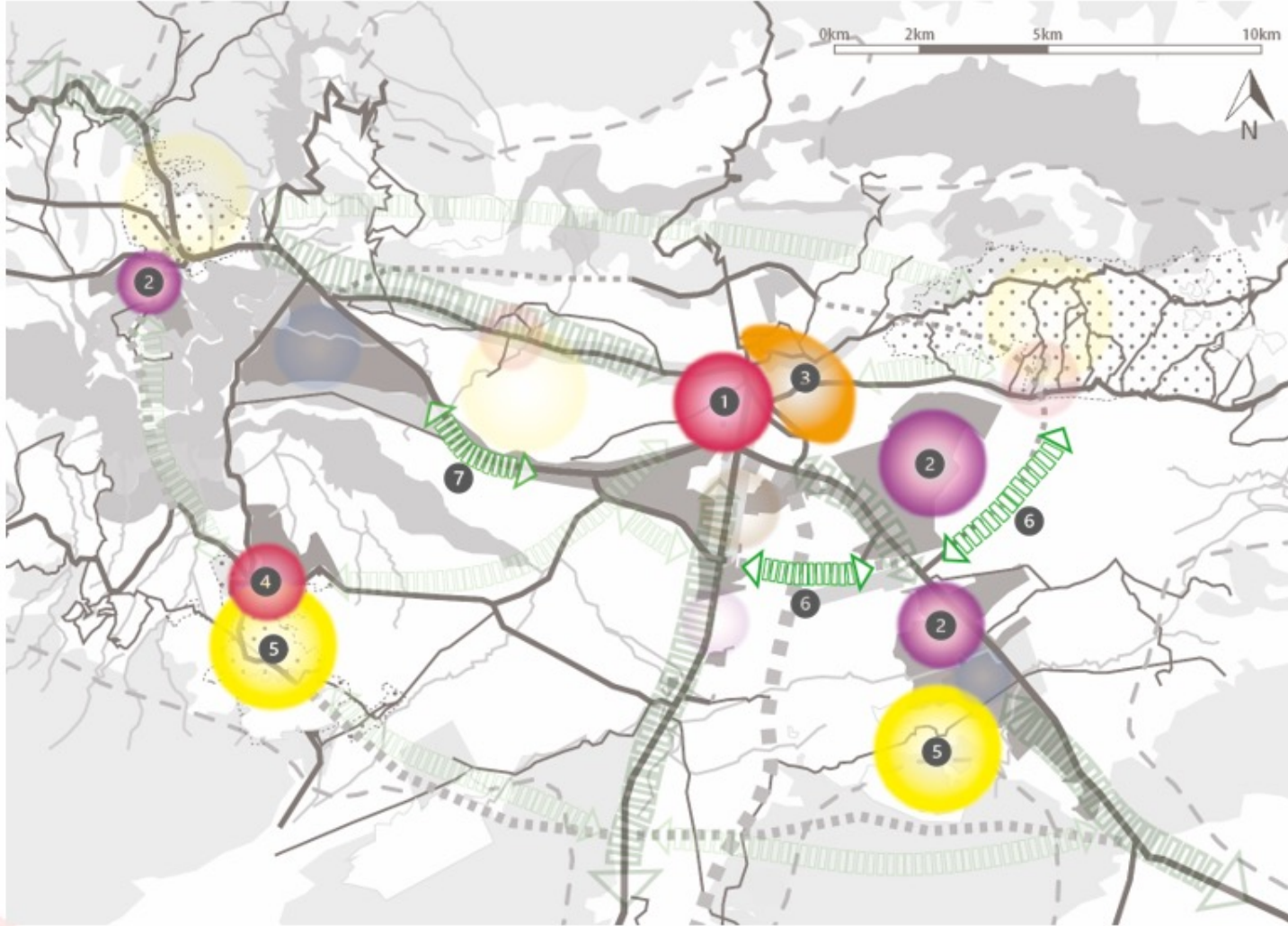
# Yenilikçi Yeniden Yapılanma (YYY) Planı Zaman Çizelgesi

**Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı**, bu planın oluşturulmasından sonraki **10 yıl** içinde gerçekleştirilebilecek orta ve uzun vadeli vizyonu ve önerilen projeleri ele alacaktır.



- Yerinde kalkınmaya odaklanması (yerinde dönüşüm projeleri).
- Altyapı ve temel sosyal hizmetlerin geliştirilmesi ile yeni yerleşim alanlarının gelişimine (TOKİ projeleri) devam edilmesi.
- Yukarıdaki projelerle birlikte şehir içi yol ağlarının ve çevre yolu ağının devamlı olarak geliştirilmesi.

# Restorasyon Evresi (2024~2026)



1. Merkezi Ticaret Alanı
2. Sanayi Bölgeleri
3. Kültürel Alanlar
4. Yeni Alt Merkezler (temel sosyal hizmetleri içeren gelişim)
5. Yeni Yerleşim Alanları
6. Şehir içi yol ağı
7. Önsen'e giden yol ağı

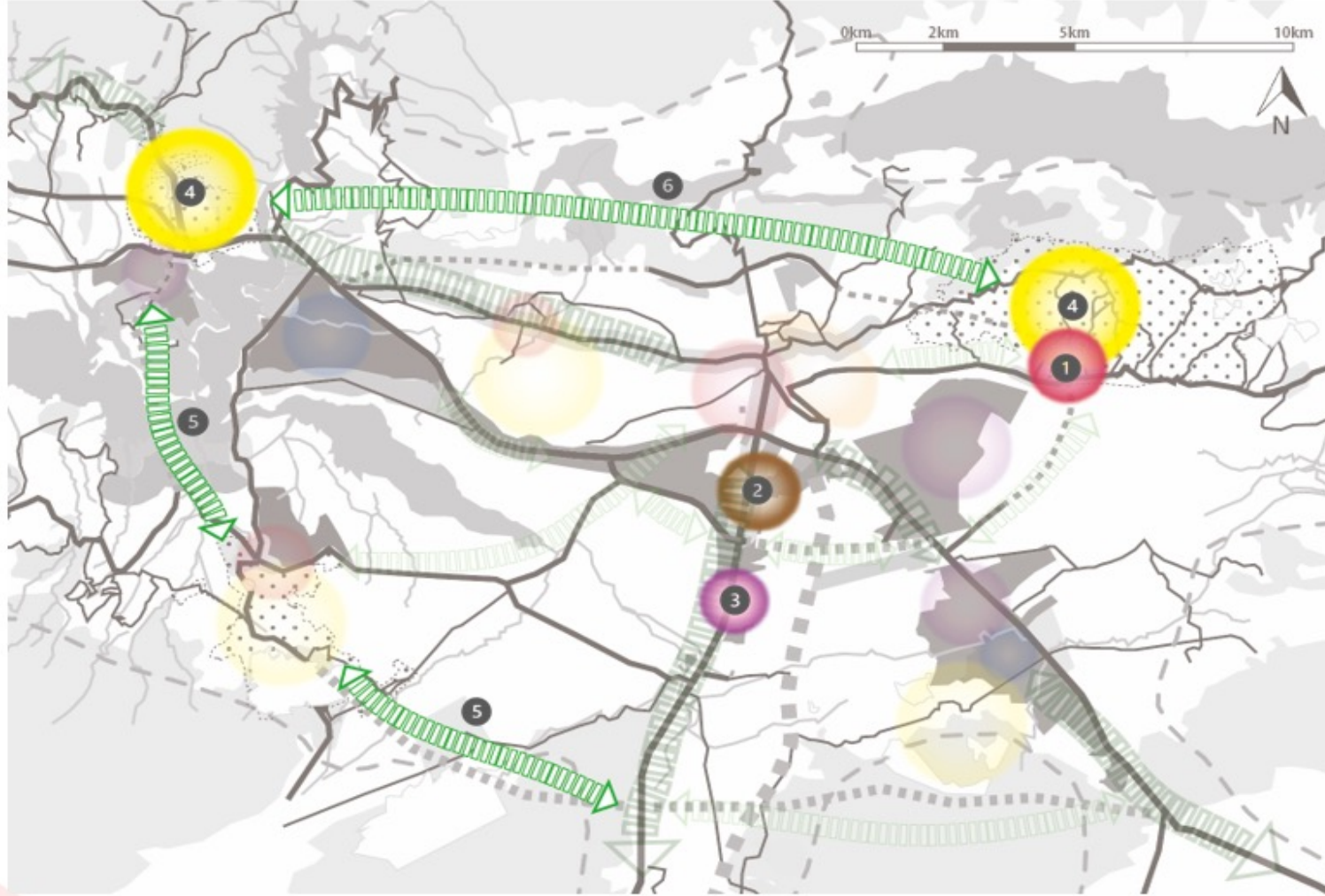
\*Aynı zamanda:

- Şehrin toplu taşımasının güçlendirilmesi
- Konteyner kentlere yeni otobüs hatlarının tahsis edilmesi

-  Ticari
-  Kültürel
-  Sanayi
-  Yerleşim
-  Tali Yol Ağı

Şehir merkezi, ticaret, kültür, tarih, konut ve deprem anma tesisleri de dahil olmak üzere çeşitli işlevleri barındıracak şekilde yeniden yapılandırılacaktır. Eş zamanlı olarak, yeni gelişim alanında (Önsen, Karacasu) konut inşası ile tamamlanan temel sosyal hizmet işlevlerine sahip bir alt merkez kurulacaktır. Ayrıca, istihdamı artırmak için sanayi bölgelerinin hızlı bir şekilde restore edilmesine öncelik verilmelidir. Buna ek olarak, kuzey-güney bağlantısının iyileştirilmesi ve iç arterlerin geliştirilmesi yoluyla erişilebilirliğin artırılması hedeflenmektedir.

# Yeniden Yapılanma Evresi (2027~2031)



1. Yeni alt merkez (temel sosyal hizmet geliştirme)
2. Ticari işlevi teşvik etmek
3. Lojistik Merkez
4. Yeni Endüstri Bölgesi
5. Ar-Ge alt merkezi
6. Yeni yerleşim alanı
7. Şehir içi yol ağı
8. Çevre yolu ağı (köprü)

\*Aynı zamanda:

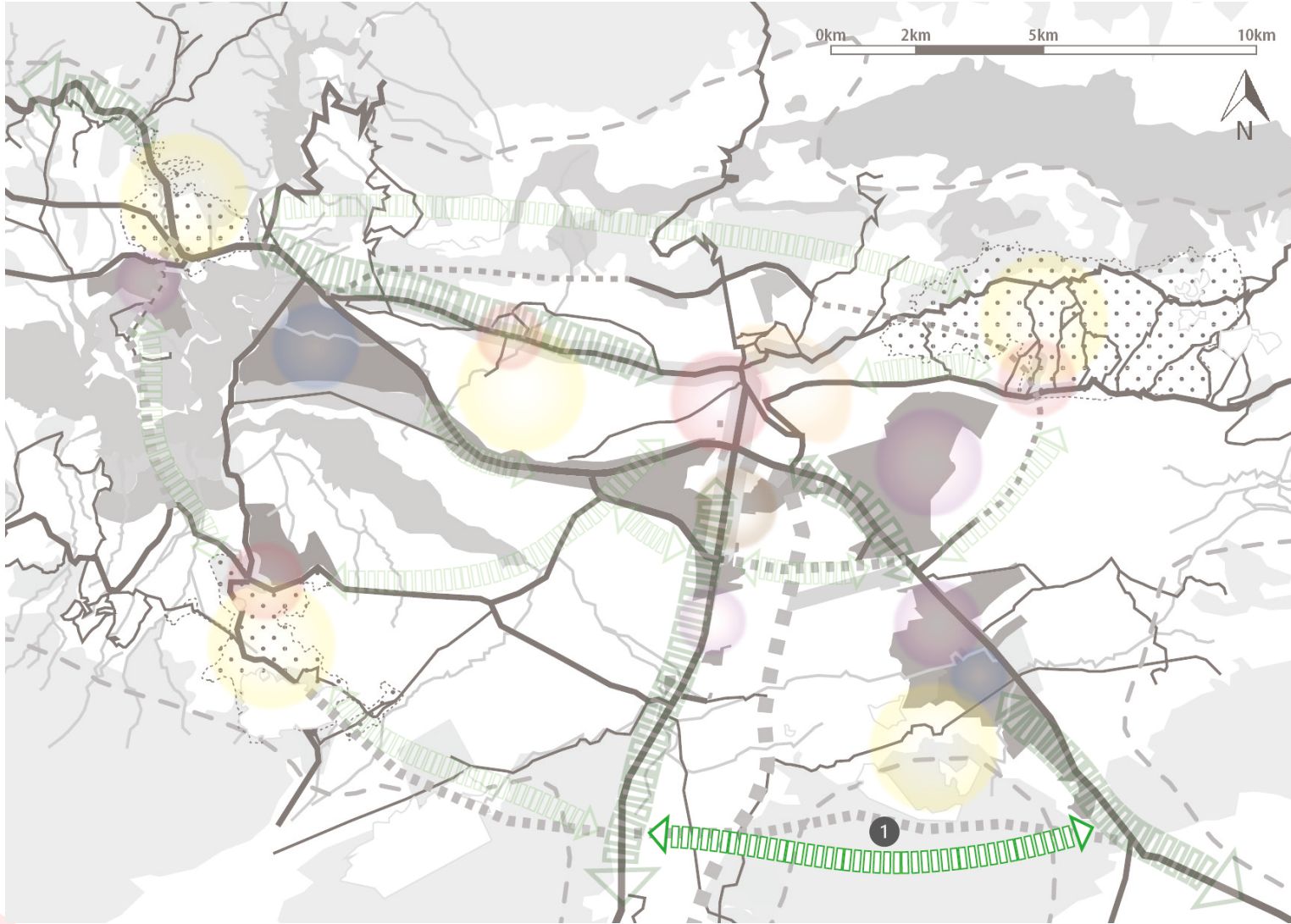
- Şehirlerarası toplu taşımanın güçlendirilmesi.
- Mevcut binaların sismik değerlendirmelerinin yapılması ve buna istinaden gerekli güçlendirilmelerin yapılması.

- Ticari
- Sanayi
- Lojistik
- Eğitim
- Yerleşim
- ◄ Tali Yol Ağı

Yeni sanayi kollarını çekmek için bir sanayi alanının geliştirilmesinin yanı sıra otobüs terminali ve tren istasyonu gibi unsurları da kapsayan bir ulaşım merkezinin kurulması. Konut talebine cevaben, imar planı revizyonu (Nazım İmar Planı) ve jeolojik etüt raporlarına dayanarak iki yeni kentsel alan (Hasancıklı, Doğu Kent) ve bir alt merkez oluşturulacaktır. Ayrıca, Kuzey Çevre Yolu'nun tamamlanması ve Güney Çevre Yolu'nun yapımına başlanması Önsen bölgesindeki bağlantıyı güçlendirecektir.



# Gelişim Evresi (2032~2034)



## 1. Güney çevre yolunun inşası

### Lejant

 Tali Yol Ağı

Son aşamada, Güney Çevre Yolu tamamlanacak ve tek merkezli bir sistemden çok merkezli bir sisteme doğru kentsel yapısal reformun en üst noktasına ulaşılabilecektir. Bu dönüşüm, çeşitli merkezleri birbirine bağlayan birden fazla güzergahı güvence altına alarak erişimi ve ulaşılabilirliği artırmayı amaçlamaktadır.

# VII. Önlem Politikalarına İlişkin Yönergeler

# Önlem Politikalarına İlişkin Yönergeler

## İlkeler

GÜVENLİ  
ŞEHİR

KÜLTÜR  
ŞEHİRİ

FIRSATLARLA  
DOLU ŞEHİR

SÜRDÜRÜLEBİLİR  
ŞEHİR

GELİŞMİŞ &  
KAPSAYICI ŞEHİR

## Önlem Politikaları

### 6 Strateji

#### Proje Listesi – Sektörler:

Bina ve Şehir  
Planlama

Afet Risk  
Azaltma

Konut  
(Yerleşim)

Yol ve Ulaşım  
Altyapısı

Su ve Kanalizasyon  
Altyapısı

Atık Yönetimi

Tıbbi ve Psikolojik  
Bakım/Destek

Gelişim

Sanayi ve  
Lojistik

Kültür

Deprem  
Kalıntıları/Enkazlar

<Sektörler>

- Gerekli önlem politikalarının belirlenmesi amacıyla kabul edilen ilkeler temelinde, **6 alt strateji** belirlenmiştir.
- Her bir strateji için ilgili sektörel projelerin bir listesi çıkarılmıştır. Proje listesi aşağıdaki gibi sınıflandırılmıştır:
  - ✓ Uygulama aşamasında.
  - ✓ Planlama aşamasında.
  - ✓ Uygulanmak isteniyor.
  - ✓ Japonya'daki afet toparlanma çalışmalarına dayanarak uygulanması öneriliyor.
- Projeler, Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi tarafından uygulananların yanı sıra Kahramanmaraş ilinde yetkili diğer resmi kurumlar tarafından uygulanan veya uygulanabilecek projeleri de içermektedir.
- JICA Uzman Ekibi tarafından önerilen önlem politikalarının uygulanmasına yönelik resmi kurumlardan bir taahhüt bulunmamaktadır. Somut projeler ve finansman, bu listeye dayalı olarak ilgili kurumlarla koordine edilecektir.

# Yenilikçi Yeniden Yapılanma Hikayesi

## KENTSEL ZORLUKLAR (afet öncesi ve sonrası)

## İLKELER

## Önlemler



### Yapılar

- Kırılgan yapı stokları
- Farkındalık eksikliği

Yapı stoklarını güvenli ve güçlü hale getirmek için **geliştirme**

1. Sismik güçlendirme
2. Yönetim yapısının oluşturulması ve farkındalığın artırılması



### Altyapı

- Hassas altyapı
- Alternatiflilik eksikliği

Afete dirençli ve yüksek kaliteli altyapıya **yükseltme**

1. Depreme dayanıklı ve dirençli altyapı kurulumu
2. Yüksek kaliteli altyapı sağlanması



### Kentsel Yapı

- Tek merkezli yapı
- Alternatiflilik eksikliği

Çekici bir kent merkezi **yaratma** ve yeni kent merkezleri

1. Alternatifli kentsel işlevler
2. Açık alanlara sahip kentsel gelişim



### Sanayi

- Üretime bağlılık
- Mülkler üzerindeki büyük hasarlar

Sağlam ve sürdürülebilir endüstriyel altyapı **inovasyonu**

1. Ekonomik değer katma ve çeşitlendirme
2. Lojistik altyapısının yenilenmesi



### Kültür ve Turizm

- Kültürel değerlerin zarar görmesi
- Turistik tesislerin eksikliği

Tarihi değerlerin ve felakete yönelik anıların gelecek nesillere **aktarımı**

1. Kültür ve turizm değerlerinin rehabilitasyonu
2. Felaket deneyiminin aktarılması



### Çevresel Hususlar ve Refah

- Enkaz yönetimi
- Sosyal bakım ihtiyaçları

Sağlık önlemlerinin **iyileştirilmesi** ve refah ortam

1. İyileştirilmiş enkaz ve atık yönetimi
2. Kapsayıcı toplum gelişimi

Güvenli Şehir  
(Güvenlik ve Dayanıklılık)

Fırsatlarla Dolu Şehir  
(Ekonomi ve Sanayi)

Kültür Şehri  
(Sosyal ve Kültürel)

Sürdürülebilir Şehir  
(Yeşil ve Çevreci)

Gelişmiş ve Kapsayıcı Şehir  
(Akıllı ve Kapsayıcı)

Sağlıklı kentsel alan  
geliştirerek gelecekteki  
afetlere hazırlanmak için  
güvenli ve dirençli şehir

Depreme dayanıklı altyapı ve  
yeni gelişimle uyumlu  
altyapı gelişimi

Cazip merkezler ve banliyö  
bölgeleri oluşturmak

Sağlam ve sürdürülebilir bir  
sanayi ortamı yaratmak

Tarihi kültürün ve afet  
hafızasının gelecek nesillere  
aktarılması

Daha İyi Afet Atık Yönetimi  
ve vatandaşlar için psikolojik  
ve fiziksel sağlık desteği

### 1. Konut (Yerleşim)

- 1-1 Bina yönetmeliğine ve imar planına sıkı sıkıya bağlılık
- 1-2 Mevcut konutlarda sismik kapasite tespiti için destek
- 1-3 Konut onarım ve yeniden inşaa desteği
- 1-4 Jeolojik veri güvenilirliğinin ve kalitesinin iyileştirilmesi ★
- 1-5 Zemin iyileştirme ve fore kazık tipi bina temellerinin teşvik edilmesi
- 1-6 Afet konutlarının inşası

### 4. Yol ve Ulaşım Altyapısı

- 4-1 Köprülerin güçlendirilmesi ve heyelana yönelik iyileştirmeler
- 4-2 Çevre yolu ağının geliştirilmesi (Altı öncelikli kavşak ve önemli kavşaklar) ★
- 4-3 Acil durum müdahalesi için kritik yol ağının belirlenmesi
- 4-4 Cadde üzeri taşıt parklanmasının kontrolü
- 4-5 Depreme dirençli yol tasarımı
- 4-6 Çok amaçlı kamu hizmetleri altyapısı tünelinin geliştirilmesi

### 6. Cazip Şehir Merkezi ve Yeni Banliyö Gelişim Alanları

- 6-1 Stratejik kentsel yapı rehberliğini sağlamak için Kentsel yapı stratejisinin oluşturulması
- 6-2 Yeniden yapılanmayı sembolize eden ve geçim kaynaklarının yeniden yapılandırılmasını sağlayan yeni bir şehir merkezinin oluşturulması
- 6-3 Gelecek nesil için çekici, büyük ölçekli banliyö yeni yerleşim alanının geliştirilmesi ★

### 7. Sanayi ve Lojistik

- 7-1 Mevcut organize sanayi bölgelerinin restorasyonu
- 7-2 Katma değeri teşvik etmek için yeni organize sanayi bölgelerinin inşası ★
- 7-3 Çalışanlar ve engelli vatandaşlar için mesleki yetenek geliştirme programları
- 7-4 Dijital/Bilişim Teknolojileri dahil mesleki eğitimlerin verilmesi
- 7-5 Mesleki eğitimler ve girişimcilik eğitimleri yoluyla kadınların ve gençlerin işgücü piyasasında güçlendirilmesi

### 8. Kültür ve Turizm Altyapısı

- 8-1 Kale ve eski çarşının restorasyonu ve tarihi alanın korunması
- 8-2 Kültürel miras, yemek kültürü gibi tarihi ve kültürel kaynakları kullanan kentsel gelişimi teşvik etmek ★
- 8-3 Yeni turizm alanlarının geliştirilmesi ★
- 8-4 Turistik Cazibe Haritası ve tanıtım faaliyetleri ★
- 8-5 Deprem hafızasının gelecek nesillere aktarılması için hikaye anlatıcılığı eğitimi

### 10. Atık Yönetimi

- 10-1 Afet Atıklarının, İnşaat ve Yıkım Atıklarının uygun şekilde artırılması, geri dönüştürülmesi ve bertaraf edilmesinin teşvik edilmesi ★
- 10-2 Belediye düzeyinde Afet Atık Yönetimi stratejilerinin geliştirilmesi
- 10-3 Sıfır atık faaliyetleri için Çevre Eğitiminin ve Kamu Farkındalığının Teşvik Edilmesi

### 2. Şehir Planlama ve Sosyal Tesisler

- 2-1 Kentsel planların afet riski hassasiyetiyle güncellenmesi
- 2-2 Kentsel Dönüşümün Teşvik Edilmesi ★
- 2-3 Güvenli açık alanların ve sosyal altyapının oluşturulması
- 2-4 Kritik tesisler için Sismik Tanı ve Sismik güçlendirme

### 3. Afet Risk Azaltma ve Yönetimi

- 3-1 Afet risk yönetimi ve afete yönelik bilgi haritalarının yaygınlaştırılması için Web-GIS Sistemi'nin geliştirilmesi ★
- 3-2 Afetle ilgili araştırma ve çalışmaların teşvik edilmesi
- 3-3 Afet Risk Yönetimi Birim'i'nin Kurulması
- 3-4 YYY planı için İzleme Görev Ekibinin kurulması

### 5. Su ve Kanalizasyon Altyapısı

- 5-1 Mevcut su temini, kanalizasyon ve yağmur suyu drenaj tesislerinin rehabilitasyonu ve geliştirilmesi
- 5-2 Su kaybı kontrolü ve su dağıtım yönetimi/izleme yoluyla verimli su temininin sağlanması
- 5-3 İçme suyu, kanalizasyon ve yağmur suyu drenaj altyapı tesislerinin geliştirilmesi (Önsen geliştirme alanı, Doğu Geliştirme Bölgesi, yeni sanayi bölgesi, 2. Kademe Ayvalı İSAT, 2. Kademe Merkez ASAT, Önsen ASAT, vb.) ★
- 5-4 İlave içme suyu temini için Ceyhan Havzasına dayalı depolamalı sistemlerden içme suyu temini ve iletimi
- 5-5 Depreme dayanıklı ve sağlam su temini ve kanalizasyon sistemlerinin geliştirilmesi (uygunsa afet yönetim planı, iş sürekliliği planı dahil)
- 5-6 Dere yataklarının ıslahı ve taşkın önleme tesislerinin inşası (Geçici yağmur suyu taşkın önleme tesisi, "kuzey çevre yolundaki kuşaklama kanalı")
- 5-7 Yenilenebilir enerjinin, yüksek verimli ekipmanların ve akıllı teknolojilerin teşvik edilmesi (Tesis inşaatı, ekipman kurulumu vb.)
- 5-8 Su temini ve kanalizasyon ağlarında işletme ve bakımın iyileştirilmesi

★: Kilit Proje

### 9. Deprem Kalıntıları/Enkazları ve Anma Müzesi

- 9-1 Deprem Anma Müzesinin İnşaa Edilmesi ★
- 9-2 Belirlenen hasarlı yapıların deprem kalıntısı olarak korunması ★
- 9-3 Deprem Anıt Parkı
- 9-4 Vatandaşları bilinçlendirmek için afet önleme eğitimi

### 11. Tıbbi ve Psikolojik Bakım/Destek

- 11-1 Depremden etkilenen vatandaşlar için psikolojik ve fizyoterapi bakım sunan rehabilitasyon merkezi
- 11-2 Vatandaşlar için sağlık desteği
- 11-3 Yerel sağlık sisteminin iyileştirilmesi

# Stratejilere Yönelik Politika Önlemleri

## Strateji

**Sağlıklı kentsel alanlar geliştirerek gelecekteki afetlere hazırlanmak için güvenli ve dirençli bir şehir**

**Güvenli ve dirençli bir şehrin tesis edilmesi:** Uygun arazi kullanımının yönlendirilmesi, binaların depreme dirençliliğinin teşvik edilmesi ve depreme dirençli altyapının geliştirilmesi şeklindeki üç yönlü strateji kapsamında vatandaşlar, işletmeler ve resmi kurumlar, afet önleme, afet risk azaltma ve erken toparlanma ve yeniden inşayı mümkün kılacak tedbirler, yatırımlar ve sistemler oluşturmak için birlikte çalışmalıdır. Özellikle son deprem hasarı ışığında, hastanelerin, okulların, itfaiye istasyonlarının, belediye binalarının ve birçok vatandaş tarafından kullanılan ve afet önleme açısından önemli olan diğer tesislerin periyodik sismik teşhisi ve bu teşhise dayalı sismik güçlendirme çalışmaları istikrarlı bir şekilde uygulanmalıdır. Yerleşim yerleri, iş yerleri ve mağazalar gibi binalar için inşaat/yapı ruhsatı başvurularında kontroller sıkılaştırılmalı ve uygun inşaat süreçlerini teşvik etmek için yasa ve yönetmelikler güçlendirilmelidir.

## Projeler

### 1. Konut

1-1 Bina yönetmeliğine ve imar planına sıkı sıkıya bağlılık

#### **YENİ**

- 1-2 Mevcut konutlarda sismik kapasite tespiti için destek
- 1-3 Konut onarım ve yeniden inşa desteği

★● 1-4 Jeolojik veri güvenilirliğinin ve kalitesinin iyileştirilmesi ★

- 1-5 Zemin iyileştirme ve fore kazık tipi bina temellerinin teşvik edilmesi
- 1-6 Afet konutlarının inşası

### 2. Şehir Planlama ve Sosyal Tesisler

● 2-1 Kentsel planların afet riski hassasiyetiyle güncellenmesi

★● 2-2 Kentsel Dönüşümün Teşvik Edilmesi ★

- 2-3 Güvenli açık alanların ve sosyal altyapının oluşturulması
- 2-4 Kritik tesisler için Sismik Tanı ve Sismik güçlendirme

### 3. Afet Risk Azaltma ve Yönetişimi

★● 3-1 Afet risk yönetimi ve afete yönelik bilgi haritalarının yaygınlaştırılması için Web-GIS Sistemi'nin geliştirilmesi ★

- 3-2 Afetle ilgili araştırma ve çalışmaların teşvik edilmesi
- 3-3 Afet Risk Yönetimi Birimi'nin Kurulması
- 3-4 YYY planı için İzleme Görev Ekibinin kurulması

**[Sektörel Politika]** Sonraki afete hazırlanmak için depreme dayanıklı konutların inşa edilmesini sağlamak

- Afet sonrası kurtarma konutlarının inşası ve konteyner köylerden taşınmayı kolaylaştırmak için destek
- Bina yönetmeliğine ve imar planına sıkı sıkıya bağlılık
- Sismik teşhis ve sismik güçlendirme, zemin iyileştirme ve kazıklı temellerin konutlar için teşvik edilmesi

**[Sektörel Politika]** Güvenli bir şehir yaratmanın temeli olarak bina sisteminin ve şehir planlamasının güncellenmesi

- Arazi kullanımını ve bina konumunu uygun şekilde tayin edebilmek için kentsel planlamanın risk duyarlılığı ile güncellenmesi
- Mevcuttaki eski dayanıksız binaların afet riskini azaltmak için kentsel dönüşümünün teşvik edilmesi
- Geçici tahliye, ilk yardım ve yardım çabalarını desteklemek için açık alanın güvence altına alınması

**[Sektörel Politika]** Afet risk yönetimi ve araştırmalarının teşvik edilmesi ve afetle ilgili bilgilerin vatandaşlara iletilmesi

- Daha iyi afet risk yönetimi ve planlaması için Web-GIS Sistemi'nin geliştirilmesi
- Vatandaşların farkındalığını artırmada kullanılmak üzere afetle ilgili bilgi haritalarının hazırlanması
- Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nde afet riskini ve gerekli önlemleri incelemek için afetle ilgili araştırma ve projeleri teşvik etmek
- Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nde afet azaltma önlemlerini organize etmek için afet risk yönetimi departmanının oluşturulması
- YYY planında listelenen projeleri izlemek için görev ekibinin oluşturulması

# Stratejilere Yönelik Politika Önlemleri

## Strateji

### Depreme dayanıklı altyapı ve yeni gelişimle uyumlu altyapı gelişimi

**Güvenli ve dirençli bir altyapı oluşturmak:** Afetlere hazırlanırken afet sonrası tahliye, acil durum ve kurtarma faaliyetlerini destekleyen, toparlanma ve yeniden yapılanma için insanların yaşamlarını ve ekonomik faaliyetlerini destekleyen önemli altyapı, yollar, su, kanalizasyon, elektrik ve diğer enerji ve iletişim unsurlarını içerir. Özellikle yollar, su ve kanalizasyon sistemleri, tekrar tekrar büyük felaketler yaşamayan sürdürülebilir şehirlerin inşa edilmesine katkıda bulunan kritik altyapılar olarak, etkili ve verimli altyapı yatırımı ve bakım yönetimi gerektiren, en temel altyapılar olarak konumlandırılmaktadır.

## Projeler

### 4. Yol ve Ulaşım Altyapısı

- 4-1 Köprülerin güçlendirilmesi ve heyelana yönelik iyileştirmeler

### ★ 4-2 Çevre yolu ağının geliştirilmesi (Altı öncelikli kavşak ve önemli kavşaklar) ★

- 4-3 Acil durum müdahalesi için kritik yol ağının belirlenmesi
- 4-4 Cadde üzeri taşıt parklanmasının kontrolü
- 4-5 Depreme dirençli yol tasarımı
- 4-6 Çok amaçlı kamu hizmetleri altyapısı tünelinin geliştirilmesi

**[Sektörel Politika]** Büyük bir deprem durumunda tahliye, acil durum ve kurtarma operasyonlarını desteklemek için yol altyapısı ve trafik yönetimi

- Afetlerin önlenmesi için önemli olan yolların acil ulaşım yolları olarak belirlenmesi ve işletilmesi için bir sistem kurulması ve öncelikli yol yatırımı, bakım ve park düzenlemeleri sağlanması
- Acil olmayan ulaşım yolları da dahil olmak üzere ulaşım ağı için önemli olan köprü, tünel ve diğer yol yapılarının sismik teşhisi ve sismik takviyesi
- Alt merkez ve merkez arasındaki bağlantının iyileştirilmesi
- Afetle oluşabilecek yol hasarının önlenmesi için birleşme noktalarının iyileştirilmesi ve acil durum araç trafiği için park önlemlerinin uygulanması
- Güvenli işlevler sağlamak için kentsel çevre yollarının geliştirilmesinin teşvik edilmesi

### 5. Su ve Kanalizasyon Altyapısı

- 5-1 Mevcut su temini, kanalizasyon ve yağmur suyu drenaj tesislerinin rehabilitasyonu ve geliştirilmesi
- 5-2 Su kaybı kontrolü ve su dağıtım yönetimi/izleme yoluyla verimli su temininin sağlanması
- ★ 5-3 İçme suyu, kanalizasyon ve yağmur suyu drenaj altyapı tesislerinin geliştirilmesi (Önsen geliştirme alanı, Doğu Geliştirme Bölgesi, yeni sanayi bölgesi, 2. Kademe Ayvalı İSAT, 2. Kademe Merkez ASAT, Önsen ASAT, vb.) ★
- 5-4 İlave içme suyu temini için Ceyhan Havzasına dayalı depolamalı sistemlerden içme suyu temini ve iletimi
- 5-5 Depreme dayanıklı ve sağlam su temini ve kanalizasyon sistemlerinin geliştirilmesi (uygunsa afet yönetim planı, iş sürekliliği planı dahil)
- 5-6 Dere yataklarının ıslahı ve taşkın önleme tesislerinin inşası (Geçici yağmur suyu taşkın önleme tesisi, "kuzey çevre yolundaki kuşaklama kanalı")
- 5-7 Yenilenebilir enerjinin, yüksek verimli ekipmanların ve akıllı teknolojilerin teşvik edilmesi (Tesis inşaatı, ekipman kurulumu vb.)
- 5-8 Su temini ve kanalizasyon ağlarında işletme ve bakımın iyileştirilmesi

**[Sektörel Politika]** Vatandaşların yaşamını ve sağlık/hijyen gereksinimi desteklemek için su altyapısının geliştirilmesi ve bakımı

- Nüfus artışı ve acil su talebi artışlarını karşılamak için yeni su kaynaklarının güvence altına alınması ve su ve kanalizasyon ana hat şebekelerinin geliştirilmesi
- Depremlere bağlı su kesintisi riskini azaltmak için depreme dayanıklı ve sağlam su ve kanalizasyon altyapısının geliştirilmesi (Yeni gelişme alanı)
- Verimli su kullanımını teşvik etmek için gelir getirmeyen su kontrolü ve su dağıtım yönetimi
- Taşkın tehlike haritalarının hazırlanması ve yayınlanması ve sağanak yağışlara hazırlık olarak taşkın karşı önlemleri olarak drenaj önlemlerinin uygulanması vb.
- Yenilenebilir enerji kullanımı ve akıllı bakım yönetimi de dahil olmak üzere yeni nesil su ve atık su sistemlerinin tanıtılması

# Stratejilere Yönelik Politika Önlemleri

## Strateji

### Cazip merkezler ve banliyö bölgeleri oluşturmak

**Cazip şehir merkezleri ve banliyö bölgeleri oluşturmak:** Çoğunluk tarafından arzu edilen kentsel yapılanma planı geliştirmek, Kentsel Dönüşüm yoluyla şehir merkezini canlandırmak, banliyö alanlarında yeni kentsel alanları teşvik etmek ve bu sayede çekici şehirler yaratmak. Güvenli, rahat ve konforlu yaşam tarzlarını desteklemek için kentsel işlevlerin, arazi kullanımının, yol/su/kanalizasyon ve diğer altyapıların bu düzene uygun bir doğrultuda ilerlemesini teşvik etmek.

## Projeler

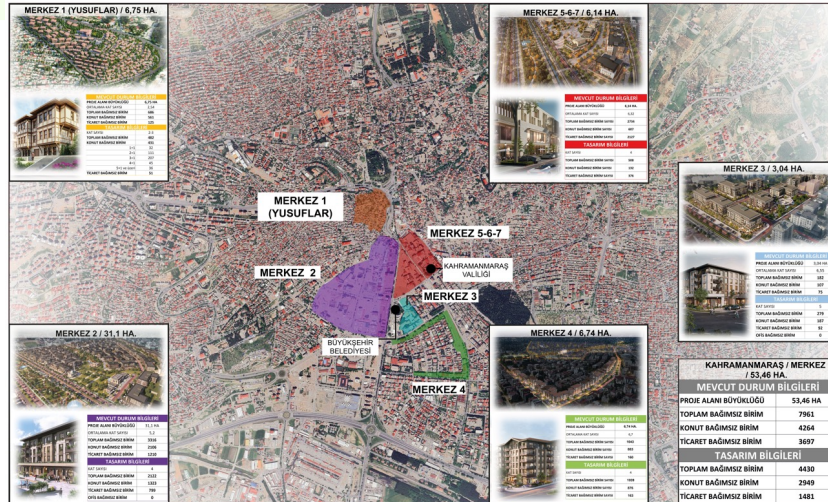
### 6. Cazip Şehir Merkezi ve Yeni Banliyö Gelişim Alanları

- 6-1 Stratejik kentsel yapı rehberliğini sağlamak için Kentsel yapı stratejisinin oluşturulması
- 6-2 Yeniden yapılanmayı sembolize eden ve geçim kaynaklarının yeniden yapılandırılmasını sağlayan yeni bir şehir merkezinin oluşturulması

- ★ ● 6-3 Gelecek nesil için çekici, büyük ölçekli banliyö yeni yerleşim alanının geliştirilmesi ★

**[Sektörel Politika]** "Yenilikçi Yeniden Yapılanma (Build Back Better)" anlayışını benimseyen kentsel gelişimin teşvik edilmesi

- Cazip şehir merkezlerinin ve banliyölerdeki yeni bölgelerin, gelecek nesillere aktarılacak üzere arzu edilen imar planları olarak geliştirilmesini teşvik edilmesi.
- İnsanların merkezi alanda toplanabileceği, dinlenebileceği ve eğlenebileceği sürdürülebilir bir şehir merkezinin yeniden geliştirilmesi.
- Afet zamanlarında güvenliği artırmak için yeşillendirilmiş daha fazla açık alan.
- Yaya dostu yol ağları ve kentsel planlama.
- Yeni döneme uygun büyük ölçekli banliyö yeni şehir gelişimi



Kaynak: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (2023)



# Stratejilere Yönelik Politika Önlemleri

## Strateji

### Sağlam ve sürdürülebilir bir sanayi ortamı yaratmak

Mevcut sanayinin yeniden canlandırılması ve yeni sanayinin teşvik edilmesi: Mevcut sanayileri canlandırmak ve yeni sanayileri teşvik etmek için çok yönlü tedbirler ortaya koyulmalıdır. Yerel sanayinin yeniden canlandırılmasına katkıda bulunan, insan kaynakları gelişimini önceleyen mesleki eğitimler sağlayan ve istihdam fırsatları sunarken genç neslin, kadın nüfusun vb. işgücü potansiyelini artıran, aynı zamanda yeni sanayileri teşvik eden yeniden yapılandırılmış bir organize sanayi bölgesinin oluşturulması gereklidir. Buna ek olarak, demiryolu ve karayolu altyapısı, mevcut sanayi unsurlarının maliyet ve kalite dengelerini sağlayarak rekabet gücünü artırmak için şehir içinde depo alanına sahip geniş alanlı bir lojistik merkez geliştirmek için kullanılmalıdır.

## Projeler

### 7. Sanayi ve Lojistik

- 7-1 Mevcut organize sanayi bölgelerinin restorasyonu
- ★ ● 7-2 Katma değeri teşvik etmek için yeni organize sanayi bölgelerinin inşası ★
- 7-3 Çalışanlar ve engelli vatandaşlar için mesleki yetenek geliştirme programları
- 7-4 Dijital/Bilişim Teknolojileri dahil mesleki eğitimlerin verilmesi
- 7-5 Mesleki eğitimler ve girişimcilik eğitimleri yoluyla kadınların ve gençlerin işgücü piyasasında güçlendirilmesi

**[Sektörel Politika]** Mevcut sektörlerin canlandırılması ve yeni sektörlerin teşvik edilmesi

- Ova bölgesinde mevcut sanayi bölgelerinin restorasyonu ve altyapının geliştirilmesi
- Yeni sanayi bölgelerinin inşası (yeni şehir inşasının koordinasyonunun dikkate alınması)
- Gençler ve kadınlar gibi potansiyel insan kaynaklarını geliştirmek için bir mekanizma oluşturmak
- Demiryolu ve karayolu ağlarından yararlanırken geniş alanlı lojistik merkezler geliştirmek için demiryolu altyapısını kullanmak

# Stratejilere Yönelik Politika Önlemleri

## Strateji

### Tarihi kültürün ve afet hafızasının gelecek nesillere aktarılması

Tarihi ve kültürel şehir planlaması ve afetten edinilen derslerin gelecek nesillere aktarılması: Kahramanmaraş Kalesi'nin restorasyonu, tarihi bölgelerin yeniden inşası ve eski çarşıların canlandırılması yoluyla geleneksel tarih ve kültür birikiminin gelecek nesillere aktarımı sağlanacaktır. Ayrıca, 6 Şubat 2023 Kahramanmaraş Depremleri'nden çıkarılan dersleri gelecek nesillere aktarmak için tesisler ve girişimler geliştirecektir.

## Projeler

### 8. Kültür ve Turizm Altyapısı

- 8-1 Kale ve eski çarşının restorasyonu ve tarihi alanın korunması
- ★ ● 8-2 Kültürel miras, yemek kültürü gibi tarihi ve kültürel kaynakları kullanan kentsel gelişimi teşvik etmek ★
- ★ ● 8-3 Yeni turizm alanlarının geliştirilmesi ★
- ★ ● 8-4 Turistik Cazibe Haritası ve tanıtım faaliyetleri ★
- 8-5 Deprem hafızasının gelecek nesillere aktarılması için hikaye anlatıcılığı eğitimi

[Sektörel Politika] Kültürel mirasın restorasyonu ve turizmin teşvik edilmesi

- Kültürel mirasın restorasyonu, tarihi sokakların ve çarşıların yeniden canlandırılması
- Manzara, fotoğraf noktaları, tarihi tesisler, kültürel miras, yemek kültürü, geleneksel el sanatları ve geleneksel etkinlikler gibi turizm kaynaklarını kullanarak turizm tanıtımı
- Afetten etkilenen bölgelere, deprem mirası müzelerine, deprem anma müzelerine, anma parklara ve diğer tesislere deprem hikaye anlatıcıları tarafından rehberli turlar düzenlenerek turizmin teşvik edilmesi

### 9. Deprem Kalıntıları/Enkazları ve Anma Müzesi

- ★ ● 9-1 Deprem Anma Müzesinin İnşa Edilmesi ★
- ★ ● 9-2 Belirlenen hasarlı yapıların deprem kalıntısı olarak korunması ★
- 9-3 Deprem Anıt Parkı
- 9-4 Vatandaşları bilinçlendirmek için afet önleme eğitimi

[Sektörel Politika] Büyük depremin mirasını aktarmak ve anma tesisleri inşa etmek

- Büyük depremler hakkında bilgi aktarmak için tesislerin oluşturulması (bina modelleri kullanılarak depreme dayanıklı deney tesisleri, deprem kalıntılarının korunması, deprem anma parkları vb. gibi öğrenme tesisleri)
- Büyük Deprem Arşivleri (ses, fotoğraf, TV görüntüleri, gönderilen görüntüler, gazeteler, dergiler, vb.)

# Stratejilere Yönelik Politika Önlemleri

## Strateji

### Daha İyi Afet Atık Yönetimi ve vatandaşlar için psikolojik ve fiziksel sağlık desteği

**Afet Atık Yönetimi ve Hijyen/Sağlık Yönetimi:** Deprem felaketleri sonrasında ortaya çıkan afet atıkları bir seferde birkaç yıllık inşaat atığı miktarına ulaşmaktadır. Enkazın kaldırılması ve mevcut bertaraf alanlarına taşınması sırasında, atık hacmi bertaraf alanlarının kalan kapasitesi üzerinde büyük baskı oluşturabilir. Ayrıca, evsel afet atıkları çeşitli eşyalar ve ev eşyaları içerdiğinden, bertaraf alanlarının çevresindeki hava ve suda çevre kirliliğine neden olabilir. Bu da civarda yaşayanlar ve çalışanlar için hijyen ve sağlık endişeleri yaratmaktadır. Bu nedenle afet atıklarının uygun şekilde yönetilmesi çok önemlidir. Büyük miktardaki enkaz atığı için etkin kullanım, yollar, su tedarik sistemleri, parklar vb. gibi yeniden inşa projelerinde kullanılacak inşaat malzemelerinin geri dönüşümü gibi kısa vadeli uygulamaları içerir. Nihayetinde, bu yenilikçi inşaat materyalleri geri dönüşüm teknolojisinin yeni bir sanayi sektörüne dönüşmesi beklenmektedir.

## Projeler

### 10. Atık Yönetimi

- ★ 10-1 Afet Atıklarının, İnşaat ve Yıkım Atıklarının uygun şekilde arıtılması, geri dönüştürülmesi ve bertaraf edilmesinin teşvik edilmesi ★
- 10-2 Belediye düzeyinde Afet Atık Yönetimi stratejilerinin geliştirilmesi
- 10-3 Sıfır atık faaliyetleri için Çevre Eğitiminin ve Kamu Farkındalığının Teşvik Edilmesi

**[Sektörel Politika]** Uygun afet atık yönetimi yoluyla kaynak geri dönüşüm sisteminin yaygınlaştırılması

- İnşaat atıklarının geri dönüşümü vb.
- Depremle ilgili enkaz ve depremle ilgisi olmayan İnşaat ve Yıkım Atıklarının vb. geri dönüşümü
- Yeniden kullanımı/geri dönüşümü zor olan Afet Atıkları için nihai bertaraf sahası inşa edilmesi
- Herhangi bir afet öncesinde Afet Atıklarının yönetimi için stratejiler geliştirilmesi
- Sıfır atık için çevre eğitimini teşvik etmek

### 11. Tıbbi ve Psikolojik Bakım/Destek

- 11-1 Depremden etkilenen vatandaşlar için psikolojik ve fizyoterapi bakım sunan rehabilitasyon merkezi
- 11-2 Vatandaşlar için sağlık desteği
- 11-3 Yerel sağlık sisteminin iyileştirilmesi

**[Sektörel Politika]** Afet bölgesindeki vatandaşlar için ruh sağlığı hizmetlerinin ve tıbbi altyapının iyileştirilmesi

- Vatandaşların ruhsal bakımı için bir danışma servisi ve danışman kurulması vb.
- Hastanelerin inşası da dahil olmak üzere yerel tıbbi altyapının genişletilmesi

# Yenilikçi Yeniden Yapılanma Hikayesi

## Önlemler

## Kilit Projeler

**Bina**  
1. Sismik güçlendirme  
2. Yönetim yapısının oluşturulması ve farkındalığın artırılması

**Altyapı**  
1. Depreme dayanıklı ve dirençli altyapı kurulumu  
2. Yüksek kaliteli altyapı sağlanması

**Şehir**  
1. Alternatifli kentsel işlevler  
2. Açık alanlara sahip kentsel gelişim

**Endüstri**  
1. Ekonomik değer katma ve çeşitlendirme  
2. Lojistik altyapısının yenilenmesi

**Kültür & Turizm**  
1. Kültür ve turizm değerlerinin rehabilitasyonu  
2. Felaket deneyiminin aktarılması

**Çevre ve Refah**  
1. İyileştirilmiş enkaz ve atık yönetimi  
2. Kapsayıcı toplumsal gelişim

**No.1 Jeolojik veri güvenilirliğinin ve kalitesinin iyileştirilmesi**

**No.2 Kentsel Dönüşümün Teşvik Edilmesi**

**No.3 Afet Risk Yönetiminde Dijital Dönüşüm ve Yaygınlaştırma**

**No.4 Alternatif Acil Ulaşım Yol Ağının Tanımlanması**

**No.5 Yeni Geliştirme Bölgelerinde ve Yeni Organize Sanayi Bölgelerinde Su ve Kanalizasyon Altyapı Tesislerinin Geliştirilmesi**

**No.6 Gelecek nesil için cazip, büyük ölçekli banliyö yeni yerleşim alanının geliştirilmesi**

**No.7 Katma değeri teşvik etmek için yeni sanayi bölgelerinin inşası**

**No.8 Kültürel mirasın restorasyonu, yeni turizm destinasyonlarının geliştirilmesi ve tarihi ve kültürel bölgelerin yeniden canlandırılması yoluyla turizmin geliştirilmesinin teşvik edilmesi**

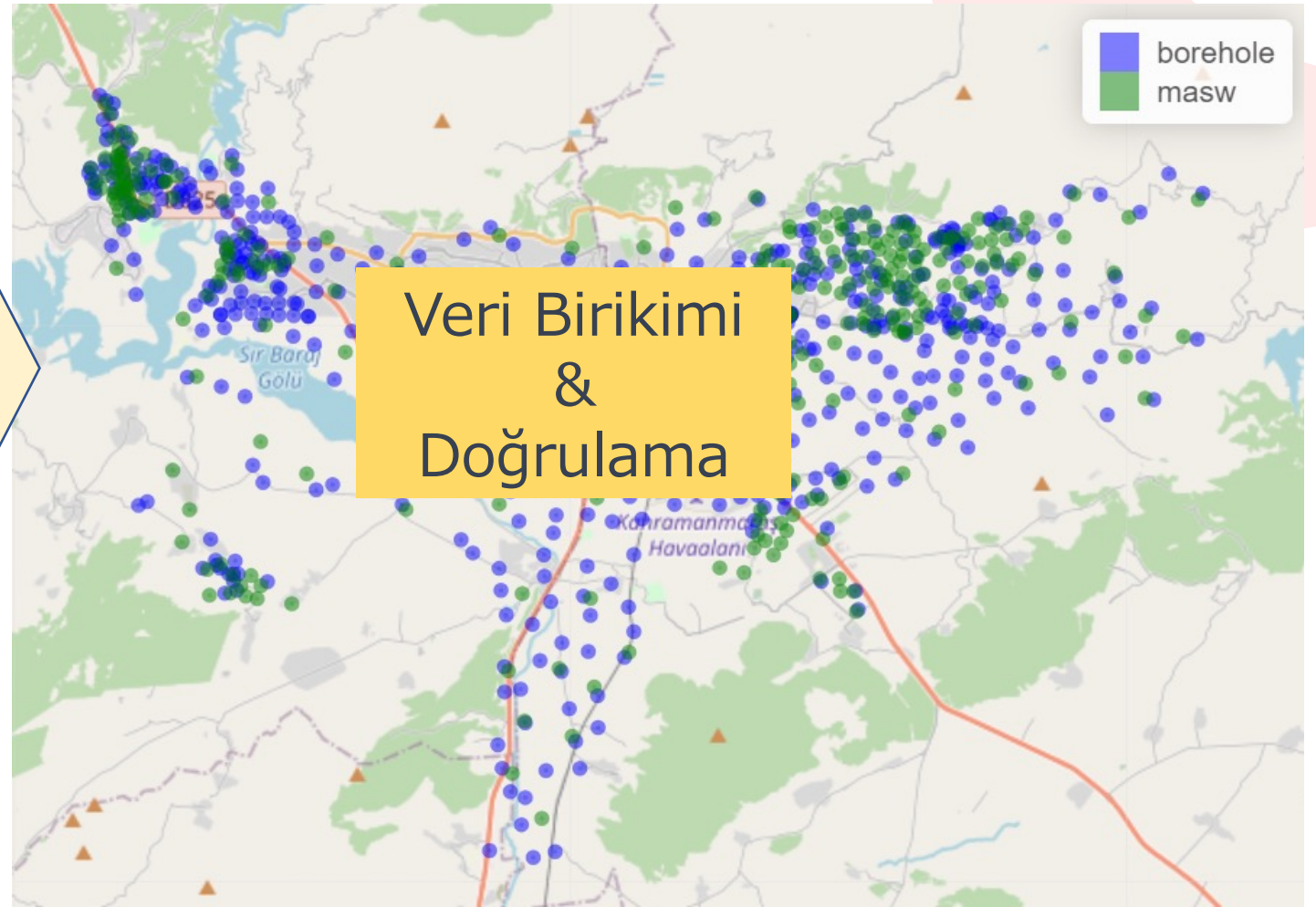
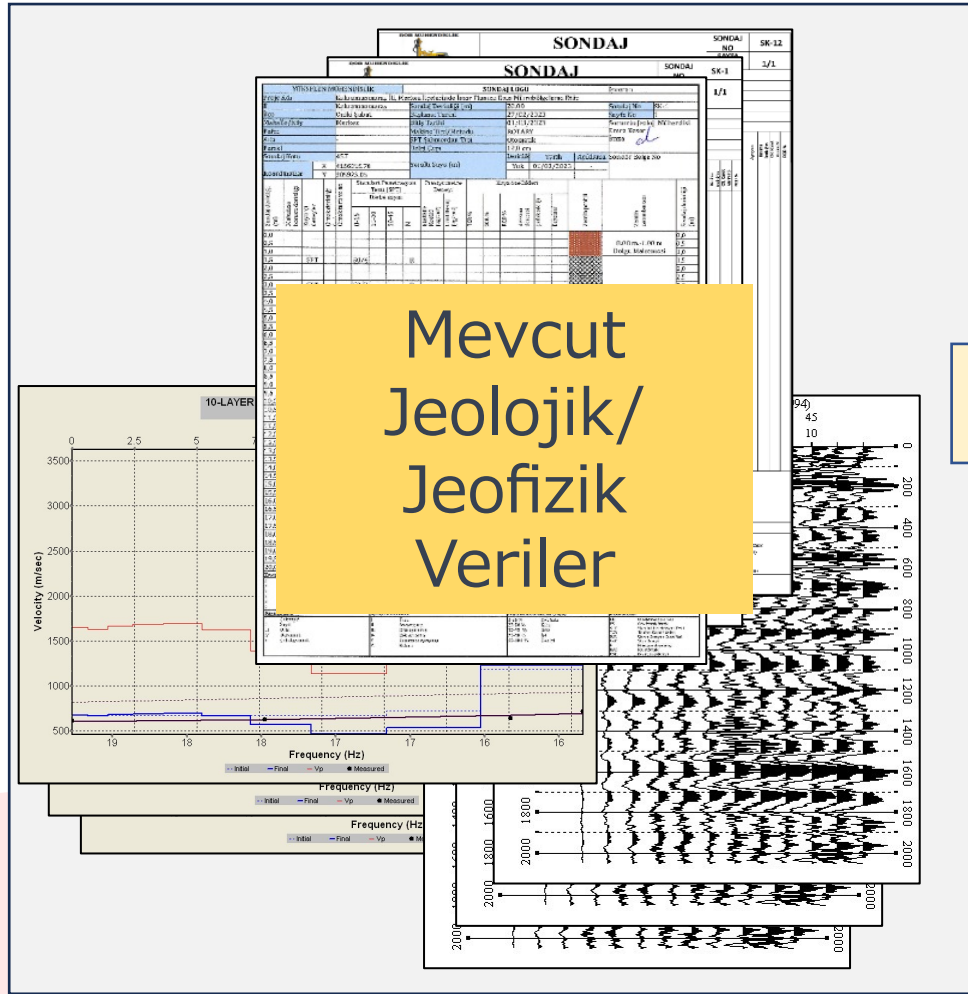
**No.9 Deprem Anıt Müzesi'nin İnşası ve Deprem Kalıntılarının Korunması**

**No.10 Afet Atıklarının ve İnşaat ve Yıkım Atıklarının uygun şekilde arıtılması, geri dönüştürülmesi ve bertaraf edilmesinin teşvik edilmesi**

# Kilit Proje No.1: Jeolojik veri güvenilirliğinin ve kalitesinin iyileştirilmesi

## 1-4. Jeolojik veri güvenilirliğinin ve kalitesinin iyileştirilmesi

Amaç: Mevcut verilerin toplanması ve doğrulanması yoluyla jeolojik veri kalitesinin artırılması ve Vs30 dağılım haritasının güncellenmesi (gerekirse ek çalışma yapılmalıdır)



# Kilit Proje No.2: Kentsel Dönüşümün Teşvik Edilmesi

## 2-2. Kentsel Dönüşümün Teşvik Edilmesi

Amaç: Kentsel Dönüşüm, mevcuttaki eski ve dayanıksız binaların afet riskini azaltmanın yanı sıra kentsel yaşam kalitesini artırmak için teşvik edilmelidir

Zemin Durumu

Bina Yoğunluğu

Eski Binaların Sayısı  
(-1980)

Sınırlandırılmış İnşaat İzinleri

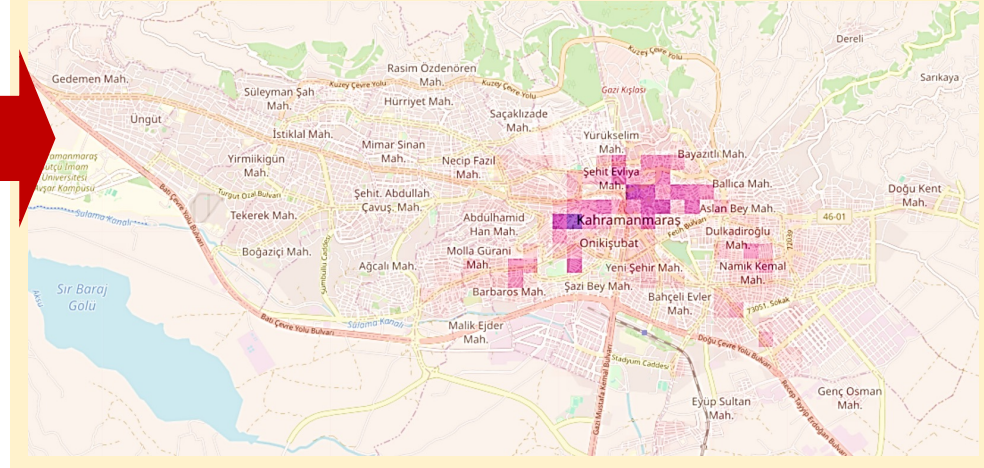
Sosyal Altyapı  
(Okul,Hastane)

Suç Oranı

Plansız Alanlar

Birleştirme

Kentsel Dönüşüm için Öncelikli Alanların Belirlenmesi





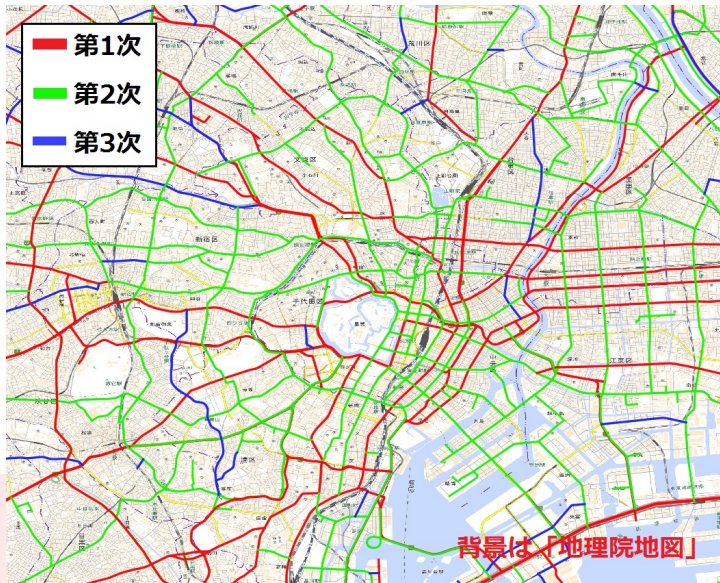
# Kilit Proje No.4 : Alternatif Acil Ulaşım Yol Ağı Tanımlanması

Ana Proje: 4-2. Çevre yolu ağının geliştirilmesi

Alt Proje: 4-3. Acil müdahale için kritik yol ağının belirlenmesi

**Amaç:** Büyük bir depreme hazırlıklı olmak için ilk yardım, acil durum ve yangınla mücadele faaliyetleri sırasında acil durum araçlarının geçişini desteklemek için dayanıklı yol ağlarının planlanması, inşa edilmesi ve bakımı sağlanmalıdır. Yol geliştirme planı, insanların hareketliliğini ve erişilebilirliğini iyileştirmenin yanı sıra trafik sıkışıklığını giderme ve trafik güvenliğini sağlama temel hedefleriyle oluşturulmalıdır. Ayrıca acil durumlar için öncelikli yolların belirlenmesi, yol yapım çalışmaları sırasında göz önüne alınmalıdır.

**Referans:** Kritik yollar ve yolların sınıflandırılması Japonya'da Acil Durum Ulaşım Yol Ağları kapsamında belirlenmiştir. Öncelikli yollar, deprem anında tahliye, kurtarma ve malzeme ikmali amacıyla kullanılmaktadır. Yerel belediyeler ve merkezi hükümet kritik yollardaki binaların depreme karşı güçlendirilmesini teşvik etmektedir. Tokyo Büyükşehir Belediyesi de bina güçlendirme çalışmalarını desteklemektedir. Tokyo'da bu yollar üzerinde yer alan depreme dayanıklı binaların oranı 2023 yılı itibarıyla yüzde 92,6'ya ulaşmıştır.



Kaynak: Japonya Arazi, Altyapı ve Turizm Bakanlığı (MLIT)

Japonya'nın Tokyo Bölgesi'nde Acil Yol Ağı Haritası



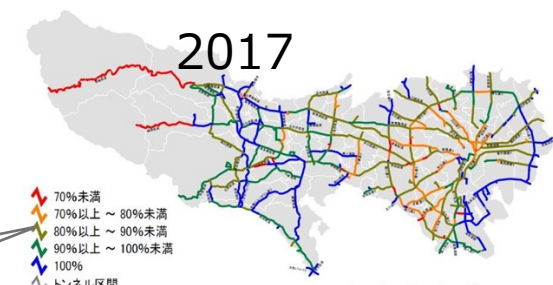
2015



特定緊急輸送道路沿道建築物の耐震化状況(平成27年7月末時点)[高速道路以外]

Depreme dayanıklı binaların yüzdesi

2017



特定緊急輸送道路沿道建築物の耐震化状況(平成29年12月末時点)[高速道路以外]

Kaynak: Tokyo Büyükşehir Belediyesi



# Kilit Proje No.5: Yeni Geliştirme Bölgelerinde ve Yeni Organize Sanayi Bölgelerinde Su ve Kanalizasyon Altyapı Tesislerinin Geliştirilmesi

Ana Proje: 5-1. Mevcut su temini, kanalizasyon ve yağmur suyu drenaj tesislerinin rehabilitasyonu ve geliştirilmesi

Alt Proje: 5-3. İçme suyu, kanalizasyon ve yağmur suyu drenaj altyapı tesislerinin geliştirilmesi (Önsen geliştirme alanı, Doğu Geliştirme Bölgesi, yeni sanayi bölgesi, 2. Kademe Ayvalı ISAT, 2. Kademe Merkez ASAT, Onsen ASAT, vb.)

**Amaç:** Yeni gelişim alanlarında ve yeni organize sanayi bölgelerinde su ve kanalizasyon tesisleri geliştirilmelidir. Hastane ve yangın söndürme istasyonu gibi ana hat ve boru hatlarını bağlayan kritik tesisler için, gelecekte meydana gelebilecek doğal afetlere hazırlık amacıyla depreme dayanıklı boruların döşenmesi değerlendirilmeye alınmalıdır.

**Referans :** Tokyo bölgesindeki su kesintilerinden kaynaklanan hasarın azaltılması amacıyla, Tokyo Büyükşehir Belediyesi'nin hasar varsayımlarına göre deprem durumunda su kesintisi oranının yüksek olması beklenen alanlar öncelikli alanlar olarak konumlandırılmıştır. Bu bölgelerde eski altyapılar yeni malzemeler değiştirilmekte ve öncelikli alanlarda yetkili kurumlar depreme dayanıklı borular döşemektedir.

## Depreme Dirençli Boru Hattı (Sfero Döküm Boru)



Sıradan Boru

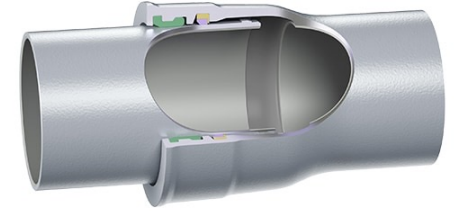


Depreme Dayanıklı Boru

Kaynak: Japonya Su İşleri Birliği (JWWA)



Kaynak: Japonya Sfero Demir Boru Birliği



Kaynak: Kubota Şirketi

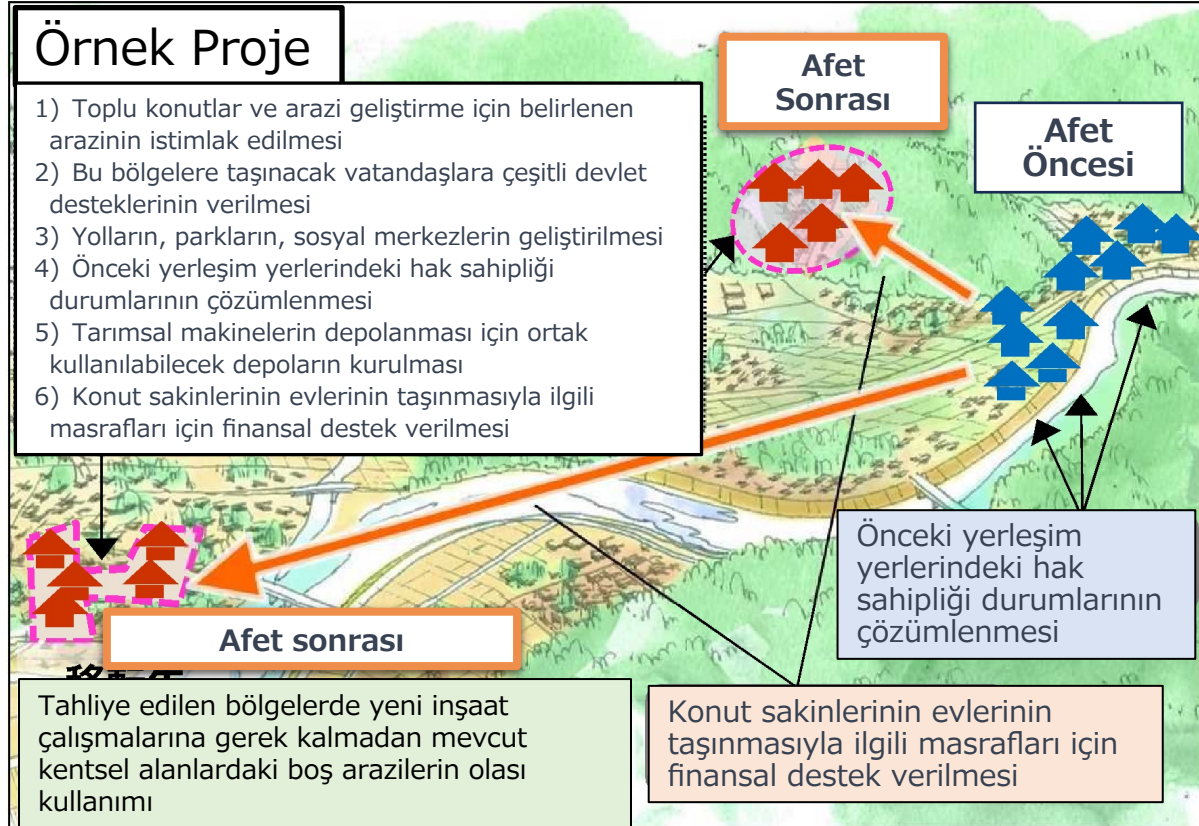
## Depreme Dayanıklı Boru Hattı (Sfero Döküm Boru)

# Kilit Proje No.6: Gelecek nesil için cazip, büyük ölçekli yeni bir banliyö yerleşim alanlarının geliştirilmesi

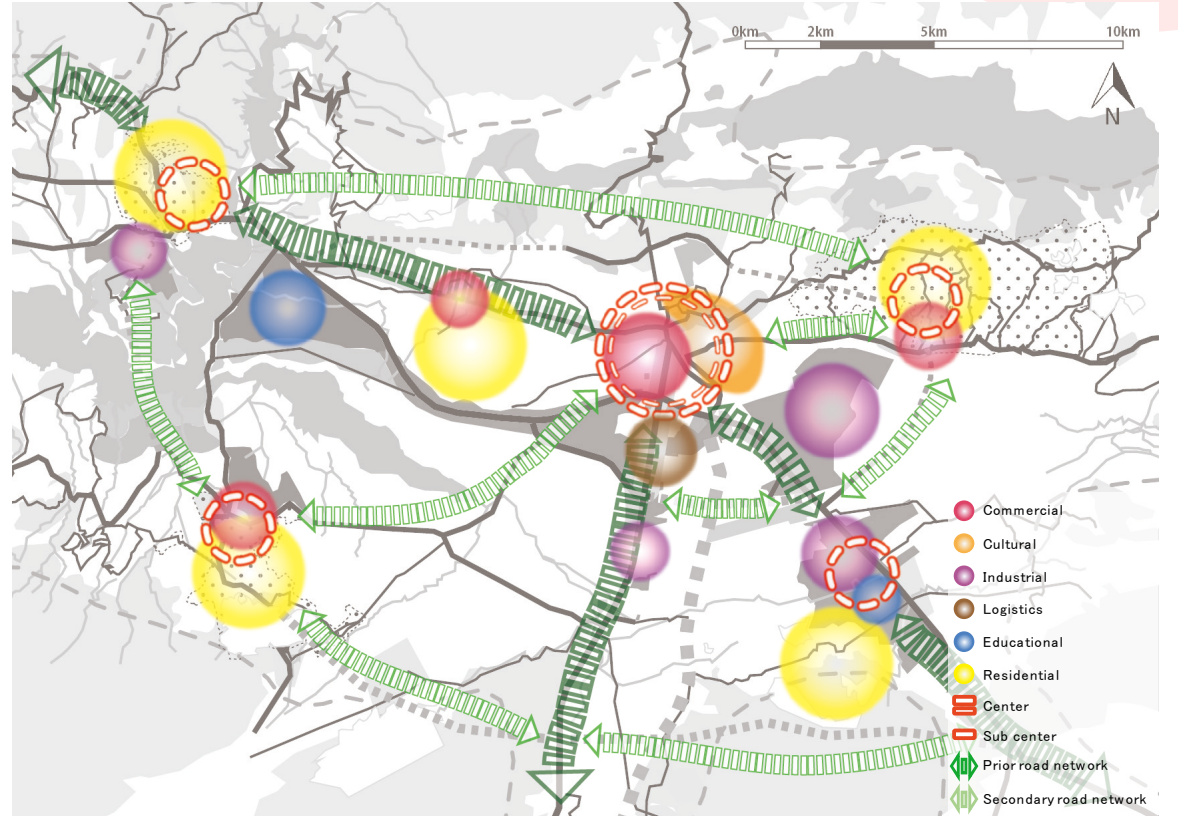
## 6-3. Gelecek nesil için çekici, büyük ölçekli yeni banliyö yerleşim alanlarının geliştirilmesi

**Amaç:** Afet mağdurları için konut inşaatı yerleri olarak yeni gelişim alanlarının (Önsen, Hasancıklı, Kavlaklı, Alıçsekisi) gelişimi teşvik edilmelidir. Bu alanlarda depreme dirençli, güvenli ve gelecek nesillerin büyümesi için güven veren cazip kentsel gelişim imkanları sağlanabilir.

**Referans:** Japonya'da, Büyük Doğu Japonya Depremi'nden sonra, tsunami felaketlerinin tekrarını önlemek için, kıyı boyunca yer alan birçok topluluk yakınlardaki daha yüksek yerlere taşındı ve bu da çok sayıda yeni yerleşim yerinin inşasına yol açtı. Toplulukların yer değiştirmesi için yeni şehirler inşa etme yöntemi genellikle deprem, tsunami ve sel gibi afet durumlarında kullanılmaktadır.



Japonya'da Afet Tahliye Grubu Yer Değiştirme Projesi



Kahramanmaraş'a Önerdiğimiz İmar Planı (YYY Planı)

# Kilit Proje No.7: Katma değer sağlayacak yeni sanayi bölgelerinin inşası

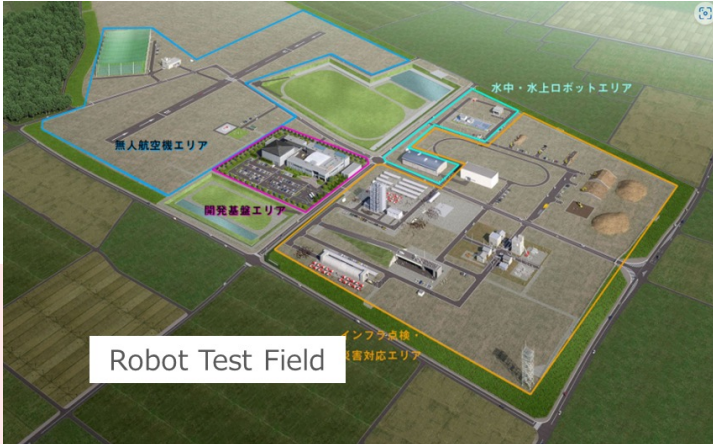
## 7-2. Katma değeri teşvik etmek için yeni organize sanayi bölgelerinin inşası

### Amaç:

Havacılık sektörü gibi ileri teknoloji gerektiren sektörlerle yönelik organize sanayi bölgeleri kurarak yeni katma değer üretim imkanları yaratmak. Kahramanmaraş'ta sürdürülebilir ekonomik büyümenin sağlanması için tekstil sanayine olan bağımlılığın azaltılması ve önceliğin büyüyen sanayilere kaydırılması gerekmektedir. Yüksek teknoloji ve Bilişim Teknolojileri endüstrilerinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile orta ve uzun vadede koordinasyon sağlanmalıdır.

### Referans:

Japonya'da, 2011 Büyük Tohoku Depremi'nin ardından hükümet "Fukushima Yenilik Sahili" adında bir organize sanayi bölgesi projesini yürürlüğe koydu. Burada aşağıdaki gelişmiş sanayi kollarına yer verildi: Robotik ve insansız hava araçları, Enerji, Çevre ve Geri Dönüşüm, Tarım, Ormancılık ve Balıkçılık sanayi, tıp ekipmanlarının üretimiyle ilgili endüstriler ve Havacılık sanayi.



Fukushima Yenilik Sahili



Kahramanmaraş'ta Kurulması Planlanan TUSAŞ Fabrikası



Kahramanmaraş'ta Planlanan Organize Sanayi Bölgesi ve Ticaret Alanı

# Kilit Proje No.8: Kültürel mirasın restorasyonu, afet anlatıları için hikaye anlatıcıları yetiştirmek ve tarihi ve kültürel bölgeleri canlandırmak yoluyla turizmin gelişiminin teşvik edilmesi

8-2. Kültürel miraslar ve yemek kültürü gibi tarihi kültürel kaynaklardan yararlanarak Kentsel Gelişimin Teşvik Edilmesi,

8-3. Yeni turizm alanlarının geliştirilmesi,

8-4. Turistik cazibe haritası ve tanıtım faaliyetleri.

**Amaç:** Kahramanmaraş Kalesi'nin restorasyonu, tarihi bölgelerin yeniden inşası ve eski çarşıların yeniden canlandırılması yoluyla geleneksel tarih ve kültürün gelecek nesillere aktarılması, yeni bir tarihi ve kültürel altyapının geliştirilmesi ve turizmde kaynakların etkili kullanımının teşvik edilmesi. Ayrıca, büyük felaketlerden ders alacak, turizm rehberliği yapacak ve bu dersleri Türkiye'de gelecek nesillere aktaracak hikaye anlatıcılarının yetiştirilmesi.

## Referans:

Japonya'da her depremde kale gibi kültürel miras niteliğindeki ahşap yapılar zarar görüyor. Bu bağlamda geleneksel kültürün gelecek nesillere aktarılması amacıyla bu kültür varlıklarının kademeli olarak restore edilmesi, tarihi kent manzaralarının yeniden inşa edilmesi ve yeni turizm kaynaklarının geliştirilmesi yönünde çalışmalar yapılmaktadır. 2016 Kumamoto Depremi'nin ardından Kumamoto Kalesi büyük hasar gördü. Ancak, geleneksel inşaat tekniklerinin gelecek nesil ustalara aktarılması için bir fırsat olarak değerlendirilen bir restorasyon planı tasarlandı. Bu restorasyon planı bilgisayar grafikleri (CGI) aracılığıyla görselleştirilerek turistlerin ilgisini çekmek için kullanıldı.



Special tour road for visitors



Model with digital mapping



Utilize existing remains of castle

- Castle Restoration Plan
  - ✓ Efficient and strategic restoration through restoration plan
  - ✓ Establishment of a special tour road for visitors during construction
  - ✓ Retrofit the interior of the building with vibration damper
  - ✓ Training of carpenters for restoration during construction, and learning programs for students
- Improvement of exhibition functions
  - ✓ Exhibition of models with projection mapping and AR
  - ✓ Exhibition space utilizing the existing remains of the castle

# Kilit Proje No.9: Deprem Anıt Müzesi'nin İnşası

## 9-1. Deprem Anıt Müzesi'nin İnşası

## 9-2. Belirlenen hasarlı yapıların deprem kalıntısı olarak korunması

**Amaç:** Gelecek nesillerin sorumluluğunu taşıyacak çocuklara deprem eğitimi vermek amacıyla deprem mirasına adanmış bir müze inşa etmek (*taslak olarak Afet Müzesi olarak adlandırılmıştır*).

### Referans:

Hanshin-Awaji Deprem Müzesi, 1995 yılında meydana gelen büyük depremden alınan derslerin gelecek nesillere aktarılması ve gelecekteki büyük depremlere karşı ne gibi hazırlıkların yapılabileceğini öğrenmek amacıyla 2002 yılında Kobe'de inşa edildi. Hedefleri, yerel tarihin kritik bir aşaması olan depreme dair bilgileri yaymak ve Büyük Hanshin-Awaji Depremi'nden alınan derslerin asla unutulmamasını sağlamaktır. Büyük ekranlarda görüntüler ve seslerden oluşan deprem manzaraları, özel efektler ve bilgisayar grafikleri kullanılarak depremin yeniden canlandırılmasıyla birlikte ziyaretçilerin o korkunç günü deneyimlemeleri sağlanırken, geniş bir malzeme yelpazesi bölgede hayatın nasıl yeniden inşa edildiğini gösteriyor. Ayrıca ziyaretçilerin doğal afetler ve gelecekte afetlere bağlı oluşabilecek risk ve hasarların nasıl en aza indirilebileceği hakkında bilgi sahibi olabilmeleri için oyunlar ve deneyler sunuyoruz.

### The Great Hanshin-Awaji Earthquake Memorial Museum

Disaster museum to pass on the experiences and lessons of the Great Hanshin-Awaji Earthquake to future generations and to learn how to prepare for the future.

- Earthquake Experience (movie and music)
- Photos, movies and display of items provided from survivors
- Messages from survivor
- Education material for disaster prevention
- Earthquake experiment demonstration



# Kilit Proje No.10: Enkaz ve inşaat atıklarının arıtılması ve geri dönüştürülmesinin teşvik edilmesi

## 10-1. Afet Atıklarının, İnşaat ve Yıkım Atıklarının uygun şekilde arıtılması, geri dönüştürülmesi ve bertaraf edilmesinin teşvik edilmesi

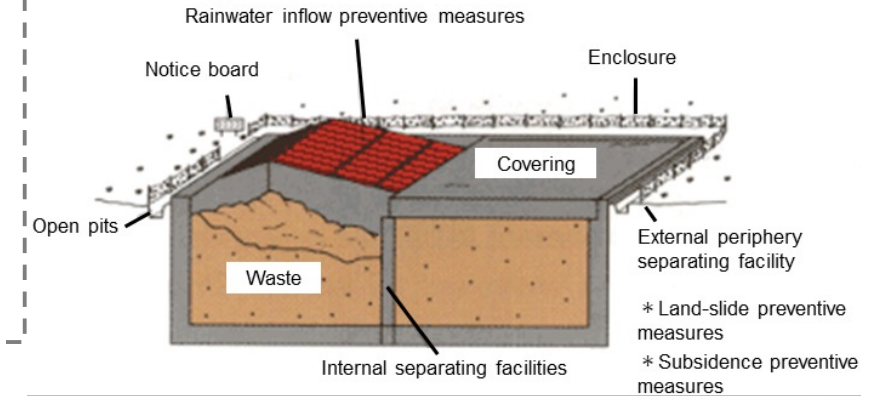
**Amaç:** Enkaz ve inşaat atıklarının geri dönüşümüne yönelik tesisler kurmak. Amaç, inşaat atıklarının bertarafını doğru bir şekilde yöneterek ve yeni bir sanayi kolu olarak inşaat malzemelerinin geri dönüşümünü teşvik etmektir.

### Referans:

Japonya'da deprem, sel, tayfun ve diğer afetler nedeniyle afet atık yönetimi yaygınlaşırken, diğer taraftan 2000 yılından bu yana "İnşaat Atıkları Geri Dönüşüm Kanunu" uygulanmaya başlanmıştır. 2022 itibarıyla Japonya'nın inşaat geri dönüşüm oranı yaklaşık %90 veya daha fazladır.

\*İnşaat geri dönüşüm oranı, inşaat şantiyelerinde üretilen ve geri dönüşüme veya yeniden kullanıma tabi tutulan atıkların yüzdesini gösterir.

### 1. Geçici depolama sahalarındaki enkazların geri dönüşüm çalışmaları



### 2. Muhtelif endüstriyel atık geri dönüşüm tesisi



Debris is recycled for such as public work

Japonya'daki tehlikeli Endüstriyel atıklar için dolgu alanı (İzolasyon Yöntemi)

# VIII. Uygulama Süreci

# YYY Planı'nın Mevcut Planlara Yansıtılması Süreci

- Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi, ilgili kuruluşlarla koordinasyon içinde Yenilikçi Yeniden Yapılanma politikalarının hayata geçirilmesi için liderlik yapacaktır.
- Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı'nın mevcut ve gelecek planlara yansıtılması amaçlanmaktadır.
- Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı'nda yer alan projelerin ilerleme ve performansının sürekli olarak izlenmesi ve Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı'nın mevcut plana yansıtılması için Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi bünyesinde bir İzleme Komitesi ile planın başarısı takip edilecektir.

Plan	Son Güncelleme	Hedef Yıl	2024				2025				2026			
			1. Çeyrek	2. Çeyrek	3. Çeyrek	4. Çeyrek	1. Çeyrek	2. Çeyrek	3. Çeyrek	4. Çeyrek	1. Çeyrek	2. Çeyrek		
YYY Planı	-		[Red bar]											
YYY Sektörel Planları	-		[Red bar]											
Çevre Düzeni Planı (Belediye)	2011		[Red dashed bar]											
Ana Gelişim Planı (Belediye)	2023 (Kısmen Güncellendi)	-	[Red dashed bar]											
Stratejik Plan(Belediye)	2020	2024	[Red bar]											
Ulaşım Master Planı (Belediye)	2019	2030	[Red dashed bar]											

Belediye bölge bazında gereken güncellemeleri yapacak.

Anket sonuçları alındıktan sonra güncellemeye başlanacak.



# Mevcut Planlara Uygulanacak YYY Projeleri

KBB Stratejik Planı	KBB / İlçe Belediyeleri'nin Mekansal Planları	Sektörel Masterplanlar	Diğer Kurumların İzlenmesi					
1-1	2-1	3-1	4-1	5-1	6-1	7-1	8-1	9-1
1-2	2-2	3-2	4-2	5-2	6-2	7-2	8-2	9-2
1-3	2-3	3-3	4-3	5-3	6-3	7-3	8-3	9-3
1-4	2-4	3-4	4-4	5-4		7-4	8-4	9-4
1-5			4-5	5-5		7-5	8-5	
1-6			4-6	5-6				
				5-7			10-1	11-1
				5-8			10-2	11-2
							10-3	11-3

**\*\*Dikkat\*\***

**Yenilikçi Yeniden Yapılanma Planı resmi bağlayıcılığı olan bir plan olmamakla birlikte paydaş kurumlara öneri niteliğindedir.**