

## Резюме Проекта

**Сфера:** Экономическая инфраструктура (Транспорт)

**Форма содействия:** Займы ОПР (STEP\*)

**Наименование Проекта:**  
Проект сооружения новой железной дороги Ташгузар-Кумкурган. (UZB-P8)



**Сумма займа:** 16 359 миллионов японских йен (приблизительно 151,5 миллионов долларов США).

**Условия и сроки погашения:** Процентная ставка: 0,40 % в год (кроме услуг консультанта); 0,4 % в год (по услугам консультанта). Срок погашения: 40 лет, включая 10 летний льготный период (кроме услуг консультанта)

**Узбекская партнерская сторона:** ГАЖК «Uzbekiston Temir Yo'llari».

**Цель Проекта:** сокращение транспортных расходов; сокращение дистанции и времени транспортировки; удовлетворение возросших потребностей в транспортировке; и обеспечение надежных услуг посредством строительства новой железной дороги протяженностью 222 км и восстановления существующего участка протяженностью 31 км в качестве альтернативного маршрута для существующей железнодорожной линии, проложенной по территории Туркменистана.

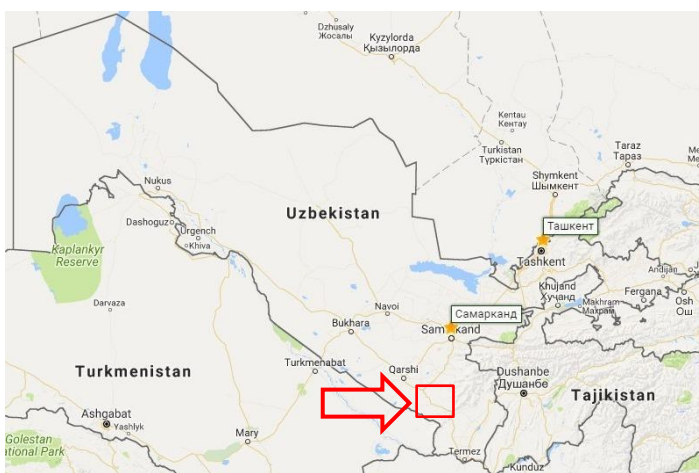
**Объем работ по проекту:** Строительство пяти стальных мостов, закупка рельсов, сигнального и телекоммуникационного оборудования, закупка материалов железнодорожной колеи и машин по техническому обслуживанию.

**Результаты (Ожидаемые для проектов в стадии реализации):** новая железная дорога сократила транспортные расходы, уменьшила дистанцию и время, соединила центральную и южную части Узбекистана, способствуя экономическому и социальному развитию южных (Кашкадарьинской и Сурхандарьинской) областей республики, а также содействуя транспортировке грузов в и из Афганистана через данный горный участок.

---

\* Special Terms for Economic Partnership (STEP) – «Специальные условия для экономического партнерства» были применены при выдаче займа, поскольку при строительстве мостов использовались уникальные современные технологии и «ноу-хау» Японии.

**Географическое расположение:**  
Кашкадарьинская и Сурхандарьинская области.



Красной линией показана новая железнодорожная линия, построенная в рамках проекта займа ОПР № UZB-P8.