

Резюме Проекта

Сфера: Экономическая инфраструктура
(Транспорт)

Форма содействия: Займы ОПР

Наименование Проекта: Электрификация
железной дороги Карши-Термез (UZB-P10)

Сумма займа: 18 067 миллионов японских
йен (приблизительно 220 миллионов
долларов США).



Условия и сроки погашения: Процентная ставка: 1,20 % в год (кроме услуг консультанта); 0,01 % в год (по услугам консультанта). Срок погашения: 30 лет, включая 10 летний льготный период (кроме услуг консультанта). Условия предоставления: Не связанный.

Узбекская партнерская сторона: АК «Uzbekiston Temir Yo'llari».

Цель Проекта: укрепление пропускной способности железной дороги на участке Карши-Термез для увеличившегося спроса на грузовые перевозки посредством перевода с дизельных на электрические локомотивы, внося вклад в социально-экономическое развитие Узбекистана и соседних стран.

Объем работ по проекту: перевод с дизельной на электрическую тягу посредством электрификации железной дороги на участке Карши-Термез с установкой сигнальных, телекоммуникационных систем, системы «SCADA», контактной сети, оснащения оборудованием Ташкентского вагоноремонтного завода и Дарбандского и Термезского депо, строительства тяговых подстанций и модернизации подстанций.

Результаты (Ожидаемые для проектов в стадии реализации): электрическая тяга позволит увеличить объем внутренних транспортировок между центральной и южной частями Узбекистана, а также транспортировку в и из Афганистана через данный горный участок.

Географическое расположение:
г. Ташкент, Кашкадарьинская и
Сурхандарьинская области.

