

4 Chăm sóc Y tế

Nhật Bản hỗ trợ nâng cấp cơ sở vật chất của Bệnh viện Bạch Mai cũng như đào tạo cán bộ y tế đặc biệt là đội ngũ bác sĩ và điều dưỡng, đóng góp vào việc cải thiện dịch vụ y tế của khu vực miền Bắc nói chung và TP Hà Nội nói riêng. Ngoài ra, Nhật Bản còn cung cấp trang thiết bị y tế cho Bệnh viện Nhi Trung ương và Bệnh viện Phụ sản Trung ương. Hơn nữa, Nhật Bản đã giúp Viện

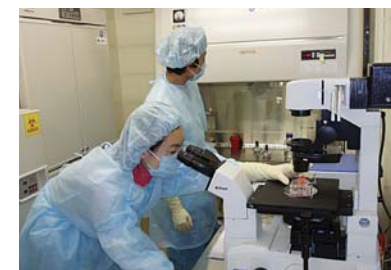
Vệ sinh Dịch tễ Trung ương (NIHE) xây dựng phòng xét nghiệm an toàn sinh học cấp độ 3 cũng như liên kết với các cơ quan nghiên cứu của Nhật Bản tiến hành hợp tác về kỹ thuật và học thuật. Hiện nay, NIHE đang tích cực tiến hành các xét nghiệm về mẫu bệnh phẩm của cúm gia cầm... góp phần quan trọng trong ứng phó với các bệnh truyền nhiễm tại Việt Nam.



Bệnh viện Bạch Mai



Viện Vệ sinh Dịch tễ TW



Các dự án ODA trọng yếu của Nhật Bản tại TP Hà Nội

Hợp tác vốn vay	Giá trị (triệu yên)	Năm tài khóa
① Cải thiện môi trường nước (I), (II)	47.860	1994, 1997, 2008
② Phát triển cơ sở hạ tầng giao thông vận tải ở Hà Nội	12.510	1998
③ Phát triển cơ sở hạ tầng đô thị Hà Nội	11.433	1996
④ Cầu Thanh Trì (cầu Hồng Hà) (I) ~ (IV) (bao gồm cả đường nối với đường vành đai 3)	40.989	1999 - 2005
⑤ Cầu Nhật Tân (cầu hữu nghị Việt-Nhật)	13.698	2005
⑥ Đường vành đai 3 TP Hà Nội	28.069	2007
⑦ Tuyến đường sắt nội đô TP Hà Nội (tuyến 1) (Thiết kế chi tiết)	4.683	2007
⑧ Tuyến đường sắt nội đô TP Hà Nội (tuyến 2) (I)	14.688	2008
⑨ Quốc lộ 5 (I) ~ (III)	20.961	2003 - 2005
⑩ Quốc lộ 18 (I), (II)	23.449	1997, 1999
⑪ Quốc lộ 3 (I)	12.469	2004
⑫ Nhà ga T2 Sân bay quốc tế Nội Bài (I)	12.607	2009
⑬ Đường nối giữa cầu Nhật Tân và Sân bay Quốc tế Nội Bài (I)	6.546	2009
- Khu công nghiệp cao Hòa Lạc (Thiết kế chi tiết)	1.005	2009
Viện trợ không hoàn lại	Giá trị (triệu yên)	Năm tài khóa
⑭ Bệnh viện Bạch Mai và các trang thiết bị y tế	6.038	1998
- Trang thiết bị quản lý chất thải của TP Hà Nội	896	2002
⑮ Trang thiết bị y tế cho Bệnh viện Nhi Trung ương	314	2003
- Xây dựng Nhà máy sản xuất vắc xin sởi	2.141	2003
⑯ Phòng xét nghiệm an toàn sinh học cấp độ 3 cho Viện Vệ sinh Dịch tễ Trung ương	891	2006
⑰ Trang thiết bị y tế cho Bệnh viện Phụ sản Trung ương	461	2009

Bản đồ các dự án ODA của Nhật Bản tại Hà Nội



Văn phòng JICA Việt Nam:

Tầng 16, Trung tâm Thương mại Daeha, 360 Kim Mã, Ba Đình, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (84-4) 3831 5005-8 Fax: (84-4) 3831 5009

<http://www.jica.go.jp/vietnam/english/index.html>

Xuất bản: Tháng 10 năm 2010



ODA của Nhật Bản VÌ SỰ PHÁT TRIỂN CỦA HÀ NỘI



Từ khi nối lại viện trợ cho Việt Nam vào năm 1992, ODA của Nhật Bản ưu tiên hỗ trợ cho sự phát triển của TP Hà Nội tập trung trong các lĩnh vực sau: hiện đại hóa cơ sở hạ tầng giao thông, cải thiện môi trường nước, phát triển công nghiệp và các dịch vụ chăm sóc y tế. Trong các dự án ODA này, nhiều doanh nghiệp và chuyên gia Nhật Bản tham gia và nỗ lực hàng ngày vì sự phát triển của Hà Nội cũng như tình hữu nghị của Việt Nam – Nhật Bản. Dưới đây là các chương trình hợp tác tiêu biểu.

1 Hiện đại hóa cơ sở hạ tầng giao thông vận tải

Xây dựng cửa ngõ nối với quốc tế

Trong năm 2010, năm kỷ niệm 1000 năm Thăng Long - Hà Nội, dự án ODA đầu tiên mà Nhật Bản ký kết là Dự án xây dựng nhà ga T2 tại Sân bay Quốc tế Nội Bài. Đường cao tốc mới nối sân bay này với TP Hà Nội cũng sẽ được xây dựng. Từ năm 2009 công trình xây dựng Cầu Nhật Tân (Cầu hữu nghị Việt - Nhật), bắc qua sông Hồng, một phần của con đường cao tốc này cũng đang được thực hiện bằng ODA của Nhật Bản. Vào năm 2014, những công trình này tiêu biểu là Nhà ga hành khách mới của Sân bay Nội Bài sẽ trở thành cửa ngõ mới nối Hà Nội với quốc tế.



Nhà ga T2 tại Sân bay Quốc tế Nội Bài



Cầu Nhật Tân (Cầu hữu nghị Việt - Nhật)

Hiện đại hóa hệ thống giao thông

Để cải thiện tình hình giao thông của TP Hà Nội, trong 10 năm qua Nhật Bản đã và đang hỗ trợ nâng cấp và mở rộng những đoạn đường trọng yếu trong thành phố cũng như xây dựng các nút giao khác mức ở các nút giao thông: Ngã Tư Sở, Kim Liên... và cầu vượt cho người đi bộ. Hơn nữa, Nhật Bản đã bắt đầu hợp tác xây dựng đường sắt nội đô và tàu điện ngầm cho TP Hà Nội (tuyến số 1: đoạn Yên Viên - Hà Nội - Ngọc Hồi và tuyến số 2: đoạn Trần Hưng Đạo - Nam Long Biên - Nam Thăng Long). Tuyến đường sắt nội đô được hy vọng sẽ đóng góp vào cải thiện cơ bản hệ thống giao thông, giảm tình trạng ùn tắc giao thông và cải thiện môi trường của TP Hà Nội.



Cầu vượt Ngã Tư Sở



Ga Hà Nội mới (đường sắt nội đô tuyến số 1)

Xây dựng hệ thống giao thông khu vực

ODA của Nhật Bản đã hỗ trợ nâng cấp hệ thống đường bộ của TP Hà Nội cũng như các tuyến đường quốc lộ nối các đô thị địa phương với TP Hà Nội. Tiếp theo công trình mở rộng và nâng cấp Quốc lộ 5 (đoạn Hà Nội - Hải Phòng) và Quốc lộ 18 (đoạn Hà Nội - Quảng Ninh), Nhật Bản hiện đang hỗ trợ xây dựng đường cao tốc Quốc lộ 3 (đoạn Hà Nội - Thái Nguyên). Sau khi hoàn thành xây dựng cầu Thanh Trì (cầu Hồng Hà) vào năm 2007, Nhật Bản đang hợp tác xây dựng đường vành đai 3 nối từ cây cầu này đến cầu Thăng Long chạy vòng qua Hà Nội. Hệ thống giao thông này trở thành cơ sở



Nút giao cắt của Đường vành đai 3

2 Cải thiện môi trường

Cải thiện môi trường nước

Để xây dựng TP Hà Nội chú trọng vào “văn hóa, nước và màu xanh” thì cải thiện môi trường nước và hiện đại hóa cơ sở hạ tầng giao thông đang là vấn đề quan trọng. Từ giữa những năm 90, ODA của Nhật Bản đã hỗ trợ cải tạo các hồ và hệ thống thoát nước cũng như xây dựng trạm bơm Yên Sở và trạm xử lý nước thải trong thành phố. Nhờ những hợp tác có phát huy kỹ thuật về môi trường của Nhật Bản, hy vọng sẽ cải thiện được môi trường và phòng chống ngập lụt cho TP Hà Nội.



Cải thiện môi trường nước TP Hà Nội

cho sự phát triển của các khu công nghiệp và phát triển nông thôn, và đóng góp vào sự phát triển kinh tế của khu vực với trọng tâm là TP Hà Nội.

Tăng cường an toàn giao thông

Tập trung tăng cường ATGT cũng như cải thiện cơ sở hạ tầng giao thông của TP Hà Nội, từ năm 2006 Nhật Bản tiến hành hợp tác kỹ thuật hỗ trợ nâng cấp các nút giao thông và hệ thống đèn tín hiệu cũng như thực hiện các hoạt động tuyên truyền cho người dân và hướng dẫn cho cảnh sát giao thông... Hợp tác phát huy kinh nghiệm của Nhật Bản được hy vọng sẽ có tác dụng trong bảo vệ an toàn cho người dân TP Hà Nội.



Cầu vượt

Xử lý rác thải

Để cải thiện môi trường của TP Hà Nội, cần phải hiện đại hóa các nhà máy xử lý rác thải cũng như nỗ lực giảm khối lượng rác. Nhật Bản đã nỗ lực thực hiện sáng kiến 3R (Reduce: Giảm thiểu, Recycle: Tái sử dụng, Reuse: Tái chế). Để truyền lại những kinh nghiệm này cho Việt Nam, Nhật Bản đã hỗ trợ thực hiện các hoạt động thu gom và phân loại rác thải tại các địa bàn mẫu trong TP Hà Nội cũng như hợp tác với sinh viên tình nguyện và nhóm người dân thực hiện các hoạt



động tuyên truyền và giáo dục môi trường. Nhật Bản đang hướng tới phổ biến sáng kiến 3R tới



Sáng kiến 3R tại TP Hà Nội

toàn TP Hà Nội cũng như triển khai trên toàn quốc trong tương lai.



3 Phát triển công nghiệp

Phát triển Khu công nghiệp

Dọc theo Quốc lộ 5 và Quốc lộ 18 được xây dựng bằng ODA của Nhật Bản, nhiều các khu công nghiệp được xây dựng và đầu tư tư nhân ngày càng phát triển. Vào năm 2000 tại TP Hà Nội, “Khu công nghiệp Bắc Thăng Long” đã được hoàn thành dựa vào đầu tư của các doanh nghiệp Nhật Bản. ODA của Nhật Bản hỗ trợ xây dựng cầu đường, hệ thống cấp nước, xử lý nước thải, trạm phát điện... và trở thành điển hình cho mô hình liên kết giữa nhà nước và tư nhân. Tại đây hiện có rất nhiều doanh nghiệp Nhật Bản đang hoạt động, tạo được việc làm cho khoảng 50.000 người và đóng góp to lớn cho sự phát triển kinh tế của TP Hà Nội.



Khóa học kinh doanh (VJCC)

Đào tạo nguồn nhân lực cho ngành công nghiệp



Quản lý chất lượng sản xuất

Để hỗ trợ đào tạo nguồn nhân lực cho ngành công nghiệp, Nhật Bản đã xây dựng “Trung tâm Hợp tác Nguồn nhân lực Việt Nam - Nhật Bản (VJCC) ⑱” tại Trường Đại học Ngoại thương. Trung tâm đã và đang tổ chức các khóa học kinh doanh giảng dạy về phương pháp kinh doanh của Nhật Bản, các lớp tiếng Nhật và thực hiện các hoạt động giao lưu văn hóa... Hơn nữa, Nhật Bản đang tiến hành hợp tác một cách tổng hợp cho Đại học Bách Khoa Hà Nội (giáo dục về IT) ⑲ và Đại học Công nghiệp Hà Nội (giáo dục hướng nghiệp) ⑳ nhằm cải thiện chương trình đào tạo giáo viên và giáo trình giảng dạy, hỗ trợ lưu học tại Nhật Bản, tăng cường liên kết với các doanh nghiệp Nhật Bản và đào tạo nguồn nhân lực cho công nghiệp.