

Khái quát dự án

Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1, chạy từ Bến Thành ở trung tâm Tp. HCM đến Suối Tiên nằm ở phía Đông Bắc thành phố, với tổng chiều dài 19,6 km (trong đó có 2,5 km đi ngầm và 17,1 km đi trên cao).

- Gói thầu CP1a: Liên danh nhà thầu Sumitomo Mitsui - CIENCO 4**
Xây dựng đoạn ngầm từ ga Bến Thành đến ga Nhà hát Thành phố với chiều dài 0,75km (1 nhà ga).
- Gói thầu CP1b: Liên danh nhà thầu Shimizu - Maeda**
Xây dựng đoạn ngầm từ ga Nhà hát Thành phố đến ga Ba Son với chiều dài 1,75km (2 nhà ga)
- Gói thầu CP2: Liên danh nhà thầu Sumitomo - CIENCO 6**
Xây dựng đoạn trên cao với chiều dài 17,1 km (11 nhà ga) và khu Depot (21 ha)
- Gói thầu CP3: Nhà thầu Hitachi**
Mua sắm và lắp đặt thiết bị cơ điện, dầu máy toa xe, đường ray, và bảo trì trong 5 năm sau khi đưa vào khai thác
- Tư vấn giám sát: Liên danh tư vấn NJPT (do Công ty Nippon Koei đứng đầu)

Thành phố Hồ Chí Minh, được coi là thành phố lớn nhất miền Nam của Việt Nam, có dân số tăng từ 6,24 triệu người năm 2005 lên 9 triệu người năm 2019. Cùng với tốc độ gia tăng dân số nhanh chóng, lượng đăng ký của các phương tiện giao thông đã tăng từ 0,25 triệu chiếc lên 2,32 triệu chiếc đối với xe ô tô và từ 1,21 triệu chiếc lên 41,19 triệu chiếc đối với xe gắn máy từ năm 1990 đến năm 2014. Sự gia tăng về dân số cùng với phương tiện giao thông đã đặt ra cho thành phố Hồ Chí Minh những vấn đề nan giải về tình trạng ùn tắc giao thông, gia tăng tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường nghiêm trọng.

Mục tiêu của dự án là nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông ngày càng tăng tại Tp. HCM bằng cách xây dựng hệ thống đường sắt đô thị, qua đó góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh tế khu vực và giảm thiểu ùn tắc giao thông và ô nhiễm không khí. Dự án áp dụng công nghệ tiên tiến của Nhật Bản trong xây dựng và thiết kế phương tiện.

