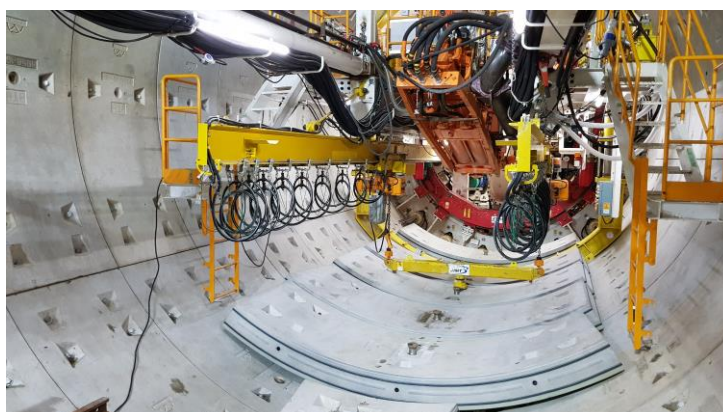


Nhật Bản áp dụng công nghệ thân thiện với môi trường vào xây hầm metro



Hình ảnh bên trong robot khoan ngầm TBM

Ngày 26/5/2017, sau hơn 3 tháng khẩn trương hoàn tất công tác chuẩn bị, robot khoan hầm (Tunnel Boring Machine - TBM) bắt đầu được đưa vào vận hành để thi công đường sắt đô thị (metro) đoạn đi ngầm trong lòng đất dài 781m, từ ga Ba Son về ga Nhà hát Thành phố, thuộc Dự án tuyến đường sắt đô thị Bến Thành-Suối Tiên (tuyến số 1 của Thành phố Hồ Chí Minh).

Toàn bộ máy khoan hầm TBM dài 70m, nặng 300 tấn, được sản xuất tại Nhật Bản và do Liên danh nhà thầu Shimizu-Maeda (nhà thầu thi công gói thầu 1b, đoạn đi ngầm nói trên) chuyên về Việt Nam.

Đây là lần đầu tiên công nghệ hiện đại này được ứng dụng trong thi công công trình đô thị ở Việt Nam.

Ông Nobuyuki Kawai -Giám đốc dự án Liên danh Shimizu-Maeda- cho biết, khi máy khoan đào được mỗi đoạn dài 1,2 mét thì các tấm bê tông cốt thép đúc sẵn làm vỏ hầm được lắp ráp ngay vào đó để tạo kết cấu đường hầm, ngăn áp lực đất xung quanh.

Máy khoan hầm TBM sử dụng phương pháp cân bằng áp lực đất (Earth Pressure

Balance) để giảm nguy cơ sụt lún mặt đất dọc theo khu vực khoan hầm.

Việc khoan này được thực hiện độ sâu 15-30m dưới lòng đất, công tác xây dựng đường hầm không đòi hỏi việc di dời, giải tỏa các công trình trên mặt đất, giảm được rất nhiều chi phí giải phóng mặt bằng và giữ được cảnh quan trong khu vực trung tâm thành phố.

So với các phương pháp đào hầm thông thường (đào hở), phương pháp khoan TBM giảm thiểu tối đa ảnh hưởng đến giao thông, ít chiếm dụng mặt bằng thi công và không ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt của người dân và các công trình xây dựng xung quanh. Các chuyên gia đánh giá đây là phương pháp thi công rất thân thiện với môi trường.

Ông Kawai cho biết, máy khoan này khi gặp các chướng ngại vật cứng như móng cọc nhà cao tầng thì không thể khoan được. Do đó, trước khi chọn giải pháp khoan ngầm, hướng khoan đã được khảo sát và lựa chọn đi dọc dưới đường Nguyễn Siêu, tránh xung đột với móng các tòa nhà cao tầng phía trên. “Thông thường các công trình tiện ích ngầm như đường ống nước hay dây cáp điện chỉ nằm ở độ sâu

TIÊU ĐIỂM

Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc thăm Đại học Việt Nhật (Trang 2)

Hội thảo tăng cường trao đổi nhân lực Việt Nam- Nhật Bản (trang 2)

Khởi động tham vấn cho Nghị định về lộ trình cắt giảm khí nhà kính (Trang 3)

Ban điều phối chung Dự án nông nghiệp Phan Rí- Phan Thiết tổ chức họp lần 3 (trang 4)

Tình nguyện viên y tế của JICA tổ chức tập huấn chuyên đề (trang 5)

khoảng 2 mét dưới lòng đường, trong khi máy khoan ngầm nằm sâu hơn 15m nên không xung đột với các công trình tiện ích này,” ông Kawai nói.

Lưỡi khoan hầm sẽ cắt đất trong điều kiện ngập kín dung dịch cân bằng áp suất và đất trộn lẫn với dung dịch cân bằng áp suất này được bơm theo đường ống kín đẩy ra phía ngoài, sau đó sẽ được xử lý đảm bảo về môi trường trước khi vận chuyển đến bãi đổ.

Máy có khả năng đào 12m hầm mỗi ngày, một tháng có thể đào được 250m. Dự kiến, đường hầm thứ nhất từ ga Ba Son đến ga Nhà hát Thành phố sẽ được đào xong vào tháng 10/2017. Sau đó, thiết bị

sẽ được tháo dỡ và vận chuyển về lại ga Ba Son để tiếp tục đào hầm thứ hai đi song song với hầm thứ nhất và đường hầm này dự kiến hoàn thành vào tháng 4/2018.

Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị Bến Thành - Suối Tiên sử dụng vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản, có chiều dài gần 20km, đi qua các Quận 1, 2, 9, Bình Thạnh, Thủ Đức và thị xã Dĩ An (tỉnh Bình Dương). Công trình có 2,5km đi ngầm với 3 nhà ga và 17,5 km đi trên cao với 11 nhà ga.

Công trình khởi công từ tháng 8/2012 và dự kiến đưa vào vận hành, khai thác vào cuối năm 2020.

Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc thăm Đại học Việt Nhật



Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc phát biểu trong buổi làm việc

Chiều 15/5, Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc đã tới thăm và làm việc với cán bộ, giảng viên trường Đại học Việt Nhật, thuộc Đại học Quốc gia Hà Nội.

Làm việc với Đại học Việt Nhật, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc bày tỏ mong muốn Trường sẽ trở thành hình mẫu về tính tiên phong, và là nơi chứng nghiệm cho các cải cách giáo dục có tính lan tỏa cả ở Việt

Nam và Nhật Bản.

Để biết thêm thông tin chi tiết về buổi làm việc của Thủ tướng tại Đại học Việt Nhật, mời truy cập vào trang web của Trường:

<http://vju.vnu.edu.vn/vn/news/all/the-prime-minister-expects-vietnam-japan-university-to-pilot-education-reforms>

Hội thảo về tăng cường trao đổi nguồn nhân lực Việt Nam - Nhật Bản

Sáng ngày 26/5, Cơ quan Hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JICA) và Đại sứ quán Nhật Bản tại Việt Nam phối hợp với Viện Nghiên cứu Kinh tế và Chính sách (VEPR) tổ chức Hội thảo “**Tăng cường trao đổi nguồn nhân lực Việt Nam - Nhật Bản thông qua chương trình thực tập sinh kỹ năng**”, nhằm trình bày kết quả Khảo sát về Chương trình Thực tập sinh kỹ năng do JICA tài trợ.

Tính đến cuối 2016, lượng thực tập sinh (TTS) Việt Nam được cử sang Nhật Bản đã lên tới hơn 90.000 người. Đồng thời, số lượng thực tập sinh về nước cũng đang tăng lên rất nhanh. Tuy nhiên, trình độ và nguyện

vọng của thực tập sinh về nước không tương xứng với nhu cầu tuyển dụng lao động của các doanh nghiệp tại địa phương, gây ra sự khập khiễng về kỹ năng trên thị trường lao động.

Nghiên cứu chỉ ra vấn đề tồn tại chính là sự thiếu minh bạch và thiếu chia sẻ thông tin trên thị trường. Điều này khiến chi phí tuyển dụng TTS đang ở mức cao, tạo áp lực thu nhập cho TTS, ảnh hưởng tới động lực tích lũy kỹ năng của họ. Đồng thời, sự cạnh tranh giữa các công ty phái cử dẫn tới thực trạng là nhiều công ty không chú trọng đào tạo, định hướng cho TTS trước khi sang Nhật Bản, khiến họ

gặp khó khăn trong việc thích nghi với môi trường làm việc cũng như duy trì động lực học tập.

Các đề xuất được đưa ra bao gồm: (1) cải thiện tính minh bạch và kênh thông tin cho các bên liên quan, đặc biệt là TTS; (2) nâng cao vai trò của Hiệp hội Xuất khẩu lao động trong việc hỗ trợ doanh nghiệp thành viên về các dịch vụ hành chính và giám sát chất lượng hoạt động của họ thông qua hệ thống xếp hạng; (3) khuyến khích doanh nghiệp phái cử phát triển thương hiệu thông qua uy tín và chất lượng, cải thiện hệ thống tuyển dụng để tiếp cận trực tiếp các ứng viên tiềm năng nhằm thu hẹp vai trò của trung gian và (4)

áp dụng Công nghệ tin kết nối việc làm.



Phản thảo luận trong buổi Hội thảo

Khởi động tham vấn cho Nghị định về lộ trình cắt giảm khí nhà kính



Ông Kakioka Naoki, Phó Trưởng đại diện Văn phòng JICA Việt Nam phát biểu tại hội thảo

Ngày 17/5/2017 tại Hà Nội đã diễn ra “Hội thảo khởi động tham vấn cho Nghị định của Chính phủ về lộ trình tham gia hoạt động cắt giảm phát thải khí gây hiệu ứng nhà kính”.

Đây là một trong những hoạt động quan trọng của Dự án Hợp tác Kỹ Thuật “Hỗ trợ lên kế hoạch và thực hiện các hành động giảm nhẹ phát thải khí nhà kính phù hợp với điều kiện quốc gia” (gọi tắt là dự án SPI-NAMA), do Cơ quan Hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JICA) phối hợp với Cục Biến đổi khí hậu (Bộ Tài nguyên và Môi trường) thực hiện từ tháng 2/2015.

Tham dự Hội thảo khởi động, ngoài Bộ Tài Nguyên và Môi Trường (Bộ TN-MT) là đơn vị được chính phủ giao chủ trì việc xây dựng Nghị định, còn có sự tham gia của các bộ ngành liên quan như Bộ Giao Thông Vận tải, Bộ Công Thương, Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn, Bộ Xây dựng và các đối tác phát triển như JICA, Chương trình Phát triển của Liên hợp quốc (UNDP), Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB), Tổ chức Hợp tác Phát triển Đức (GIZ).

Trong bài phát biểu khai mạc, Ông Lê Văn Hợp, Vụ trưởng Vụ Pháp chế, Bộ TN-MT, đã nhấn mạnh phạm vi xây dựng Nghị định và đề nghị các đại biểu tham gia đóng góp các ý kiến xây dựng cho nội dung nghị

định tập trung vào các giải pháp cho giai đoạn trước và sau 2021-2030.

Các đại biểu đã tích cực thảo luận về tầm quan trọng của Nghị định cũng như những nội dung chính mà Nghị định cần phải có, như hướng dẫn cho các bộ, ngành về thiết lập mục tiêu giảm thiểu phát thải khí nhà kính (KNK) của ngành, thực hiện hoạt động đo đạc-báo cáo-thẩm định (MRV) cho các hoạt động giảm thiểu.

Ngoài ra, các vấn đề phối hợp các bộ, ngành, với các đối tác phát triển để thực hiện các biện pháp giảm nhẹ, đặc biệt là huy động vốn đầu tư cho các hoạt động này cũng được các đại biểu nêu lên để Bộ TN-MT xem xét trong quá trình xây dựng Nghị định sắp tới.

Phát biểu tại hội thảo, ông Kakioka Naoki, Phó trưởng đại diện Văn phòng JICA Việt Nam, khẳng định đây là một trong những sản phẩm đầu ra quan trọng của Dự án Hợp tác kỹ thuật SPI-NAMA, đồng thời nhấn mạnh vai trò của văn bản này trong việc tăng cường chính sách quốc gia liên quan đến cam kết của Việt Nam về giảm thiểu phát thải KNK.

Ông Kakioka cho rằng, Nghị định này sẽ quy định

nền tảng pháp lý chung cho mọi đối tượng trong nền kinh tế liên quan đến quá trình giảm nhẹ phát thải KNK và việc xây dựng văn bản này cũng sẽ có ý nghĩa vô cùng quan trọng trong tiến trình cập nhật Báo cáo về Đóng góp do Quốc gia tự Quyết định (NDC) tới đây của Việt Nam.

Để giải quyết vấn đề gia tăng quá nhanh phát thải KNK đồng thời đáp ứng các quy định của Hiệp định khung của Liên hiệp quốc về Biến đổi khí hậu (UNFCCC), Việt Nam đã và đang cố gắng hoàn thiện khung chính sách quốc gia về biến đổi khí hậu. Nỗ lực đó được thể hiện qua một số văn bản quan trọng đã được ban hành như: Chương trình mục tiêu quốc gia Ứng phó với Biến đổi khí hậu (NTP-RCC), Chiến lược quốc gia về Biến đổi khí hậu (NCCS, 12/2011), Chiến lược quốc gia về Tăng trưởng Xanh (NGGS, 9/2012).

Đặc biệt, Việt Nam đã hoàn thành Báo cáo về Đóng góp do Quốc gia tự Quyết định (iNDC) và đệ trình lên Ban thư ký của UNFCCC trước thềm Hội nghị Liên hợp quốc về biến đổi khí hậu COP21 tại Paris. Việt Nam cam kết đến năm 2030 sẽ giảm 8% lượng khí gây hiệu ứng nhà kính so với kịch bản thông thường, nếu không có sự hỗ trợ của quốc tế, và mục tiêu này sẽ tăng lên 25%, nếu có sự hỗ trợ

của cộng đồng quốc tế.

Tuy nhiên, trên thực tế vẫn còn thiếu một số văn bản luật pháp quy định, hướng dẫn cụ thể để các bộ ngành, địa phương và các thành phần kinh tế có thể chính thức triển khai các hoạt động giảm thiểu phát thải KNK.

Ngoài ra, trong bối cảnh Chính phủ Việt Nam đã chính thức phê chuẩn Hiệp định Paris về Biến đổi khí hậu và Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt Kế hoạch thực hiện Hiệp định Paris vào tháng 10/2016, việc xây dựng Nghị định quy định cụ thể lộ trình để Việt Nam có thể góp phần cắt giảm phát thải KNK là một nhiệm vụ vô cùng cấp bách và cần thiết.

Từ đầu năm 2015, chuyên gia Nhật Bản tại dự án SPI-NAMA đã phối hợp chặt chẽ với Cục Biến đổi khí hậu thực hiện các hoạt động nghiên cứu làm cơ sở để xây dựng Nghị định này.

Nghị định về Lộ trình sẽ là cơ sở pháp lý để tất cả các bộ ngành, chính quyền địa phương và các thành phần kinh tế có thể tham gia thực hiện các giải pháp về giảm thiểu phát thải KNK, hướng tới góp phần vào mục tiêu quốc gia về giảm phát thải KNK đã được Chính phủ Việt Nam cam kết với cộng đồng quốc tế trong báo cáo iNDC.

Ban điều phối chung Dự án nông nghiệp Phan Rí – Phan Thiết tổ chức họp lần 3



Mô hình ủ phân hữu cơ thuộc dự án nông nghiệp Phan Rí- Phan Thiết

Ngày 30/5/2017, tại Phan Thiết, Dự án “Phát triển nông nghiệp vùng tưới Phan Rí – Phan Thiết, Giai đoạn 2” đã tổ chức họp Ban Điều phối chung lần thứ 3 dưới sự chủ trì của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Bình Thuận, ông Phạm Văn Nam, và Trưởng đại diện Cơ quan Hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JICA) tại Việt Nam, ông Fujita Yasuo.

Đây là Dự án Hợp tác kỹ thuật được thực hiện bởi UBND tỉnh Bình Thuận với sự hỗ trợ của JICA trong thời gian 3 năm, từ tháng 3/2016 đến tháng 3/2019, nhằm nhân rộng hệ thống quản lý nước và nâng cao hiệu quả sử dụng nguồn nước Dự án tưới Phan Rí –

Phan Thiết, bao gồm cả tưới tiêu cho cây màu.

Cuộc họp Ban Điều phối chung đã tiến hành rà soát tiến độ thực hiện Dự án tới thời điểm hiện tại, thông qua kế hoạch hoạt động trong thời gian tới và điều chỉnh một số chỉ tiêu kết quả của Dự án, đồng thời trao đổi những khó khăn và các giải pháp tương ứng để triển khai Dự án hiệu quả.

Trong hơn một năm qua, Dự án đã triển khai nhiều hoạt động như tổ chức các chuyến đi thăm quan mô hình nông nghiệp tại các tỉnh Lâm Đồng, Ninh Thuận, các đợt tập huấn cho cán bộ khuyến

nông các xã trong vùng Dự án...

Dự án đã lựa chọn khu đất khoảng 32ha tại xã Bình An là khu thí điểm thứ nhất và xây dựng kênh cấp 3, các mô hình tưới, xây dựng sân ủ phân hữu cơ và trồng thí điểm cây bạc hà tại khu thí điểm này. Tại khu thí điểm 2 thuộc xã Sông Bình, Dự án đã và đang xây dựng một số tuyến kênh cấp 3, cấp 4 và triển khai thực hiện xây dựng mô hình ruộng thử nghiệm trên diện tích 4.000m² để trồng thí nghiệm bốn loại cây trồng, gồm ớt, măng tây, nha đam và lạc, áp dụng các phương thức tưới khác nhau.

Kết thúc cuộc họp, Phó Chủ tịch Phạm Văn Nam đã kết luận chỉ đạo các sở ngành và địa phương của tỉnh tập trung triển khai các nội dung công việc đã được thống nhất, thực hiện kiện toàn Ban QLDA để đảm

bảo hoạt động hiệu quả trong thời gian tới, tổ chức tốt công tác khuyến nông để tập huấn nhân rộng mô hình đang thực hiện.



Trồng thí điểm cây nha đam trong khuôn khổ dự án

Tình nguyện viên y tế của JICA tổ chức tập huấn chuyên đề



Hoạt động thảo luận trong buổi tập huấn chuyên đề

Một buổi tập huấn chuyên đề “Sinh hoạt hàng ngày và y tế dự phòng” do các tình nguyện viên của Cơ quan Hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JICA) chủ trì đã diễn ra trong hai ngày 18 và 19/5/2017 tại thành phố Hồ Chí Minh.

Buổi tập huấn có sự góp mặt của 30 người đến từ 16 bệnh viện, bao gồm các tình nguyện viên (TNV) JICA đang hoạt động trong lĩnh vực phục hồi chức năng cùng các đồng nghiệp hiện công tác tại các bệnh viện đang có kế hoạch tiếp nhận TNV.

Trong buổi tập huấn có phần bài giảng và các hoạt động thảo luận về hai chủ đề là sinh hoạt hàng ngày và y tế dự phòng, dựa trên những quan sát về sinh hoạt của bệnh nhân.

Bên cạnh đó, công cụ đánh giá sinh hoạt hàng ngày FIM, đang được sử dụng tại các nước phát triển

trong đó có Nhật Bản, đã được giới thiệu tại buổi tập huấn.

Khi sử dụng phương pháp FIM để đánh giá các trường hợp bệnh cụ thể, các đại biểu tham dự đã có nhiều ý kiến trao đổi sôi nổi liên quan tới việc đánh giá thang điểm. Việc triển khai và thực hiện các đánh giá chính xác là một bước quan trọng không thể thiếu, để hướng tới thực hiện các bài phục hồi chức năng phù hợp cho từng đối tượng bệnh nhân.

Vi điều kiện trang thiết bị, cơ sở vật chất của mỗi bệnh viện khác biệt lớn, nên cách áp dụng kỹ thuật tại mỗi bệnh viện cũng sẽ khác nhau. Các TNV và đồng nghiệp bày tỏ hy vọng những kiến thức thu được từ buổi hội thảo này sẽ giúp họ đưa ra được các phương pháp điều trị phù hợp với tình hình thực tế của từng cơ sở y tế.

Contact Us

Cơ quan Hợp tác Quốc tế Nhật Bản - Văn phòng Việt Nam
Địa chỉ: Tầng 11, Tòa nhà CornerStone, 16 Phan Chu Trinh, Hà Nội, Việt Nam
Tel: 042-3831-5005; Fax: 042-3831-5009;

Website: <http://www.jica.go.jp/vietnam/vietnamese/index.html>

Facebook: <https://www.facebook.com/jicavietnam/>