

Quản lý tài chính tốt hơn đối với sự phát triển bền vững của Việt Nam

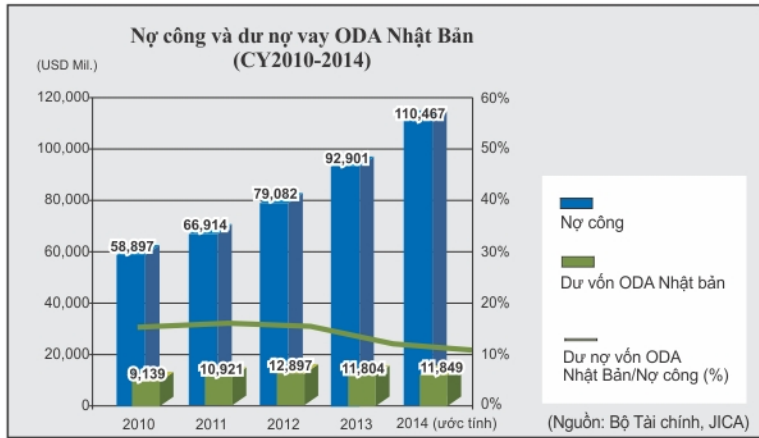
~Vai trò của vốn vay ODA Nhật Bản~

Vốn vay ODA Nhật Bản góp phần phát triển kinh tế xã hội Việt Nam

Chính phủ Việt Nam và JICA đã và đang ưu tiên sử dụng vốn vay ODA Nhật Bản đầu tư vào phát triển cơ sở hạ tầng quan trọng cho sự phát triển kinh tế - xã hội của Việt Nam. Cách làm này được đánh giá cao vì đã góp phần cải thiện vượt bậc môi trường đầu tư của TP HCM và Hà Nội. Hơn nữa, vốn vay ODA Nhật Bản cũng đã góp phần mang lại lợi ích cho cả doanh nghiệp Việt Nam. Giá trị hợp đồng mà các nhà thầu Việt Nam sở hữu trong dự án vốn vay ODA Nhật Bản ngày càng tăng, đồng thời việc chuyển giao công nghệ thông qua các dự án vốn vay ODA Nhật Bản cũng đang diễn ra rất mạnh mẽ.

Dư nợ vay ODA Nhật Bản (tính theo đô la Mỹ) ổn định và tỷ lệ dư nợ vay ODA Nhật Bản trên nợ công đang giảm.

Dư nợ vay ODA Nhật Bản tăng từ 9.139 triệu USD năm 2010 lên 11.849 triệu USD năm 2014, tuy nhiên tỷ trọng vốn vay ODA Nhật Bản trong tổng nợ công giảm từ 16% năm 2010 xuống 11% năm 2014.



Vốn vay ODA Nhật Bản đang góp phần giảm gánh nặng nợ công

Chi phí tài chính nếu vay theo nguồn vốn ODA Nhật Bản rất thấp và kèm nhiều điều khoản ưu đãi.

Điều kiện	Trái phiếu Chính phủ	Điều kiện không ràng buộc	STEP
Lượng vốn vay	100	100	100
Lãi suất vay vốn	5%	3.4%	2.1%
Thời hạn hoàn trả	30	30	40
Thời gian ân hạn	0	10	10
Tổng lượng hoàn trả	250	168	153

* Lãi suất ở trên đã bao gồm 2.0% rủi ro tỷ giá của đồng Yên đối với đồng USD.



Xây dựng cầu Nhật Tân (Cầu hữu nghị Việt - Nhật)
Tổng mức đầu tư dự án 80.000 triệu yên, trong đó vốn vay ODA là 54.200 triệu yên

Lãi suất vay vốn Thời gian hoàn trả Thời gian ân hạn	Lãi suất vay vốn Thời gian hoàn trả Thời gian ân hạn
Tổng lượng hoàn trả theo Vốn vay ODA 55.600 triệu yên	Tổng lượng hoàn trả theo Trái phiếu Chính phủ 135.500 triệu yên

Các dự án tiêu biểu



Phát triển cửa ngõ quốc tế kết nối thủ đô Hà Nội với thế giới

Hà Nội đã khánh thành Nhà ga hành khách T2 Sân bay Quốc tế Nội Bài, Cầu Nhật Tân (Cầu Hữu nghị Việt - Nhật) và đường nối giữa Sân bay Quốc tế Nội Bài và Cầu Nhật Tân (đường Võ Nguyên Giáp) vào năm 2015. Các công trình này đã cải thiện rõ rệt tuyến đường giao thông huyết mạch từ cửa ngõ quốc tế tới trung tâm thành phố.

- Dự án xây dựng nhà ga T2 tại Sân bay quốc tế Nội Bài
Tổng vốn đầu tư: 76,1 tỷ Yên (Vốn vay ODA: 59,3 tỷ Yên)
- Dự án xây dựng cầu Nhật Tân (Cầu Hữu nghị Việt - Nhật)
Tổng vốn đầu tư: 80 tỷ Yên (Vốn vay ODA: 54,2 tỷ Yên)
- Dự án xây dựng đường nối Sân bay Quốc tế Nội Bài và cầu Nhật Tân
Tổng vốn đầu tư: 27 tỷ Yên (Vốn vay ODA: 18,1 tỷ Yên)



Xây dựng hệ thống giao thông liên kết với các thành phố vệ tinh

Đường bộ cao tốc đoạn TP HCM - Dầu Giây là một trong những đoạn ưu tiên cao của đường bộ cao tốc Bắc Nam, được đưa vào sử dụng từ tháng 2/2015 đã cải thiện tình hình giao thông từ TP HCM tới tỉnh Đồng Nai cũng như giảm thời gian di chuyển tới cảng quốc tế Cát Lái - Thị Vải.

- Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Bắc Nam (đoạn TP. Hồ Chí Minh - Dầu Giây)
Tổng vốn đầu tư 83.6 tỷ Yên (Vốn vay ODA: 60 tỷ Yên)



Xây dựng đường hầm Hải Vân giúp cải thiện giao thông quốc lộ 1 và Hành lang kinh tế Đông - Tây

Dự án xây hầm có hai làn đường (dài 6,3 km), đường dẫn và cầu trên đoạn đèo Hải Vân ở Quốc lộ 1, đã giúp cải thiện đáng kể thời gian di chuyển và tăng cường an toàn giao thông.

- Dự án xây dựng hầm Hải Vân
Tổng vốn đầu tư: 17,5 tỷ Yên (Vốn vay ODA: 15,3 tỷ Yên)



Hơn 10 năm nỗ lực để cải thiện đường bộ quốc gia

Dự án “Vốn vay của Ngành Giao thông Vận tải nhằm Cải thiện Mạng lưới Đường bộ”, bắt đầu từ năm 2004 và xây dựng tổng cộng 144 cầu. Dự án đã bắt đầu từ năm 2013 và sẽ xây dựng khoảng 76 cầu trên cả nước. Hai dự án nhằm cải thiện mạng lưới đường bộ quốc gia, tăng cường năng lực giao thông vận tải, và nâng cao an toàn giao thông

- Dự án tin dụng chuyển ngành giao thông nhằm cải thiện mạng lưới đường quốc gia
GD I: Tổng vốn 12,9 (Vốn vay ODA: 9,5 tỷ Yên)
GD II: Tổng vốn 49,9 (Vốn vay ODA: 27,5 tỷ Yên)



Hỗ trợ giảm nghèo ở khu vực nông thôn

Dự án tập trung vào những vùng miền núi xa xôi nơi tỷ lệ nghèo cao. Từ năm 2010 tới năm 2014, dự án đã hoàn thành 183 con đường, hệ thống điện, thủy lợi, cấp nước, góp phần cải thiện kinh tế và điều kiện sống cơ bản cho người nghèo.

- Dự án phát triển cơ sở hạ tầng quy mô nhỏ cho người nghèo (GD I-VI)
Vốn vay ODA: 66,3 tỷ Yên



GAP Cơ bản trong sản xuất cây trồng an toàn

Là bước khởi đầu giúp nhân dân áp dụng Thực hành nông nghiệp tốt trong sản xuất cây trồng an toàn và hướng tới thị trường tiêu thụ trong nước. Với hỗ trợ của JICA, Bộ NN&PTNN đã xây dựng và ban hành “Hướng dẫn thực hiện các tiêu chí cơ bản của VietGAP cho sản xuất rau” vào tháng 7/2014 theo 2998/QĐ-BNN-TT. “GAP Cơ bản” được đơn giản hóa bằng việc lựa chọn những tiêu chí cơ bản nhất của VietGAP và không yêu cầu người sản xuất phải đầu tư kỹ, xin cấp giấy chứng nhận.

- Dự án nâng cao năng lực quản lý ngành Trồng trọt nhằm cải thiện sản lượng và chất lượng sản phẩm cây trồng (Tháng 7/2010 -> Tháng 6/2014)



Đường dây nóng 24h phòng chống mua bán người (Số: 1800-1567)

Để đối phó với tình trạng gia tăng và ngày càng phức tạp hóa của nạn buôn bán người, Dự án đã giúp thiết lập, vận hành đường dây nóng miễn phí hoạt động 24/24 có tổng đài tại Hà Nội, An Giang và Hà Giang để hỗ trợ tư vấn qua điện thoại về các biện pháp phòng chống mua bán người và hỗ trợ hòa nhập cho các nạn nhân.

- Dự án thiết lập đường dây nóng về phòng chống mua bán người (Tháng 6/2012 - Tháng 3/2016)



Số tay sức khỏe bà mẹ trẻ em (SKBMT) giúp cải thiện sức khỏe cho bà mẹ và trẻ em

SKBMT là một cuốn sổ theo dõi cung cấp các thông tin cơ bản và hữu ích về việc chăm sóc sức khỏe bà mẹ và trẻ em từ khi mang thai cho đến khi trẻ lên 6 tuổi. Việc đưa vào sử dụng SKBMT đã đạt được các kết quả như nâng cao ý thức của phụ nữ mang thai và cho con bú, tăng số lần thăm khám trước sinh, cải thiện sự giao tiếp giữa nhân viên y tế với phụ nữ mang thai ít nhất 3 lần tại bốn tỉnh áp dụng thí điểm.

- Dự án triển khai trên toàn quốc Sổ tay sức khỏe bà mẹ trẻ em (Tháng 2/2011 - Tháng 12/2014)



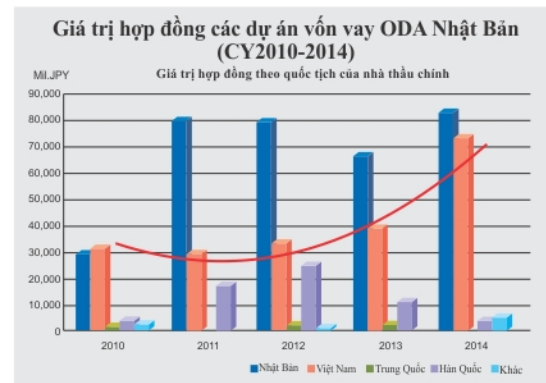
Phát triển nguồn nhân lực công nghiệp

JICA đã hợp tác với trường Đại học Công nghiệp Hà Nội để đào tạo nguồn nhân lực công nghiệp nhằm đáp ứng nhu cầu nguồn nhân lực có kỹ năng bằng cách nhân rộng mô hình đào tạo nghề Nhật Bản, tăng cường liên kết với các doanh nghiệp, phát triển hệ thống đánh giá kỹ năng, đồng thời kết nối việc làm giữa doanh nghiệp và sinh viên.

Tăng cường năng lực đào tạo cán bộ kỹ thuật (Tháng 4/2000 - Tháng 3/2005)
Phát triển nguồn nhân lực kỹ thuật tại Đại học Công nghiệp Hà Nội (Tháng 1/2010 - Tháng 1/2013)
Dự án Tăng cường năng lực đào tạo giáo viên kỹ thuật dạy nghề tại Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội (Tháng 6/2016 - Tháng 6/2016)

Các nhà thầu Việt Nam tham gia vào dự án ODA Nhật Bản

Với các khoản vay theo điều kiện thông thường, DN Việt Nam có thể tham gia với tư cách là nhà thầu chính hoặc nhà thầu phụ. Với dự án hình thức STEP, DN Việt Nam có thể tham gia với tư cách là thành viên của liên doanh Việt Nam – Nhật Bản hoặc là nhà thầu phụ.



Hơn 200 nhà thầu Việt Nam đã tham gia vào các dự án ODA Nhật Bản

Số lượng hợp đồng các nhà thầu Việt Nam nhận được từ các dự án ODA Nhật Bản (2010-T5/2015)

Các nhà thầu lớn	Số lượng hợp đồng
Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 4	15
Công ty Cổ phần Tập đoàn Xây dựng Thăng Long	11
Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 1	11
Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 8	11
Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 6	7
Công ty Cổ phần Tập đoàn Xây Dựng và Thương Mại Trường Sơn	6
Tổng công ty 319	5
Công ty Cổ phần Xây dựng Công trình S10	5
Công ty Liên hợp xây dựng Vạn Cường	5
Công ty cổ phần Đạt Phương	5
Tổng công ty Dầu tư xây dựng Quyết Tiến	5

<http://www.jica.go.jp/vietnam/vietnamese/office/topics/csh/0vm0009crmm6-atl/1505.pdf>

Các bài báo

Đường vành đai 3, Cao tốc Nội Bài – Lào Cai, Cầu Giẽ - Ninh Bình, cầu Nhật Tân, đường Võ Nguyên Giáp, Nhà ga T2 sân bay quốc tế Nội Bài, hầm Thủ Thiêm là những công trình được xây dựng với sự hỗ trợ từ nguồn vốn ODA Nhật Bản thông qua JICA, được bình chọn trong danh sách 14 công trình hiện đại nhất ở Việt Nam. Những công trình này đã đóng góp to lớn cho sự phát triển kinh tế, xã hội của đất nước và đã giảm đáng kể áp lực giao thông, tai nạn giao thông và thời gian di chuyển.

(Bảo VOV, ngày 27 tháng 8 năm 2015)

Tại hội nghị tham vấn doanh nghiệp (DN), 90% DN đánh giá cao hiệu quả VNACCS/VCIS (Hệ thống thông quan hàng hóa tự động). Bên cạnh đó, quy trình thủ tục, giấy tờ hải quan cũng được đơn giản hóa, giúp DN cắt giảm được thời gian làm thủ tục hải quan trung bình khoảng 3 giờ/lô hàng. Theo tính toán, với những tiện ích VNACCS/VCIS mang lại, DN tiết kiệm được 12.660 USD/tháng.

(Thời báo Tài chính, ngày 3 tháng 11 năm 2015)

Dự án “Phát triển các giống lúa mới ở Trung du và miền núi phía Bắc” - Ông Hoàng Quốc Mạnh - Trưởng Trạm Thực nghiệm sản xuất giống cây trồng Đô Thành cho hay: Tại 2 điểm thử nghiệm ở vụ hè thu 2014 cho kết quả rất khả quan, đó là giống lúa Khang dân 18 cải tiến có năng suất tương đương với giống Khang dân 18 hiện đang trồng tại Nghệ An nhưng thời gian sinh trưởng được rút ngắn từ 10 - 13 ngày. Điều này có ý nghĩa rất lớn đối với vùng sản xuất hè thu chạy lụt ở tỉnh.

(Bảo Nghệ An, ngày 18 tháng 6 năm 2015)

Chính thức triển khai trên địa bàn huyện Tuần Giáo từ tháng 6/2013, đến nay sau 2 năm thực hiện, Dự án “Sở theo dõi sức khỏe bà mẹ và trẻ em” do tổ chức JICA Nhật Bản tài trợ đã mang lại hiệu quả thiết thực. Nhận thức của bà mẹ trẻ em trong việc chăm sóc, bảo vệ sức khỏe cho bản thân, cho trẻ được nâng cao, góp phần giảm tỷ lệ trẻ dưới 5 tuổi tử vong và suy dinh dưỡng trên địa bàn huyện.

(Điện Biên TV, ngày 14 tháng 7 năm 2015)

Dự án phát triển nguồn nhân lực kỹ thuật tại trường Đại học Công nghiệp Hà Nội (từ năm 2010 – 2013): Mô hình đào tạo kỹ thuật trình độ Nhật Bản tại trường ĐHCNHN đã và đang cung cấp nguồn nhân lực kỹ thuật chất lượng cao cho các doanh nghiệp trong nước và xuất khẩu lao động.

(Tiền phong, ngày 9 tháng 7 năm 2015)

Đang trong quá trình chuyển dạ đợi sinh, sản phụ bất ngờ bị sạ dây rốn. Nếu không kịp thời xử lý em bé có nguy cơ tử vong vì ngạt do dây rốn bị chẹt khiến máu không được truyền cho thai nhi... May mắn, một tình nguyện viên người Nhật đã phản ứng rất nhanh, tiếp sức cùng nữ hộ sinh nhanh chóng cho tay vào cổ tử cung “nâng” phần tử cung không bị để xuống làm chẹt dây rốn trong suốt quá trình chuyển bệnh nhân từ phòng theo dõi đẻ sang phòng mổ đến khi em bé được lấy ra an toàn khỏi bụng mẹ.

(Dân trí, ngày 25 tháng 8 năm 2014)

Trung tâm kết nối đường dây nóng phòng chống mua bán người do JICA tài trợ với đầu số 1800 8077 được đặt tại Trung tâm công tác xã hội bảo vệ trẻ em tỉnh An Giang chính thức đưa vào hoạt động từ tháng 7/2014. Theo báo cáo từ Chi cục Phòng chống tệ nạn xã hội tỉnh An Giang từ năm 2013 đến nay đã tiếp nhận và hỗ trợ 29 nạn nhân bị mua bán sang nước ngoài.

(ICT news, ngày 12 tháng 10 năm 2015)