



*Kết nối thế giới bằng lòng tin*

## **THÔNG CÁO BÁO CHÍ**

***Phát hành ngay***

### **JICA HỖ TRỢ GIÁM SÁT LƯỢNG PHÁT THẢI KHÍ NHÀ KÍNH CỦA HỆ THỐNG ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ TẠI HÀ NỘI VÀ THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**Ngày 4-5 tháng 11 năm 2019** - Cơ quan Hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JICA) tổ chức hội thảo lấy ý kiến của tất cả các bên liên quan về kết quả đánh giá giữa kỳ của “**Khảo sát thu thập dữ liệu để phát triển Hệ thống Đo lường, báo cáo và kiểm chứng (MRV) trong ngành đường sắt đô thị ở Việt Nam**” tại Hà Nội vào ngày 4 tháng 11 năm 2019 và tại Thành phố Hồ Chí Minh vào ngày 5 tháng 11 năm 2019.

Với sự phối hợp của Cục Biến đổi khí hậu, Bộ Tài nguyên và Môi trường và Sở Tài nguyên và Môi trường thành phố Hồ Chí Minh, JICA đang triển khai “**Khảo sát thu thập dữ liệu xây dựng Hệ thống Đo lường, báo cáo và kiểm chứng (MRV) cho lĩnh vực đường sắt đô thị ở Việt Nam**”. Khảo sát này được thực hiện từ tháng 2/2019 đến tháng 9/2020.

Đối tượng của khảo sát là tuyến đường sắt đô thị số 1 và số 2 tại Hà Nội và tuyến đường sắt đô thị số 1 tại Tp. Hồ Chí Minh. Đây là các tuyến đường sắt đô thị sử dụng nguồn vốn ODA của Chính phủ Nhật Bản.

Khảo sát được thiết kế nhằm ước tính lượng phát thải khí nhà kính (KNK) có thể giảm được tại ba tuyến đường sắt đô thị, từ đó cung cấp cơ sở khoa học để thúc đẩy sử dụng các phương tiện giao thông có mức phát thải thấp bao gồm đường sắt đô thị ở các khu vực đô thị như Hà Nội và Tp. HCM.

Theo dữ liệu kiểm kê KNK năm 2013 của Tp. HCM do JICA hỗ trợ thành phố xây dựng<sup>1</sup>, lượng phát thải của thành phố chiếm tới 16% tổng lượng phát thải KNK quốc gia trong khi dân số của thành phố chỉ chiếm 9% tổng dân số toàn quốc. Trong đó, chỉ riêng lĩnh vực giao thông vận tải có lượng phát thải chiếm 45% tổng lượng phát thải của thành phố.

Đường sắt đô thị được coi là giải pháp phương tiện giao thông phát thải thấp với lượng khí thải CO<sub>2</sub> thấp hơn so với xe máy hoặc ô tô. Trong tương lai khi các hệ thống đường sắt đô thị được phát triển để đáp ứng nhu cầu vận tải hành khách đang tăng lên nhanh chóng, các khu vực đô thị như Hà Nội và Tp. HCM

---

<sup>1</sup> Vào năm 2017, Dự án Hỗ trợ lên kế hoạch và thực hiện các hành động giảm nhẹ phát thải khí nhà kính phù hợp với điều kiện quốc gia (SPI-NAMA) của JICA đã hỗ trợ Sở TN&MT HCM thực hiện kiểm kê KNK trên toàn thành phố cho năm 2013, bao gồm tất cả các lĩnh vực như năng lượng, giao thông, chất thải, nông nghiệp và quá trình công nghiệp.



## *Kết nối thế giới bằng lòng tin*

sẽ đóng góp đáng kể vào mục tiêu quốc gia về giảm phát thải KNK mà chính phủ đã cam kết trong Báo cáo đóng góp do quốc gia tự quyết định (NDC) được trình lên Công ước khung của Liên Hiệp Quốc về Biến đổi Khí hậu năm 2015.

Phát triển hệ thống đường sắt đô thị không chỉ là lựa chọn tiềm năng để giảm thiểu phát thải KNK mà còn là một giải pháp hiệu quả cho vấn đề tắc nghẽn giao thông và ô nhiễm không khí, đặc biệt là ở các nước châu Á khi ùn tắc giao thông ảnh hưởng đến cuộc sống hàng ngày của người dân và mức độ ô nhiễm không khí ngày càng tăng với tốc độ đáng báo động như hiện nay.

Theo kết quả phỏng vấn các hộ dân tại Hà Nội và Tp. HCM do khảo sát này tiến hành, phần lớn những người được hỏi (81% đang sống dọc theo Tuyến số 1 ở TP HCM và 66% đang sống dọc theo Tuyến số 1 ở Hà Nội) cho biết, họ sẵn sàng sử dụng hệ thống giao thông đường sắt đô thị trong tương lai.

“Khi số lượng người tham gia giao thông chuyển từ sử dụng phương tiện cá nhân sang hệ thống đường sắt đô thị, không khí và chất lượng sống đô thị cũng sẽ được cải thiện”. Ông Murooka Naomichi, Phó Trưởng Đại diện của Văn phòng JICA Việt Nam nhận định: “Chúng tôi hy vọng rằng cuộc khảo sát sẽ nâng cao nhận thức của người dân thành phố Hà Nội và HCM về vai trò của các dự án đường sắt đô thị không chỉ trong việc cải thiện giao thông nội đô mà còn góp phần vào các nỗ lực chống biến đổi khí hậu trên toàn cầu”.

Theo Giáo sư Atsushi Fukuda (Đại học Nihon), một chuyên gia nổi tiếng về phát triển và đánh giá tác động môi trường của hệ thống đường sắt đô thị, đồng thời là cố vấn của cuộc khảo sát, các tuyến đường sắt đô thị sẽ trở thành một phần quan trọng trong mạng lưới giao thông công cộng nhằm cải thiện giao thông đô thị và kết nối các siêu đô thị như Hà Nội và Tp. HCM với các khu vực lân cận.

Ông Mai Tuấn Anh, Trưởng phòng Khí tượng Thủy văn và Biến đổi Khí hậu, Sở TN&MT Tp. HCM, đánh giá cao sự hỗ trợ của JICA và mong muốn cuộc khảo sát sẽ cung cấp dữ liệu tin cậy và phương pháp luận khoa học để Tp. HCM có thể giám sát hoạt động của các tuyến đường sắt đô thị trong tương lai. Bà cũng cho biết, việc phát triển đường sắt đô thị sẽ được xác định là một trong những hoạt động ưu tiên trong Kế hoạch hành động về ứng phó với biến đổi khí hậu của thành phố giai đoạn 2021-2025./.

---

*Để biết thêm thông tin, vui lòng liên hệ với:*

**Văn phòng JICA tại Việt Nam**

Tầng 11, Tòa nhà Corner Stone, 16 Phan Chu Trinh, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

ĐT: (84-24) 3831 5005 (máy lẻ 129)

Chị Nguyễn Hoàng Linh (Cán bộ Truyền thông)