



THÔNG CÁO BÁO CHÍ

Lễ Khánh thành Tuyến đường sắt đô thị số 1 thành phố Hồ Chí Minh

-Sau 2 tháng vận hành đã có hơn 5 triệu lượt hành khách đi metro-

Ngày 9 tháng 3, Phó Chủ tịch Thường trực Cơ quan Hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JICA), bà Miyazaki Kastura đã tham dự lễ Khánh thành tuyến đường sắt đô thị số 1 thành phố Hồ Chí Minh được xây dựng bằng nguồn vốn vay ODA Nhật Bản.

Tại buổi lễ Khánh thành, về phía Việt Nam có sự tham dự của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh ông Nguyễn Văn Được, Thứ trưởng thường trực Bộ Ngoại giao ông Nguyễn Minh Vũ vv. Về phía Nhật Bản có sự tham dự của Thứ trưởng bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch - ông Furukawa Yasushi, Thứ trưởng Bộ ngoại giao - ông Miyaji Takuma, Đại sứ đặc mệnh toàn quyền Nhật Bản tại Việt Nam - ông Ito Naoki, Phó chủ tịch thường trực JICA - bà Miyazaki Katsura, cùng các đơn vị tham gia thực hiện dự án và người dân thành phố. Tổng cộng khoảng 700 quan khách đã tham dự buổi lễ

Tuyến đường sắt đô thị số 1 thành phố Hồ Chí Minh, tuyến đường sắt đô thị đầu tiên của thành phố, được đưa vào khai thác vận hành từ ngày 22 tháng 12 năm 2024. Từ khi đưa vào vận hành thương mại tới nay, đã phục vụ hơn 5 triệu lượt hành khách (trung bình khoảng 70.000 lượt/ngày).

Thứ trưởng thường trực Bộ Ngoại giao Nguyễn Minh Vũ đã phát biểu tại buổi lễ: “Lễ khánh thành Tuyến đường sắt đô thị số 1, Bến Thành - Suối Tiên diễn ra trong thời điểm đặc biệt khi Việt Nam và Nhật Bản bước vào năm thứ hai trong triển khai quan hệ “Đối tác chiến lược toàn diện vì hòa bình và thịnh vượng tại Châu Á và trên thế giới”, đúng vào thời điểm Việt Nam đang nỗ lực thực hiện nhiều cải cách mang tính lịch sử, hướng tới đưa đất nước bước vào kỷ nguyên mới, kỷ nguyên vươn mình của dân tộc. Riêng đối với Thành phố Hồ Chí Minh, năm 2025 còn mang ý nghĩa sâu sắc khi đánh dấu 50 năm ngày giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước” và “Chính phủ Việt Nam, trong đó có Bộ Ngoại giao Việt Nam sẽ tiếp tục hỗ trợ Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục phối hợp chặt chẽ với phía Nhật Bản thúc đẩy hoàn thiện các thủ tục, thực hiện đầy đủ các cam kết liên quan đến Dự án trên tinh thần chân thành, hợp tác, phù hợp luật pháp của Việt Nam”.

Chủ tịch UBND thành phố Hồ Chí Minh Nguyễn Văn Được đã chia sẻ tại buổi lễ rằng Tuyến metro số 1 là tuyến đường sắt đô thị thứ ba của Việt Nam, đồng thời là tuyến metro ngầm đầu tiên của đất nước, và việc khai trương này đánh dấu một cột mốc quan trọng trong sự chuyển đổi của mạng lưới giao thông đô thị Thành phố Hồ Chí Minh. Tuyến metro này góp phần giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm không khí trong thành phố, thúc đẩy phát triển kinh tế khu vực, đồng thời tăng cường mối quan hệ hữu nghị giữa Việt Nam và Nhật Bản. Nhật Bản là một đối tác đáng tin cậy, cùng đồng hành với Việt Nam trong sự nghiệp phát triển. Không chỉ hỗ trợ về kinh tế, các chuyên gia Nhật Bản cùng các doanh nghiệp Nhật Bản đã chia sẻ kiến thức và kinh nghiệm quý báu. Trong hơn 10 năm qua, Việt Nam đã vượt qua nhiều khó khăn và thách thức, và phía thành phố vô cùng biết ơn sự kiên nhẫn, quyết tâm cũng như nỗ lực của tất cả các bên liên quan, bao gồm cả người dân đã hợp tác với dự án này. Ngoài ra, thành phố hy vọng rằng những bài học từ dự án metro này sẽ được áp dụng, dựa trên tư duy phát triển đô thị định hướng giao thông công cộng (TOD), để tiếp tục xây dựng và phát triển Thành phố Hồ Chí Minh trong tương lai.



Phó chủ tịch JICA bà Miyazaki cũng chia sẻ với phóng viên Việt Nam rằng “Tuyến metro số 1 TP. Hồ Chí Minh đã trải qua 17 năm kể từ khi dự án bắt đầu cho đến ngày khánh thành, đây là một sự kiện rất đáng vui mừng. Tôi xin gửi lời cảm ơn đến sự nỗ lực của tất cả các bên liên quan. Đây là kết tinh của công nghệ và kinh nghiệm của Nhật Bản, đồng thời là biểu tượng cho mối quan hệ hợp tác giữa Nhật Bản và Việt Nam. Các phương tiện và hệ thống tín hiệu được trang bị các thiết bị an toàn theo tiêu chuẩn Nhật Bản, đảm bảo sự an toàn và yên tâm trong vận hành. Kể từ khi khánh thành vào cuối năm ngoái, tuyến metro đã được người dân sử dụng để đi làm, đi học và các nhu cầu khác, bắt đầu mang lại những thay đổi lớn trong đời sống của người dân. Trong tương lai, với đà phát triển từ dự án metro số 1 TP. Hồ Chí Minh, tôi kỳ vọng việc xây dựng các tuyến đường sắt đô thị và củng cố mạng lưới giao thông công cộng tại thành phố này sẽ được đẩy mạnh hơn nữa, góp phần giảm ùn tắc giao thông, cải thiện ô nhiễm không khí và thúc đẩy phát triển kinh tế của TP. Hồ Chí ”.

Liên hệ: Văn phòng JICA Việt Nam Phụ trách truyền thông: Nguyễn Hoàng Linh

Tel: (+84-24) 3831 005 (số nội bộ 129) E-mail: nguyenhoanglinh.vt@jica.go.jp